

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА  
1 ЯНВАРЯ  
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся

№ 82 (656). Суббота, 10 июля 1976 года. Цена 2 коп.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

### ЭКИПАЖ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ-21» НА БОРТУ НАУЧНОЙ СТАНЦИИ «САЛЮТ-5»

7 июля 1976 года в 16 часов 40 минут московского времени осуществлена стыковка транспортного корабля «Союз-21» со станцией «Салют-5». После перехода экипажа Б. В. Волынова и В. М. Желобова в помещение станции на околоземной орбите стала функционировать пилотируемая научная станция «Салют-5».

Программа работы экипажа орбитальной научной станции предусматривает:

— исследование геологоморфологических объектов земной поверхности, атмосферных явлений и образований с целью получения данных в интересах народного хозяйства;

— исследование физических процессов и явлений в

космическом пространстве;  
— проведение технологических экспериментов в условиях невесомости;

— медико-биологические исследования;

— испытания бортовых систем и аппаратуры станции.

Самочувствие товарищ Болынова и Желобова хорошее.

Экипаж орбитальной станции «Салют-5» приступил к выполнению программы полета.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 8 июля. (ТАСС). Космонавты Б. В. Волынов и В. М. Желобов после успешно проведенной в строго расчетное время стыковки и

перехода на борт орбитальной научной станции «Салют-5» приступили к расконсервации и проверке научной аппаратуры. Экипаж дал высокую оценку оборудованию и поддерживаемым в герметичных отсеках комфорты условиям.

По докладам экипажа и данным телеметрической информации, самочувствие космонавтов хорошее. Частота пульса у Бориса Волынова — 58, у Виталия Желобова 52 удара в минуту, частота дыхания — 12 у обоих космонавтов.

Все бортовые системы пилотируемой научной станции «Салют-5» функционируют нормально. Полет проходит в полном соответствии с назначением программы.



Командир экипажа космического корабля «Союз-21» летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, полковник Борис Валентинович Волынов; Бортинженер космического корабля «Союз-21» подполковник Виталий Михайлович Желобов.

Фото А. Пушкарева и В. Чередиццева (Фотохроника ТАСС)

## ЗАБОТА О БЛАГЕ НАРОДА

### С ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ДЕВЯТОГО СОЗЫВА

8 июля в Москве, в Большом Кремлевском дворце началась работа третьей сессии Верховного Совета РСФСР девятого созыва. Здесь собрались депутаты — посланцы всех автономных республик, краев и областей Российской Федерации.

Бурными, продолжительными аплодисментами, стоек, встречами депутаты и гости товарищей Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, В. В. Гранина, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорного, Д. Ф. Устинова, Б. Н.

Пономарева, М. С. Соломенцева, И. В. Капитонова, М. В. Зимянкина, К. У. Черненко.

Сессию открыл Председатель Верховного Совета РСФСР депутат В. А. Котельников.

Собравшиеся почтили встановленную память депутатов Верховного Совета республики А. Я. Абашкина,

И. А. Гречко, Д. В. Камынина, В. Н. Лебедева, Г. Ф. Попова, С. С. Смирнова, В. Н. Цветкова, С. М. Штеммера, скончавшихся за время, прошедшее между сессиями.

Утверждается повестка дня сессии:

1. О задачах советских и хозяйственных органов Российской Федерации по увеличению производства и улучшению качества товаров народного потребления в республике в свете решений ХХV съезда КПСС.

2. О проекте кодекса РСФСР о недрах.

3. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

С докладом о задачах советских и хозяйственных органов Российской Федерации по увеличению производства и улучшению качества товаров народного потребления в республике в свете решений ХХV съезда КПСС выступил первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР В. И. Воротников.

8 июля состоялось вчетвертое заседание третьей сессии Верховного Совета РСФСР девятого созыва. На нем продолжалось обсуждение доклада о задачах советских и хозяйственных органов Российской Федерации по увеличению производства и улучшению качества товаров народного потребления в республике в свете решений ХХV съезда КПСС.

9 июля сессия продолжила свою работу.

(ТАСС).

## ЗАВТРА — ДЕНЬ РЫБАКА

### Поздравление

Североморский горком КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся сердечно поздравляют членов колхозов имени XXI съезда КПСС и «Северная звезда», экипажи промысловых судов с праздником — Днем рыбака.

Сегодня с удовлетворением можно отметить, что ваш напряженный труд приносит плодотворные результаты в выполнении заданий первого года десятой пятилетки и решений ХХV съезда КПСС.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов в достижении высокой эффективности и качества рыбопромысловых работ, крепкого здоровья, счастья вам и вашим семьям.

ГОРКОМ КПСС.

ГОРНСПОЛКОМ.

### ● ПЯТИЛЕТКА — УДАРНЫЙ ТРУД!

### В БОРЬБЕ ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

«Для того, чтобы успешно решать многообразные экономические и социальные задачи, стоящие перед страной, нет другого пути, кроме быстрого роста производительности труда, резкого повышения эффективности всего общественного производства. Упор на эффективность... — важнейшая составная часть всей нашей экономической стратегии», — сказал на ХХV съезде КПСС А. И. Брежnev.

Понимая актуальность и остроту задачи, поставленной партией, коллектив завода железнобетонных изделий стремится внедрить в практику новые методы производства железнобетонных конструкций, необходимых для строительства жилых домов. Сейчас на

заводе идет освоение серийного выпуска панелей для многосекционных девятиэтажных домов.

В борьбе за эффективность производства участвуются на заводе и рационализаторское движение. Новаторы П. А. Клемешев, Ю. И. Немудрый, Г. М. Годовников, Н. Г. Маркова и другие внесли в первом полугодии 20 предложений, внедрение которых составило экономический эффект выше 8,5 тысячи рублей, что почти на тысячу рублей больше, чем за этот же период прошлого года.

Сейчас новаторы завода трудятся над внедрением рабочих предложений, направленных на улучшение качества выпускаемой продукции.

## СОВЕЩАНИЕ УЧЕНЫХ

В Мурманском морском биологическом институте, что находится в пос. Дальние Зеленицы, проходит совещание ученых по вопросам строения и функций морских организмов. В работе совещания участвуют ведущие ученые биологии из Москвы и Ленинграда: Герой Социалистического Труда, заслуженный деятель науки, доктор биологических наук Б. П. Токин, лауреат Ленинской премии, доктор биологических наук А. В. Иванов, доктора биологических наук Г. П. Короткова, Н. П. Дмитриева и другие.

Совещание открыто заместитель председателя Кольского филиала Академии наук СССР Н. А. Воронков.

Ученые всесторонне обсуждают жизнедеятельность морской фауны, развитие и функциональные особенности, изменения и защитные реакции у некоторых морских организмов и т. д.

Опытом большой исследовательской работы поделились ученые ММБИ. Например, кандидат биологических наук О. А. Добрякова на основе наблюдений за формированием функциональной и структурной организации нервной системы морских звезд сделала заключение, что нервная система морских звезд во многих чертах строения, развития, различных изменениях совпадает с нервной системой человеческого организма. Подобные исследования позволяют ученым досконально изучить как общие, так и частные влиятельные факторы и процессы на живой материальный мир от простейшего до сложного биоорганизма.

Сегодня совещание ученых заканчивает свою работу.

В работе совещания принял участие заведующий отделом науки и учебных заведений обкома КПСС А. А. Панченко, второй секретарь Североморского горкома партии И. В. Сампир, председатель исполкома Североморского городского Совета Н. И. Черников.

Н. ГРИГОРЬЕВ.



Завтра —  
День рыбака

# С ПРАЗДНИКОМ, ТРУЖЕНИКИ МОРЯ!

В конце июня на рейд Мурманского рыбного порта встал наш морозильный траулер «Лодейное». После более чем трехмесячного плавания вернулся экипаж из своего очередного рейса — второго в нынешнем году и третьего, начиная со дня эксплуатации. Всего полгода прошло с того времени, как провели мы через Атлантику новое судно колхоза имени ХХI съезда КПСС, но за этот срок — можно с твердой уверенностью сказать — здесь сплотили

вечный деревянный ящик на металлический, и сделали его в виде подъемника. Наполненный ящик поднимается сейчас с одной стороны трюмами, и рыба сама скатывается на транспортер.

Оборудовав здесь же, на палубе, непредусмотренный проектом шкворчный стол, мы постарались полностью закрыть его от стихии ветра и воды. Обтянули с боков и сверху плотным брезентом, и теперь наиболее трудоемкая операция стала безопасной и



## РЕКОРДНЫЙ РЕЙС

ся дружный крепкий коллектива, сумевший успешно выполнить свои первые задания.

Многое на нашем траулере, действительно, было впервые. В-первых, териберчанам никогда прежде не приходилось работать на судах подобного типа.

А во-вторых, нужно было в кратчайшие сроки быстро освоить новое оборудование. Первый же декабрьский рейс судна показал, что экипаж в состоянии справиться с поставленной перед ним задачей. А нынешнее, самое длительное плавание оказалось рекордным и по вылову рыбы: 11 тысяч центнеров против плановых 9,5 тысячи.

В этот рейс мы вышли в конце марта. И первое, чем нас встретило море — шторм. В течение почти двух недель бушевали они беспрерывно, и все же рыбаки не уходили с рабочих мест. Ежедневно из воды поднимался трап, шкворчил рыболов, замораживалась готовая продукция. Когда не хватало рук, на помощь основной вахте приходила подвахта, но обработка сырья ни на палубе, ни в морозилке не прерывалась.

Энтузиазм колхозников поддерживал и то, что для них были созданы максимальные удобства: не только в каютах, но и непосредственно на рабочем месте. Еще во время перехода из Черного в Баренцево море, а затем и в процессе эксплуатации судна на нем силами самих рыбаков были осуществлены некоторые дополнительные работы по облегчению условий труда, по совершенствованию технологии рыбоподготовки применительно к условиям северного промысла. По проекту, например, подача рыбы на транспортер из ящика, куда сваливался улов, велась вручную. В ящике должен был стоять матрос и лопатой по-двигать рыбу к транспортерной ленте. Мы заменили недолго-

легче даже в непогоду. Отлично зарекомендовали себя на промысле матросы, как Г. Князев, В. Дорош, А. Попов, Ю. Вересов. Не считаясь с усталостью, преодолевая порой самим себя, они не уходили в каюты по 10—12 часов, стремясь выполнить и свое задание и помочь товарищам. Шутка ли сказать: за три месяца на палубу траулера было поднято 443 траула. В среднем на сутки приходилось пять тралений.

Нельзя не отметить, что работы на морозильном траулере осложнялись тем, что при этом же количестве членов экипажа, что и на среднем рефрижераторном траулере, мы должны были изготавливать еще готовую продукцию — мороженую рыбку. Ошкверненная рыба поступала по транспортеру на морозильную фабрику, здесь ее плотно укладывали в поддоны, замораживали, а затем упаковывали в 30-килограммовые коробки. Во времена шторма брикеты мороженой рыбы нередко летали с одного конца помещения на другой, но это не смущало матросов: они не останавливали работу. За период рейса нам было выпущено 800 тонн готовой продукции; и вся она сдана первым сортом.

Много теплых слов можно сказать о нашей механической службе, руководимой старшим механиком Н. А. Севастьяновым. Небольшой коллектив сумел за короткое время освоить оборудование нового судна и постоянно сдерживал его в образцовом порядке. Мелкие неполадки устраивались тотчас, и даже в тех случаях, когда ремонт требовалось осуществлять в порту,

Н. ЛАМПЕЕВ,  
мастер-технолог  
морозильной фабрики,  
председатель  
судового комитета  
профсоюза СРТМ-1415  
«Лодейное» колхоза  
имени ХХI съезда КПСС.  
На снимке: старший помощник капитана траулера «Лодейное» В. Г. Лобас.

Фото В. Матвеичука.



## ТЕРИБЕРСКИМ СУДОРЕМОНТНЫМ МАСТЕРСКИМ — 40 ЛЕТ

## ГОДЫ ТРУДА, ГОДЫ РОСТА

дельных узлов судна, да его ледовая обшивка.

Однако в те годы мы не могли и думать о незначительности нашей работы. По всему побережью Баренцева моря были разбросаны маленькие рыбакские поселки — фактории, они давали стране необходимую продукцию, и обеспечить беспребойный промысел каждому даже небольшому судну являлось важной задачей.

Териберские мастерские были одним из первых специализированных судоремонтных предприятий на Севере. По

тому, что приходилось ремонтировать здесь, наглядно представлялась и картина роста мощи советского рыбопромышленного флота. За ушедшие пятьдесят лет. Почти каждые три дня от причалов мастерских выходило в открытое море промысловое судно. Причем, добрая их часть ремонтировалась значительно раньше запланированного

времени. Благодаря досрочному окончанию судоремонтных работ промысловый флот Мурмана экономил свыше двух тысяч судо-суток.

Об этой неразрывной связи берега и промысла особенно вспоминается в эти дни, когда одновременно со своим профессиональным праздником коллектива Териберских СРМ отмечает еще одну памятную дату — сорокалетие родного предприятия.

Двадцатипятилетним пареньком, успев уже порыбачить на мотоботе, пришел я тогда слесарем в мастерские. Помню, как начальник описывал мне свою профессию: «Слесарь — это тот, кто сначала из нас мастер на все руки, повар на все языки, а потом становится слесарем». Так же успешно стремились работать в течение всего первого года десятой пятилетки.

Н. ЛАМПЕЕВ,  
мастер-технолог  
морозильной фабрики,  
председатель  
судового комитета  
профсоюза СРТМ-1415  
«Лодейное» колхоза  
имени ХХI съезда КПСС.  
На снимке: старший помощник капитана траулера «Лодейное» В. Г. Лобас.

Фото В. Матвеичука.

На 110—118 процентов выполняют сменные нормы коммунист, токарь четвертого разряда Териберских судоремонтных мастерских Виктор Матвеевич Жаравин. На предприятии он работает более 20 лет, и дело свое знает до тонкостей.

Передовик социалистического соревнования борется за высокое качество изготовленных деталей. В. М. Жаравин является также политинформатором токарного участка.

На снимке: В. М. Жаравин.

Фото В. Матвеичука.

Из года в год в нашем городе растет количество автомобилей, как государственных, так и личных. Соответственно, увеличивается интенсивность движения на дорогах.

Но все ли участники дорожного движения предельно внимательны к окружающей обстановке на проезжей части дороги, все ли своеобразию реагируют на ее изменение?

Нет, далеко не все. Поэтому сегодня серебряную тревогу вызывает количество аварийных

травм. Забывают о соблюдении правил движения и о той опасности, которая им грозит. Поэтому учителям, воспитателям детских садов, детских площадок при школах и родителям необходимо постоянно напоминать детям правила пешеходов, усиливать контроль за их поведением на улицах.

Особую тревогу вызывают велосипедисты, которые въезжают на проезжую часть дороги без удостоверения и без номера на велосипеде. В этом повинны прежде всего роди-

тели. Домены хорошо и о правилах пожарной безопасности. По анализу всех произошедших пожаров в Североморском районе видно, что значительная часть их возникает из-за детской шалости с огнем. Пожары причиняют значительные убытки государству, на них погибают люди.

Приеду несколько примеров: в г. Мурманске во дворе дома № 14 по улице Карла Маркса пятеро школьников — Саша Виноградов, Юра и Дима Давыдова, Гриша Бураков и Валера Чепрасов в своем озорстве дошли до того, что проникли в складскую, где хранились краски и другое имущество домоуправления, стали разбрасывать краску на пол и стены. Краска попала и на ребят, которые стояли у склада. Кто-то из них поджег рулон кипопленки и бросил в помещение. Произошло сильная испытка, краска загорелась. В отеле погибли Виноградов и Давыдов Юра и Дима. Остальные получили ожоги. Виновные Чепрасов и Бураков привлечены к ответственности.

Ученики первого класса пляжинской школы № 1 Корстин и Яричук разбили костер на чердачке склада санитарии. В результате возникшего пожара государству причинен значительный материальный ущерб. Возмещать его приходится родителям.

Во время походов в лесу всегда возникает соблазн развести костер. Это разрешается делать, но обязательно должен быть взрослый человек, обеспечивающий пожарную безопасность. При этом необходимо помнить следующее: не разводить костров близи деревьев и кустарников.

Запрещается разводить костры во дворах близи построек дома. Необходимо усилить контроль родителей за детьми, устраиваящими игры с огнем в сараях, подвалах, чердаках, чтобы не допускать возникновения пожара. Ведь пожар легче предупредить, чем потушить.

Речь идет не только о родителях, обязанных контролировать и воспитывать своих детей. Когда подростку нужна помощь, когда ему надо подсказать о неправильных его действиях, удержать от неверного шага, сознательный человек не должен задумываться над вопросом о степени родства.

А. НАРОЖНЯЯ,  
старший инспектор  
детской комнаты милиции.

ВНИМАНИЕ:  
ДЕТИ!

## ЭТОГО МОГЛО И НЕ БЫТЬ

происшествий на автотранспорте.

К сожалению, находятся среди нас и такие, кто не считает для себя обязательным выполнение элементарных правил движения, не задумывается над тем, что малейшие их нарушение может нанести неоправданный ущерб здоровью, учреждению государства.

А всегда ли помнят взрослые о том, что нарушение ими правил дорожного движения отрицательно влияет и на пожертвование детей? Ведь по своей натуре они очень изобретательны, и зачастую неосознанно подражают взрослым нарушителям. Порой это приводит к печальным последствиям: дети становятся жертвами автодорожных происшествий.

Так, недавно на улице Дутченова на проезжую часть дороги неожиданно выскочила Юра Кинев. Семилетний мальчик был сбит проходящим автомобилем. У мальчика — перелом двух ребер, сотрясение головного мозга.

За день до этого, 12 мая, подобное происшествие произошло и в поселке Ростиково, когда выскочил на дорогу десятилетний Саша Башкин, ударился об остановившийся автомобиль, получил телесные повреждения.

Здесь же были и взрослые, но к сожалению, редки случаи, когда они останавливают ребенка от совершения каких-либо нарушений.

Идут летние каникулы, школьники чаще появляются на улицах, иногда устраивают игры на проезжей части дороги.

Все, кто приобретающие велосипеды для своих детей и те знающие правила дорожного движения. Ведь ехать на велосипедах по улицам городов и населенных пунктов, а также автомобильных дорогах разрешается только лицам, достигшим 14 лет, сдавшим в ГАИ правила дорожного движения, получившим номерные знаки в горючкоме Североморского горисполкома. С достижением шестнадцатилетнего возраста можно ездить и на велосипеде с установленным на нем движителем.

Безопасность движения транспорта и пешеходов зависит от дисциплины в взаимной внимательности водителей и пешеходов.

Как и детский травматизм, не изжиты, к сожалению, случаи подъема ребят на спортивные машины в летний период в сопках, в лесу иногда находят патроны, мины и снаряды, которые остались со времен войны и не потеряли своих взрывчатых свойств, даже наоборот, стали более чувствительными к различным внешним воздействиям. Не представляя себе всей опасности, из любопытства, а иногда из стремления показать свою «храбрость» подростки пытаются различными способами взорвать или разобрать найденный снаряд, мину или другой взрывоопасный предмет. Такие попытки часто приводят к трагическим последствиям. Случаи эти не единичны, поэтому надо разъяснять детям опасность таких игр.

Не всегда наши дети освещают внимание родителям!

## Объявления ◆ Реклама ◆ Объявления

### ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ!

Школьники, едущие во вторую смену в пионерский лагерь Краснознаменного Северного флота «Североморец» [город Геленджик], отправляются 13 июля 1976 года в 07 часов 05 минут из города Мурманска поездом № 139. Сбор детей для следования из города Североморска в го-

род Мурманск назначен на площади Сафонова у магазина «Кругозор» в 5 часов 00 минут. Дети первой смены прибывают из пионерского лагеря «Североморец» в город Мурманск в 04 час. 40 минут 16 июля поездом № 164.

### ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 19 г. СЕВЕРОМОРСКА

ОБЪЯВЛЯЕТ прием учащихся на 1976/77 учебный год по СПЕЦИАЛЬНОСТАМ:

Штукатур, на базе 8 классов, срок обучения 1 год, возраст 16 лет и старше.

Штукатур-маляр, на базе 8 классов, срок обучения 2 года, возраст 15 лет и старше.

Электросварщик, на базе 10 классов, срок обучения 10 месяцев, возраст 17,5 лет и старше.

Продавец продовольственных товаров, на базе 10 классов, срок обучения 10 месяцев, возраст 17,5 лет и старше.

Иногородние обеспечиваются бесплатным общежитием.

Учащиеся, зачисленные в училище, на базе 8 классов, находятся на полном гособеспечении: 3-разовое питание, выхаживание и рабочее обмундирование, в процессе производственного обучения выплачивается денежное вознаграждение в размере 33 процентов от заработанных ими сумм.

### ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

ЭЛЕКТРОМЕХАНИК по обслуживанию оборудования связи.

ЭЛЕКТРОМОНТЕР 5 разряда по обслуживанию электротрансформаторных установок [аккумуляторщик].

ЭЛЕКТРОМОНТЕР связи 4—5 разряда по обслуживанию ме-

стных сетей телефонизации и радиофикации. С местом работы и жительства в пос. Рощиново.

КАБЕЛЬЩИКИ - СПАЙЩИКИ 5 разряда с местом работы в г. Полярном. Кабельщикам предоставляются благоустроенные отдельные 2-комнатные квартиры.

На временнную работу (июнь-август) требуются электромонтеры и разнорабочие [мужчины].

За справками обращаться по адресу: гор. Североморск, ул. Северная, 4-а, Североморский ЛТЦ, телефон 2-17-17.

Учащимся, принятым на базе 10 классов, выплачивается стипендия в размере 30 рублей в месяц, во время производственной практики выплачивается денежное вознаграждение в размере 33 процентов от заработанных ими сумм.

Желающие поступить в училище подают на имя директора следующие документы:

- заявление с указанием избранной специальности;
- свидетельство о рождении или паспорт;
- документ об образовании;
- медицинскую справку по ф-286;
- справку о составе семьи;
- справку с места жительства;
- характеристику из школы;
- 6 фотокарточек (размером 3×4).

Документы принимаются до 1 сентября. Приемная комиссия работает ежедневно с 9.00 до 17.00 с перерывом на обед с 12.00 до 14.00.

За справками обращаться по телефону 2-12-26 или 2-12-27.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

## ПОЛОЖЕНИЕ о проведении Всесоюзных детских спортивных игр «Старты надежд»

ВСЕСОЮЗНЫЕ детские спортивные игры «Старты надежд» проводятся с целью дальнейшего улучшения спортивной и оздоровительной работы в спортивных и общеобразовательных школах, совершенствования детских соревнований, массового вовлечения юных северян в регулярные занятия физической культурой. «Старты надежд» должны привлекать пионеров и школьников к подготовке и сдаче нормативов комплекса ГТО, выявлять лучший класс и лучшую общеобразовательную школу по спортивно-массовой работе, а также сильнейших спортсменов по различным видам спорта.

Состязания проводятся в три этапа один раз в 2 года и являются личностными соревнованиями.

I этап — внутриклассные и внутришкольные соревнования.

II этап — районные и городские соревнования.

III этап — финальные поединки Всесоюзных игр.

На первом этапе — легкоатлетическое четырехборье: стрельба «Меткий стрелок», гимнастика, легкоатлетический кросс 300, 500 и 1000 м, массовые спортивно-гимнастические выступления, плавание (25 м без учета времени) и один игровой вид спорта (по выбору местного совета «Старты надежд»).

В играх участвуют пионеры и школьники 3—10 классов. На первом этапе участвует класс в полном составе. На втором и третьем — в составе команды класса должно быть не более 25 учащихся.

Первый этап — старты проводятся внутри классов, где определяются сильнейшие спортсмены по отдельным видам спорта, затем проводятся общешкольные состязания на выявление «Лучшего спортивного класса» школы.

«Лучший спортивный класс» определяется по наименьшей сумме очков, набранных учениками в отдельных видах программы (первое место — одно очко, второе — два и т. д.).

Счастливых вам стартов, ребята!

Зам. редактора

Н. Г. ЯКОВЕНКО.

## КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

10—11 июля — «Возвращение Белого лебедя».

Начало в 10, 12, 15, 14.

«Смешная девочка» (2 серии).

Начало в 16, 15 и 19 час.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

10—11 июля — «Высокий блондин в черном ботинке» (2 серии).

10-го — начало в 10, 13, 16, 18, 20, 21, 50, 11-го — начало в 11, 30, 14, 30, 17, 30, 20, 30.

12 июля — «Пойми меня, мама».

Начало в 10, 12, 14, 16, 17, 50, 19, 40, 21, 40.

«Наш адрес и телефон»

134600, с. Североморск, ул. Северная, д. 31.

Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06, ответственный секретарь — 2-06-80, отдел промышленности, строительства, гранспорта — 2-05-96, отдел культуры и информации — 2-05-98.

Газета выходит во вторник, четверг и субботу. Индекс 55655.

Типография «На страже Заполярья». Заказ № 392.

Тираж 6254.