

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА  
1 ЯНВАРЯ  
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов

№ 128 (1376).

Суббота, 25 октября 1980 года.

Цена 2 коп.

## В ИНТЕРЕСАХ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

Подготовка к XXVI съезду КПСС определяет ритм трудовой и общественно-политической жизни Страны Советов. Повсеместно ширится социалистическое соревнование за достойную встречу партийного форума, за успешное завершение задания десятого пятилетнего плана.

На пороге новой, одиннадцатой пятилетки советские люди подводят итоги проделанной работы, намечают новые рубежи коммунистического созидания. Глубокий, всесторонний анализ деятельности всех звеньев народного хозяйства по осуществлению экономической стратегии партии был дан на только что состоявшемся Пленуме ЦК КПСС.

Партия идет навстречу своему съезду в тесном единстве с народом, заявил на Пленуме Леонид Ильич Брежнев, идет с четкой программой действий в области внутренней и внешней политики. Коммунисты, все труженики нашей страны целиком и полностью одобряют эту программу, пронизанную заботой о благе советских людей.

Полные решимости последовательно претворять в жизнь предначертания ленинской партии собрались избранные народа на четвертую сессию Верховного Совета СССР десятого созыва. Она открылась 22 октября в 10 часов утра в Большом Кремлевском дворце совместным заседанием Совета Союза и Совета Национальностей.

Бурными, продолжительными аплодисментами встретили собравшиеся товарищи Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, М. С. Горбачева, В. В. Гришина, А. А. Громыко, Д. А. Кунаева, А. Я. Пельше, М. А. Суслова, Н. А. Тихонова, Д. Ф. Устинова, К. У. Черненко, В. В. Щербицкого, Г. А. Аллева, П. Н. Демичева, Т. Я. Киселева, В. В. Кузнецова, Б. Н. Пономарева, Ш. Р. Рашидову, М. С. Соломенцева, Э. А. Шеварднадзе, И. В. Капитонова, В. И. Долгих, М. В. Зиминина, К. В. Русакова.

С докладом «О Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и о ходе выполнения Государственного плана экономического и социального развития СССР в 1980 году» выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков.

Затем с докладом «О Государственном бюджете СССР на 1981 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1979 год» выступил министр финансов СССР депутат В. Ф. Гарбузов.

(Окончание на 4-й стр.).

## ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!



## ОТВЕЧАЕМ УДАРНЫМ ТРУДОМ!

С большим интересомзнакомится коллектив нашей автобазы с материалами состоявшегося Пленума ЦК КПСС, рецию на нем Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева. Его слова признательности труженикам народного хозяйства, которые много сделали для процветания родной страны, его призыв уделять еще больше внимания повышению благосостояния советского человека особенно тронули нас.

Хорошим трудом, крепкой рабочей дисциплиной стремятся водители автобазы встретить приближающийся партийный съезд. В эти дни мы активно участвуем в закладке овощной продукции на зимнее хранение. И шоферы Е. Е. Борис, М. А. Куповых, А. Я. Тельник, Н. К. Бобылев добиваются высоких результатов, сокращают время разгрузки вагонов. С помощью наших передовых водителей североморцы почти полностью обеспечены овощами на зимний период.

Г. АИПИН,  
водитель автобазы  
Североморского военторга,  
председатель месткома.



Тысячи тонн народно-хозяйственных грузов перевозят машины, водят которые водители Североморской автобазы Петр Германович Семенов, Николай Иванович Титов, Архип Сергеевич Лысенков, коммунист Василий Яковлевич Ракочий,

Александр Антонович Павлович и Михаил Васильевич Баландин (на снимке слева направо). Все они — лидеры социалистического соревнования за достойную встречу XXVI съезда КПСС.

Фото В. Матвеичука.

## Люди земли североморской

## ОБЫЧНЫЙ РЕЙС

В этот день Павел Маркович Навроцкий приехал в карьер одним из первых. Собственно, это был не карьер, а площадка, куда свозили отходы щебеночного производства — отсев или каменную пыль. Такая пыль — лучший материал для отсыпки дорог или благоустройства, и именно за неё приехал сейчас Навроцкий на своём МАЗе.

— Что, Коля, соскучился? — весело спросил он у экскаваторщика.

Экскаватор, однако, уткнувшись ковшом в высокую груду отсева, кажется, действительно скучал по работе. И едва машинист тронул его рычаги, быстро, легко разворачиваясь, стал подавать груз в кузов самосвала.

— Подбавим еще! — большие утверждая, чем спрашивая, сказал Николай, и Навроцкий, взглянув на гору каменной пыли, выросшую за кабиной, махнул рукой:

— Можно!

Этот груз был попутным для Павла Марковича. В поселке, куда он ехал, предстояла другая задача: возить щебенку на отсыпку дороги. Машину, конечно, ждали, но отсев требовался там же для благоустройства детской площадки у нового дома. И шофер не забыл завернуть к карьеру. Не годится гонять самосвал пустым, да с грузом и ехать в селёде.

Немногословный, спокойный по натуре, Павел Маркович в глубине всегда ощущал радость, которая рождалась в нем при каждом выезде в рейс. Редкий случай мог вывести его из равновесия, утро поэтому начиналось обычно для него хорошо, и такой же добрый трудовой настрой он сохранял потом в течение всего рабочего дня. Вот и сейчас, загрузив машину, Навроцкий чувствовал привычную силу рук, уверенно вел машину по припорошенной снегом дороге. По обочинам

нам бежали редкие, только что скинувшие осенний наряд берёзы, и хотя Павел Маркович нависал и буйной зелени юга, и красотой прямостоящего карельского леса, изломы родного северного деревца казались ему малее и ближе.

Север стал для него действительно родным домом. Хотя и немного лет за плечами, а все трудовые годы, почти полжизни, отданы этому краю. Приехал сюда сразу после службы в Советской Армии. Шестого декабря уволился в запас, а двадцать восьмого был уже зачислен в Североморскую автобазу. Профессию имел для молодого растущего города самую подходящую — шофер второго класса.

Как и случается с новичками, получил сначала машину не последнего года выпуска. Дали ему старенький двести пятый МАЗ и начали приглядываться, как поведет себя Навроцкий. Сейчас уже становится правилом — новичку, наоборот, дают новую технику, чтобы лучше мог проявить свои способности. А два десятка лет назад молодые проявляли себя на старых машинах. В этом тоже был свой резон. Прошло чуть больше года, а Павел Навроцкий получил уже первую благодарность. До сегодняшнего дня помнит он ту нестандартную запись в приказе: «За правильную эксплуатацию автомобиля и хороший уход за аккумуляторными батареями объявить благодарность Навроцкому Павлу Марковичу»...

Потом таких благодарностей будет немало, и почти все они будут звучать примерно одинаково: за образцовое выполнение служебных обязаннос-

тей, личную дисциплинированность, активное участие в общественной жизни. Однако вот то, первое поощрение и сейчас по-особому радует водителя.

Кажется, ничего из ряда вон выходящего: только, как и требуется, постоянно следил за вверенной ему машиной. Но этого «как требуется», подчас и недостает некоторым водителям, даже со стажем. Не каждый из них, к примеру, каждую неделю вскрывает аккумулятор, чтобы проверить уровень электролита, зачистить и смазать клеммы, посмотреть, плотно ли резина прикрывает батареи от грязи... Аккумуляторы — та же жизнь для машины, что и топливо, но и понимает это, не все готовы выкроить время на уход за ними. У Павла же всегда находилась минута-другая, чтобы лишний раз обезопасить себя от каверз в дороге.

Эта его давняя привычка служит добрую службу многим товарищам. Одному поставили на машину колесо, что предназначалось Навроцкому: тот сэкономил резину, чутко ли не на двадцать тысяч километров пробега. У другого стоят еще батареи, снятые со сданного Навроцким самосвала.

Сейчас у него в руках новая машина, МАЗ последнего выпуска — 5549. Правда, «новая» относительно. Получил самосвал год назад, а пробежал он уже 130 тысяч километров. По всем правилам автомобиль можно отправлять на капитальный ремонт, но Навроцкий об этом и не думает. На предыдущем МАЗе он прошел двести пятьдесят тысяч, сдал машину в вполне приличном состоянии.

Технику несложно содержать, если у неё один хозяин. Но на базе такого не бывает. В две смены, с перерывом на пять-шесть часов в сутки, грудится самосвал, перевозя песок и щебень, каменную пыль и железобетонные изделия. И место в кабине занимают два человека: вторым, как правило, является молодой шофер — с меньшим опытом, знаниями, а порой и с меньшим желанием работать. Но удивительное дело: Павел Маркович быстро находит с новичком общий язык. Бывает, тот на первых порах и подведет учителя: то козырек помнет, то фару придаст, но не услышит от Навроцкого грубого слова, раздраженного окрика. Чем-то иным берет Павел Маркович и скорее не панибратски, как это нередко теперь встречаешь, а уважительно — «дядя Паша» — обращаются молодые к своему товарищу — наставнику. А с этого уважения начинается любовь к делу.

Самосвал въезжает в поселок. Павел Маркович направляет машину к новому дому. Совсем недавно он вывозил отсюда, из котлована, мерзлый грунт, а вот глядя — поднялась уже ввысь очередная пятиэтажка. Через несколько дней оживет она в огнях новоселов, а пока идут последние работы. И тоже не без участия Навроцкого. Четко вписанвшись в небольшие ворота, МАЗ осторожно разворачивается на пятачке детской площадки и сбрасывает каменную пыль. Затем Павел Маркович направляет машину к главному объекту — дороге. Весь рабочий день еще впереди...

Я. ЗУБАРЕВ

25 октября 1980 года.

## УНИВЕРСИТЕТ НАСТАВНИКОВ

В Североморском Дворце культуры «Строитель» открылся народный университет наставников молодежи. С этим событием слушателей поздравил во вступительном слове председатель городской организации общества «Знание» Сергей Алексеевич Канарейкин.

Первое занятие по теме «Наставник — воспитатель рабочей молодежи» провела преподаватель Московского государственного педагогического института Светлана Федосеевна Синчак.

В зрительном зале Дворца культуры собрались лучшие люди трудовых коллективов, ветераны, передовики социалистического соревнования в честь XXVI съезда КПСС. Среди них — представители пищевых предприятий, узла связи, комбината железобетонных изделий, промкомбината, тругущих организаций... Имена многих из них хорошо известны североморцам.

Как отличную производственную и умелую воспитательную молодежь знают, например, мастера Североморского молокозавода Ольгу Николаевну Гастушино. В том, что коллектива предприятия досрочно выполнил производственное задание десятой пятилетки, немалая заслуга работниц ее участка.

На занятиях присутствовали работники комбината железобетонных изделий Н. Д. Камельчук, Ю. Н. Порфирьев, Г. В. Волошин и другие. Совсем недавно комбинат был объявлен победителем Всесоюзного социалистического соревнования среди родственных предприятий. В значительной мере победа обусловлена усилиями названных наставников.

Университет поможет воспитателям рабочей молодежи в их благородной деятельности. В программе занятий интересные, актуальные темы: «Психологический климат в трудовом коллективе», «Индивидуально-психологические особенности личности и учет их в работе наставника», «Проффориентация и агитация рабочей молодежи на производстве» и другие.

На занятиях будет широко использоваться наглядная агитация, тематические кинофильмы. На первом занятии слушатели просмотрели документальный фильм «Твой рабочий наставник».

Г. АНТОНОВ.

**В**РОДЕ бы и не велик по размерам наш Североморск, но видно его издалека — шли бы вы на корабле Колымским заливом или ехали по шоссе из областного центра, поселка Щук-озеро... Так отважно «демонтировала» столица Краснознаменного Северного флота на окружающие скалы целые свои микрорайоны, прямо на встречу обжигающим ветрам Арктики. А чтобы жители чувствовали себя здесь уютно даже в зимнее время, в новых микрорайонах воплощены архитектурные замыслы, учитывающие специфику Заполярья. Многие из них горожане по справедливости связывают с именем старейшего североморского зодчего Анатолия Алексеевича Шашкова. В его проектных решениях солдатская отвага органично сочетается с солдатским умением обеспечить максимум бытовых удобств в самых суровых условиях и при минимальных затратах.

Правда, солдатом подполковник-инженер Шашков никогда не был, хотя и внес свой вклад в победу советского народа над фашизмом.

...Грозной осенью 1941 года к нем в Барнаул стало поступать оборудование эвакуированного подмосковного завода. Местные рабочие, понятно, были в основном уже на фронте... А тому же фронту были необходимы боевые техника, снаряды, мины, патроны... И барнаульские школьники по комсомольским путевкам пошли на завод. Сменил парта на станок и 17-летний Анатолий.

— Работали мы тогда по две смены, — вспоминает он теперь. — Двенадцать часов с перерывом на обед, наломавшись — не дай бог. Оборудование стало поступать в ноябре, у нас уже морозы начались. В сорок первом холода стояли страшные, руки к металлу прилипали. Работать приходилось под открытым небом — сверху крышу делают, а мы внизу станки налаживаем. Выпускали ведь то, без чего бойцам не обойтись — патроны... А сами совсем мальчишками были.

Вместе со своим поколением он взрослел быстро. Слесарь-наладчик, потом — помощник технолога цеха. Еще до окончания войны ему и другим ребятам разрешили работать в одну смену, по 8 часов — только чтобы они занимались на подготовительных курсах в эвакуированном сюда же ЛИСИ — Ленинградском инженерно-строительном институте. А после Победы, вслед за своим вузом, отправился в город на Неве и Анатолий Алексеевич.

Пять лет напряженной учебы на архитектурном факуль-

тете, жаркие студенческие споры о будущем — почему до сих пор в пример ставят классические образцы, как применять новые материалы в строительстве, тот же, допустим, железобетон, который требует иных архитектурных решений... Диплом в те годы почти ничего не решал — надо было искать самому, находить и уметь бороться за новое. Кое-кто не выдерживал, предпочитал сменить профессию. Шашков остался архитектором. Или, вернее, стал им. Здесь, в Североморске.

В военкомате ему дали направление на Северный флот и

этажки, умело вписывая их в рельеф местности и создавая неповторимый облик улиц Саша Ковалева, адмирала Головко, Северной заставы, символизирующей весь наш Североморск. Медалью «За трудовое отличие» был отмечен вклад подполковника-инженера А. А. Шашкова в строительство флотской столицы.

Трудно из большого количества творческих находок выбрать одну, самую дорогую для сердца. Но у Анатолия Алексеевича есть и своя «счастья».

— Неравнодушен я к Приморской площади, — призна-

### ОЧЕРК

## КОРАБЛИ ИДУТ ...ПО ГОРОДУ

оформили проездные документы до Североморска.

— Нет такого города, — сказали в железнодорожной кассе.

Целая неделя прошла, пока разбирались что к чему. А через несколько дней Анатолий Алексеевич воочию убедился в том, что правы были железнодорожники — трудно назвать городом то, что открылось глазу...

— Пяток каменных домов, да россыпь деревянных лачуг, — и сейчас еще вздыхает архитектор. — Но самое главное, не существовало никаких традиций градостроительства на Севере, никакого опыта не имелось. Даже в Мурманской каменное строительство после войны только начиналось, а так — тоже сплошь деревянный городок без особой планировки. В общем, мне повезло, работать пришлось много.

Тут нет и грамма рисовки: если работа по душе, чем больше ее — тем лучше! У зодчих же работу видишь наяву, достаточно сравнить тот Североморск с нынешним. Только по индивидуальным проектам выросли десятки зданий — кинотеатр «Россия», Дом офицеров флота, гостиница «Океан», жилые 12-этажные дома, открывающие улицу Сафонова, жилой дом, похожий на корабль, установленный к выходу в Баренцево море, на Морской улице. Да все и не перечислишь...

Первыми в области североморцы начали возводить крупноблочные объекты, «девяты-

ется он. — Очень много надней работал, почти с самого начала службы здесь. Была масса вариантов — сначала мы мыслили ее закрытой, отгороженной от залива, а потом решились как бы подключить его акваторию к городской территории. Сколько было возражений, страхов — ничего у вас не получится, жители такую площадь не примут, не признают... А сейчас? Любимое место североморцев. Особенно полярной ночью, когда огни на кораблях включаются в общий ансамбль городских огней. Идут корабли по заливу — а впечатление такое, что они идут по городу.

Когда в зодчем пробуждается поэт, то для города это очень хорошо. Вот только... Не все задуманное удалось осуществить на практике. Даже по той самой Приморской площади. До сей поры в эскизах да на макетах и можно увидеть новый матросский клуб, музей боевой славы североморцев, хотя ряд подготовительных работ к их сооружению все-таки выполнен.

А взять застройку средней части города. От кинотеатра «Россия» к городскому узлу связи нужно подниматься по склонам сопки на высоту до 60 метров. Утром, в обед и вечером — четыре раза в день туда-сюда. А в темное время года, в гололед?! Архитектор нашел выход — сооружение двух эскалаторов. Пришло идею «пробивать», доказывать необходимость их, привлекая на помощь и статистику травм, у

злополучной сопки, и предусмотренное в проекте открытие торговых точек, чтобы эскалаторы быстрее окупались.

Добился-таки своего Анатолий Алексеевич — нашлось в смете место и эскалаторам. Так, думаете, все? Теперь надо беспокоиться, чтобы введенным решением затраты на соружение эскалаторов не были исключены из сметы. Бывало и подобное...

С искренним возмущением говорит Шашков о невысоком подчас качестве строительных работ и так называемых «малых» архитектурных форм, о покраске фасадов по принципу «других красок не было».

Не прямое — почти четверть века назад флотские коммунисты приняли А. А. Шашкова в свои ряды. И партийный долг архитектора, как понимает Анатолий Алексеевич, бороться с любыми недостатками, уродующими город, с провинциализмом, который совсем не к лицу столице Краснознаменного флота.

Как коммунист, подполковник-инженер Шашков ведет большую общественную работу, часто выступает с лекциями о будущем облике Североморска перед моряками, работниками промышленных предприятий, школьниками города. А на организованной не так давно итоговой выставке его работы даже почитатели его таланта удивились — как мало удалось сделать североморскому архитектору, как много задумок оставить на будущее.

В книге «Североморск» о нем сказано: «Душой болея за красоту родного города, Анатолий Алексеевич порой брался и за перо. Помнят его страстные статьи в защиту заполярной природы, раздумья о градостроительстве в Заполярье».

Печатались статьи А. А. Шашкова и в «Североморской правде». Цитатой, характеризующей творческое кредо автора, мне и хотелось бы закончить рассказ о нем: «Североморск — город особенный, это город военных моряков, романтиков моря, смелых и отважных людей, готовых в любой момент встать на защиту Родины. Эта основная тема, тема города-воина, должна найти самое сильное воплощение в архитектурно-художественном облике и площадях Североморска».

Именно этому и была посвящена большая часть жизни Анатолия Алексеевича Шашкова, комсомолца сороковых и коммуниста восьмидесятых годов.

А. ТЕРЕХИН.

## Фельетон

### По материалам

До чего просто ведется строительство в сказках! Призовет царь пред грозны очи Иванушку-дурачка, рыкнет грозным голосом, чтоб, мол, к утру дворец был, и смотришь — готов дворец, даже без перечни недоделок.

Иное дело наш материальный мир. Здесь способы иные.. Даже не нужно шептать заклинания, как делал наш сказочный современник Хоттабыч. Нужно лишь.. Впрочем, способ уже описан Виктором Федоровичем Якуниным в его обычайской следователе БХСС: «Я строю гараж в гаражном массиве по улице Пионерской. Документы на разрешение не имею. Однаждатко сентябрь я во второй половине дня остановил попутную машину и попросил водителя привезти мне строительные материалы с базы (база строительной организации, которой руководит С. Ф. Пыхач — В. В.) ко мне в гараж. Водитель согласился, и мы заехали на базу, погрузили один кубометр горбыля. Так как на базе работает моя жена(!), то документов у меня не

## „ТЕРЕМОК“ НА БАТИСКАФАХ

### рейда БХСС, городского комитета

народного контроля и редакции

потребовали (а их и не было — В. В.), а также я взял на этой базе 45 квадратных метров рулона. Деньги за эти материалы я не заплатил. И только когда потребовали документы (потребовал следователь БХСС — В. В.) на эти стройматериалы и документы на аренду земельного участка, я решил заплатить за похищенные строительные материалы в кассу базы». Простота — прямо как в сказке! Не потому ли с такой сказочной быстротой растут в Североморске гаражи из добрых строительных материалов, которые никогда в употреблении еще не были?

Так, в одну из суббот участники рейда видели штабель обрезных досок, приготовленных для обшивки гаражей. Доски слегка были обрызгены зеленой масляной краской. Очевидно, их маскировали под «бу».

Вот и закавыка, которая сблизила с толку и матерого подрядчика. Гаражи растут не по дням, а по часам, строят их из великолепных материалов, которые не продаются ни в одном магазине. Уходят их го-

тре строители гаражей. Этот «порядок» в свое время не волновал управление коммунального хозяйства горисполкома, которое раньше выдавало разрешение на строительство, не волнует он теперь и общество автолюбителей, которому эти функции переданы недавно. А городскую электросеть не волнует, почему гаражи подключаются к линиям электропередач, а счетчики не стоят...

Участники рейда посочувствовали А. М. Стаско, у которого машина разбита в аварии. Теперь долго ему придется корпеть над ней при ярком свете пятисотваттной электролампы. Посочувствовали, но спросили, а как же без счетчика с государством он рассчитывается?

— Рассчитываемся, — отмахнулся от них Анатолий Михайлович.

Впрочем, государственные интересы меньше всего заботят некоторых владельцев гаражей. В их сознании уже так тесно переплелись личные ин-

тересы с общественными, что понятие «общественное достояние» стало синонимом понятия «моё собственное»...

В гараже В. А. Присяжнюка в день рейда можно было увидеть кислородный баллон для газосварки, три специальных электрообогревателя, две аккумуляторные батареи совсем не от его автомобиля, а типовой стальной шкаф для электротехники он приспособил под хранение инструментов. Владимир Андреевич объяснял появление вещей, которые нигде не купишь, очень просто:

— На работе взял, там пока это нужно. Потребуется — отвезу назад. А шкаф мне ребята сварили.

Все как в сказке! Надо — привез. Добрые помощники сварили (но почему типовой, штампованный — В. В.).

Если бы Владимир Андреевич был один единственный в своем роде! Но когда участники рейда спросили водителя мощного самосвала В. В. Буткевича, какая такая неведомая сила занесла его в район гаражей



Творчество офицера-североморца Евгения Гулидова хорошо известно заполярным любителям поэзии. В Мурманском книжном издательстве вышло несколько сборников его стихотворений, которые получили признание читателей.

Однако автор, как видите, не останавливается на достигнутом, продолжает в поэтических строках передавать свою раздумья о жизни, окружающем нас мире. Лирический герой Е. Гулидова — северянин, человек военный, остро чувствующий свой долг перед Родиной.

**Евгений Гулидов.**

## БАРХАТНЫЙ СЕЗОН

«В Гантиади  
Бархатный сезон —  
Объявила  
Местная газета...  
Осень держит настежь  
Двери в лето.  
Мост, как говорится,  
не сожжен,  
На виду  
В беседке из стекла —  
Силует  
Курортного романа,

Для загара  
Нынче солнца мало,  
Для любви —  
Достаточно тепла.  
Амба...  
Срок путевки не продлен.  
В небе тает  
След от самолета.  
Вечная,  
Великая природа...  
И короткий  
Бархатный сезон,

## РАЗВОД

Этот год.  
Половина второго,  
Век двадцатый  
В турбинах ревет.  
А жена  
Капитана Петрова.  
Только что  
Подала на развод.  
У начальника политотдела  
Иссякает в графине вода.  
Как ни глянь,  
А пикантное дело,  
Хоть истица

И не молода...  
А от этих  
Событий в сторонке,  
Их осколком пока не сражен,  
Капитан нынче сходит  
с бетонки  
И кладет на траву шлемофон.  
Взглядом небо  
Привычно линяет,  
В том одном констатируя  
тольк...  
Что на личную жизнь и иную  
У военных  
Не делится долг.

## МОЖЕТ БЫТЬ...

В глубине прдорогшего  
квартала  
Темнота случайно отквитала  
Целых два часа  
У фонаря.  
Парень, провожающий  
подругу,  
Приложил к победе этой  
руку,  
Только между нами говоря,  
Дом провинциального  
«кампира»  
И любовь, достойная  
Шекспира,

Так и не увидели пера.  
Потребляю перемены стиля:  
Мы с тобой — герои водевиля,  
Трагиками значились вчера.  
Смотрится,  
И не без интереса,  
Эта неоконченная пьеса,  
В первый ряд  
Билеты по рублю.  
Досидите до конца  
спектакля:  
Чувства переменчивы —  
Не так ли?  
Может быть, я снова  
Полюблю...

на этом «мастодонте», КРАЗе, да еще с полным грузом щебенки, то окружившая их толпа подвыпивших владельцев гаражей дружно завопила:

— Что, он не имеет права к своему гаражу на своей автомашине проехать!?

— Что вы к нему прицепились, он же щебенку не выгрузил?

Да, не выгрузил. Но в путевке у него значилось: «субботник внутри предприятия», а через два часа после случая возле гаражей на улице Инженерной мы беседовали с Буткевичем уже возле его дома на улице Советской. Он приехал на том же КРАЗе и с тем же грузом на обед!

Во что обходятся государство такие вояжи, пусть посыпают руководители автопредприятия, где работает В. В. Буткевич.

Но если тот заехал в район гаражей так просто, «прогуляться», то водитель В. В. Краевский с грузом досок на борту появился в этом же районе «по делу»:

— Накладную нужно подписать у начальника, а он здесь где-то в своем гараже возится. — бойко обяснил Краевский, предъявив путевой лист с пометкой «субботник»..

Можно смотреть эти «документы» и удивляться... Но стоит посмотреть и на то, как

строят гаражи, из чего строят, на чем строят и какие получаются «теремки». Куда там до них бедной мышке-порошке, да лягушке-квакушке.

Возле дома 20-а по улице Советской, в ряду других стоит гараж площадью 38 квадратных метров! Проруби в нем окна — готовый дом. А вот для детской площадки здесь места не нашлось...

Однако и этот «теремок» еще не терем. В гаражном массиве по улице Восточной можно увидеть и побольше — почти в полсотни квадратных метров. Размеры гаражей колеблются самым невероятным образом.

А если посмотреть, на чем стоят гаражи, то диву даешься изобретательности самобытных зодчих. И новенькие колеса от автомашин идут под плавучий фундамент, и всякие емкости из черных и цветных металлов... И если в одно прекрасное время в районе улицы Восточной появится гараж, опирающийся по углам на батискафы, то никто не удивится.

Потому что в сказках строителям помогали Василисы Примурье. Серые волки и прочие волшебники, а нынешним, создателям личных гаражей помощь надежно помогает бесконтрольность и бесхозяйственность в некоторых наших организациях и учреждениях.

**В. ВАСИЛЬЕВ.**

## ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

# Этот далекий, близкий Терский берег



(Окончание. Начало в № 126, 127).

**С**ЕЛО Варзуга — центральная усадьба рыболовецкого колхоза «Всходы коммунизма». В начале мая нынешнего года отмечали 50 лет со дня его основания. Как тут не привести еще две цифры: село старше Мурманска на 450, а Колы — на 100 лет...

Первая встреча с уникальным творением русских умельцев семнадцатого века — Успенской церковью. Ее силуэт знаком нам по многочисленным знаткам и открыткам, но, как справедливо говорят в народе, лучше один раз увидеть... воочию, чем доводствоваться рисованными и штампованными копиями.

Издревле варзужане промышляли семгой, добывали жемчуг из речных раковин, били тюленей во льдах, снаряжали суда для охоты вблизи берегов Белого моря и Ледовитого океана. Местные поморы ловили треску в Баренцевом море, а багаты торговали даже на московских рынках. Торговля требовала грамоты, и среди варзужан было немало людей, обученных письму и арифметике...

Чем же занимались варзужане после революции. Многим! Сплавляли лес, ловили рыбу, а полеводство и животноводство получили развитие только после коллективизации. Вопреки трудностям засевали поля картофелем и овощами...

Ныне колхоз стал многоотраслевым хозяйством, прочно завоевал передовые позиции в районе и в области. Хозяйство неоднократно награждалось свидетельствами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, долгое время удерживало переходящее Красное знамя обкома партии и областного комитета. Сам председатель, сын потомственного рыбака А. И. Заборщиков награжден орденом Трудового Красного Знамени, а дядя Домна Прохорьевна Чуприна — орденом Трудовой Славы III степени, медалями «За трудовое отличие» и «За освоение Нечерноземья РСФСР».

Примечательно, что на дверях жилиц варзужан нет замков. Здесь не помнят случаев, чтобы колхозник не вышел на работу. На улицах села не увидишь пьяных. Что и говорить, народ тут работающий, дисциплинированный.

Мы побывали у запевала варзужского народного хора Александры Капитоновны Мошниковой. 76-летняя женщина удостоена недавно звания «Заслуженный работник культуры РСФСР». В избе чисто, на стенах старые часы «Маяк» с маятником, самовар на столе, аппетитные блины, сдоба, дымящийся картофель...

На приусадебных участках варзужан, кстати, растут клубника и малина, различные овощи...

И снова дорога, теперь уже обратно в Умбу.

Следующий день нашего пребывания на Терском берегу Белого моря познакомил нас с местной промышленностью.

— Наше предприятие занято переработкой рыбы, выловленной в водоемах района и в Белом

море, — говорит директор рыбозавода Александр Николаевич Ульянов. — Нам поставляют семгу шесть рыбучетных заграждений (РУЗов), лов в которых идет через день, чтобы семга могла пройти на нерестилища в верховья рек. Поступает к нам беломорская сельда, озерная рыба. Коллектив выпускает продукцию на сумму до двух миллионов рублей в год...

Количество семги, вылавливаемой на реках района, довольно велико. Но терчане успешно восполняют ее запасы. Об этом мы узнали на Умбском заводе «Мурманрыбвода». Наш гид, Леонид Федорович Лебедев, провел нас по цехам, где выращивают молодь ценной рыбы. В проточных камерах резвятся 80 тысяч двухлеток. В других — 300 тысяч сеголеток. Мальки только что вылупились из икринок и совсем не похожи на будущую могучую рыбу. Но пройдет совсем немного времени, они подрастут, их переселят в водоемы района. Такова деятельность человека по восполнению рыбных запасов области.

**В. МАТВЕЙЧУК.**  
НА СНИМКАХ: варзужанка А. К. Мошникова; Успенская церковь.

Фото автора.



## По северному краю

### РЯДОМ С ПРОМЫСЛАМИ

Современный поселок городского типа рядом с группой месторождений нефти — таким представляется специалистам завтрашний день Тюменского Севера. Нефтяникам не нужно будет часто переезжать с места на место, они станут постоянно находиться в кругу семьи.

Откроется список таких поселков Пыть-Ях, к строительству которого приступили посланцы Магнитогорска. Они учили суровые условия Сибири, где морозы достигают пятидесяти

градусов. Часть предприятий перестроена на северный вариант, изготовлены новые формы, прочная оснастка. Стеновые панели, например, теперь выходят из цехов намного толще тех, которые применяются в обычных условиях.

Западно-Сибирский территориально-производственный комплекс развивается такими стремительными темпами, каких еще не знали нефтедобывающие районы страны. Особое внимание уделяется строительству благоустроенного жи-

лья, объектов культурно-бытового назначения. Вместе с магнитогорцами на Тюменском Севере сегодня трудятся представители Москвы, Ленинграда, Украины, Белоруссии, Узбекистана, Казахстана, Литвы, Латвии, Эстонии. Только в нынешнем году с их помощью будет введено свыше пятидесяти тысяч квартир.

**В. ЖИЛЯКОВ,**  
корр. ТАСС,  
п. Пыть-Ях,  
Тюменская область.

# В ИНТЕРЕСАХ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

(Оконч. Нач. на 1-й стр.).

Затем работа сессии продолжалась на разделенных заседаниях палат.

23 октября в 10 часов утра четвертая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва продолжила работу на разделенных заседаниях палат.

Вечером состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

С заключительным словом по вопросу о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и о ходе выполнения Государственного пла-

на в 1980 году выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков.

Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно принял Закон о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год.

С заключительным словом по вопросу о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и о ходе выполнения Государственного пла-

на в 1980 году выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков.

Раздельным голосованием по палатам депутаты единогласно приняли Закон об утверждении Государственного бюджета СССР на 1981 год.

Верховный Совет СССР принял постановление об освобождении А. Н. Косыгина от обязанностей Председателя Совета Министров СССР по его просьбе.

Верховный Совет СССР постановил назначить Н. А.

Тихонова Председателем Совета Министров СССР, освободив его от обязанностей первого заместителя Председателя Совета Министров СССР.

Тепло встреченный депутатами и гостями, на сессии выступил Н. А. Тихонов.

\*\*\*

Затем с докладом об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе. Депутаты приняли по докладу соответствующие законы и постановления.

Верховный Совет СССР освободил Т. Я. Киселева от обязанностей заместителя Председателя Совета Министров СССР в связи с переходом на другую работу.

Заместителем Председателя Совета Министров СССР Верховный Совет СССР назначил В. Н. Макеева.

На этом четвертая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва закончила работу. (ТАСС).



Калачи из муки нового урожая.

Фотохроника ТАСС.

## ПОПРАВКА

В предыдущем номере «Североморской правды» по вине работников редакции была допущена ошибка.

В статье «Государственные займы СССР» предпоследний абзац следует читать так:

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР погашение облигаций Четвертого Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР выпуска 1949 года состоялось 2 октября и состоится 9 декабря нынешнего года. Таблицы тиражей погашения будут помещены в центральных газетах.

Редакция приносит извинения читателям газеты.

Зам. редактора  
В. В. ШВЕЦОВ.

## ПОНЕДЕЛЬНИК

27 ОКТЯБРЯ

Первая программа

- 15.45 Вс. Иванов — «Бронепоезд 14-69».
- 16.30 Телестадион.
- 17.00 Концерт Академического хора русской песни Центрального телевидения и Всесоюзного радио.
- 18.00 «Наш сад».
- 18.30 «В каждом рисунке — солнце».
- 18.45 «Сегодня в мире».
- 19.00 «XXVI съезду КПСС — достойную встречу!» «БАМ. На подступах к Удокану».
- 19.30 Играет лауреат международных конкурсов А. Корсаков.
- 19.45 Премьера художественного фильма «Юности первое утро». 1-я серия.
- 21.00 «Время».
- 21.45 — 23.15 — «Музыкальная жизнь». По окончании — «Сегодня в мире».
- Вторая программа
- ДЕНЬ ПРОФИЛАКТИКИ ПО СИСТЕМЕ «ОРБИТА»
- 16.27 \* Программа передач.
- 16.30 \* «Играем в «Принца и Ниццего». Спектакль Московского областного театра юного зрителя. В антракте — киноочерк «Тебя, как первую любовь...»
- 18.45 \* Киножурнал «Строительство и архитектура» № 8.
- 18.55 \* «Экран здоровья».
- 19.25 \* Телевизионные известия.
- 19.40 \* «Будни пятилетки».
- 20.10 \* «Забытые мелодии». Песни В. П. Соловьева-Седого.
- 20.50 \* «Старт». Итоги футбольного сезона.

## ВТОРНИК

28 ОКТЯБРЯ

Первая программа

- 8.00 «Время».
- 8.50 Утренняя гимнастика.
- 9.15 «Юности первое утро». Художественный телевизионный фильм. 1-я серия.
- 10.30 «Клуб кинопутешествий». По окончании — «Новости».
- 11.40 — 14.30 Перерыв.
- 14.30 «Новости».
- 14.50 «Рубежи возврата». Документальный фильм.
- 15.10 «Родная природа».
- 15.30 «Звездочет».
- 16.15 «Заботы малых городов». Документальный телевизионный фильм.
- 16.45 Музыкальные вечера для юношества.
- 18.45 «Сегодня в мире».
- 19.00 «Жизнь науки».
- 19.45 Народные мелодии.
- 19.55 Премьера художественного фильма «Юности первое утро». 2-я серия.
- 21.00 «Время».
- 21.45 — 23.05 «Мастера искусств». Народный артист СССР Н. Рыков. По окончании — «Сегодня в мире».
- Вторая программа
- 16.47 \* Программа передач.
- 16.50 \* «Сильные, смелые, ловкие».
- 17.30 Киножурнал «Наш край» № 42.
- 17.40 «Навстречу XXVI съезду КПСС. «Пятилетка. Культура. Жизнь» г. Оленегорск.
- 18.30 \* Телевизионные известия.
- 18.45 \* «Чокан». Киноочерки.
- 19.00 «Служу Советскому Союзу!»
- 20.00 «Спокойной ночи, малыши!»
- 20.15 «Международная панорама».
- 21.00 «Музыкальный киоск».
- 21.40 «Ключи от неба». Художественный фильм.

## СРЕДА

29 ОКТЯБРЯ

Первая программа

- 8.00 «Время».
- 8.50 Утренняя гимнастика.
- 9.15 «Любимые стихи».
- 9.45 «Юности первое утро». Художественный телевизионный фильм. 2-я серия.
- 10.50 «Песни о молодости». По окончании — «Новости».
- 11.30 — 14.30 Перерыв.
- 14.30 «Новости».
- 14.50 Программа документальных фильмов к Дню рождения комсомола: «Поезд особого назначения и я», «Точка опоры».
- 15.35 «Учиться у Ленина».
- 16.05 Избранные страницы русской и советской музыки. Д. Шостакович — Симфония № 5.
- 16.55 «Историко-революционная тема в советском изобразительном искусстве». К национальному празднику Турции — Дню провозглашения Республики. Документальный фильм «По Турции».
- 17.40 «Отзовитесь, горнисты!»
- 18.15 «Вместе — дружная семья».
- 18.45 «Сегодня в мире».
- 19.00 «Встречи по вашей просьбе».
- 19.55 Премьера художественного фильма «Юности первое утро». 3-я серия.
- 21.00 — 23.00 К Дню рождения комсомола: «Адрессы молодых». По окончании — «Сегодня в мире».
- Вторая программа
- 16.57 \* Программа передач.
- 17.00 \* «Сверстники». Программа для юношества.
- 17.30 \* «Новые дни Таоры». Киноочерк.
- 17.45 \* «Новинки киноэкрана».
- 18.30 Телевизионные известия.
- 18.45 \* «Забытое заболевание». Научно-популярный киноочерк.
- 19.00 «Солдатской памяти верных». Документальный телевизионный фильм.
- 19.15 Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Рига) — «Динамо» (Москва). 2-й и 3-й периоды. В перерыве — «Спокойной ночи, малыши!»
- 20.45 Концерт симфонического оркестра Харьковской филармонии.
- 21.40 «Николай Бауман». Художественный фильм.

## ЧЕТВЕРГ

30 ОКТЯБРЯ

Первая программа

- 8.00 «Время».
- 8.50 Утренняя гимнастика.
- 9.15 «Отзовитесь, горнисты!»
- 9.45 «Юности первое утро». Художественный телевизионный фильм. 3-я серия.
- 10.50 Концерт Государственного академического Северного русского народного хора. По окончании — «Новости».
- 11.25 — 14.30 Перерыв.
- 14.30 «Новости».
- 14.50 К 50-летию Хакасской автономной области. Документальный телевизионный фильм «Хакасия».
- 15.20 Играет ансамбль альтистов.
- 15.35 «Горизонт».
- 16.35 «Русская речь».
- 17.05 «Дела московского комсомола».
- 17.35 «Творчество юных».
- 18.05 «Ленинский университет миллионов». Культура производства и культуры труда».
- 18.35 Киножурнал «Хочу все знать».
- 18.45 «Сегодня в мире».
- 19.00 Народное творчество.



## Под урожай будущего

Озимое поле Причерноморья взяли под свой контроль агротехнические службы. Они приступили к подкормкам посевов минеральным удобрениями.

В первом году одиннадцатой пятилетки земледельцы области планируют собрать около четырех миллионов тонн зерна.

(Корр. ТАСС).

Одесса:

- 22.30 — 23.20 «Песня-80».
- Вторая программа
- 16.42 \* Программа передач.
- 16.45 \* «Стандарты и начество».
- 17.15 \* «Камертон». Музикальный тележурнал.
- 18.00 \* «Наша почта».
- 18.30 \* Телевизионные известия.
- 18.45 \* Киножурнал «Наука и техника» № 17.
- 19.00 «Клуб кинопутешествий».
- 20.00 «Спокойной ночи, малыши!»
- 20.15 Почта программы «Здоровье».
- 21.00 П. И. Чайковский — Квартет № 1.
- 21.40 «Антонина Брагина». Художественный фильм, 1-я и 2-я серии.

## ВОСКРЕСЕНЬЕ

2 НОЯБРЯ

Первая программа

- 8.00 «Время».
- 8.50 «На зарядку становись!»
- 9.15 Народные мелодии.
- 9.30 «Вудильник».
- 10.00 «Служу Советскому Союзу!»
- 11.00 «Здоровье».
- 11.45 «Утренняя почта».
- 12.15 «Сельский час».
- 13.15 «Музыкальный киоск».
- 13.45 Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Спартак».
- 15.10 «Большая перемена». Художественный фильм, 4-я серия.
- 16.15 Премьера документального фильма «Ангарск». Из цикла «Города и люди».
- 16.50 «Клуб кинопутешествий».
- 17.50 Фортепианные произведения А. Скрябина и С. Рахманинова.
- 18.00 «Международная панorama».
- 18.45 Программа мультифильмов: «Одна лошадка белая», «Как Маша поскорялась с подушкой», «Квадратик - летчик».
- 19.10 Премьера фильма-концерта «Народный артист А. Соловьевичено».
- 20.00 «Советский Союз глазами зарубежных гостей».
- 20.15 «Медведь». Художественный фильм.
- 21.00 «Время».
- 21.35 Концерт.
- 22.25 — 23.20 Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. «Динамо» (Москва) — ЦСКА. По окончании — «Новости».

## СУББОТА

1 НОЯБРЯ

Первая программа

- 8.00 «Время».
- 8.50 Утренняя гимнастика.
- 9.15 Концерт художественных коллективов Узбекской ССР.
- 9.40 «Ребятам о зверятах».
- 10.10 «Для вас, родители».
- 10.40 «Лирическое настроение».
- 11.15 \* «Неделя ТИ».
- 11.45 «Песня далекая и близкая».
- 12.25 44-й тираж «Спортлото».
- 12.40 «Москвичка». Телевизионный клуб.
- 14.00 «Эрмитаж». Прикладное искусство Франции XVII—XVIII в. в.
- 14.30 «Новости».
- 14.45 «Рыжик». Художественный фильм.
- 16.10 Концерт Московского народного хора.
- 16.35 К национальному празднику Алжирской Народной Демократической Республики — Празднику революции. Кинопрограмма «По Алжиру».
- 17.05 Концерт артистов балета. Беседа политического обозревателя В. П. Бекетова.
- 17.40 Программа мультифильмов: «Сказки про храброго зайца», «Мышонок Пиня».
- 18.35 Беседа на международные темы политического обозревателя газеты «Правда» Ю. А. Жукова.
- 19.20 «Двадцать дней без войны». Художественный фильм.
- 21.00 «Время».
- 21.45 «Кинопанорама».
- 23.20 — 00.00 «Футбольное обозрение». По окончании — «Новости».
- Вторая программа
- 10.57 \* Программа передач.
- 11.00 \* «Иван Мележ». Киноочерк.
- 11.15 \* «Советы и жизнь» (ЦТ).
- 12.15 \* «Подготовка к экзамену».
- 11.45 \* «След».
- 12.20 \* «Театральная афиша». Театр Краснознаменного Северного флота в новом сезоне.
- 14.20 — 19.20 Перерыв.
- 19.20 Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. «Жальгирис» (Каунас) —

## КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

- 25—26 октября — «Не игрите моего ребенка». Начало в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.
- 27 октября — «Стрельба дуплетом». Начало в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.