

ЗАВТРА—ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!

Североморские ВЕСТИ



Морская душа — всегда молодая.

Фото Л. Федосеева.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Дорогие друзья!

Завтра — День Военно-Морского Флота.

Это событие по традиции отмечается в Североморске не только как профессиональный праздник военных моряков, но и как общегородское и семейное торжество. Каждый из нас так или иначе связан с флотом и вместе с воинами-североморцами разделяет сегодня благодарное уважение и признательность страны.

Жители города и воинов гарнизона объединяют забота о поддержании высокой обороноспособности России, приверженность демократическим ценностям, вера в цивилизованное будущее своего Отечества. Вместе мы много сделали для того, чтобы Североморск превратился в современный, благоустроенный город.

В канун замечательного праздника администрация города шлет поздравления и наилучшие пожелания всем, кто носит военную форму. Слова особой благодарности — ветеранам Великой Отечественной войны, тем, кто стоял у истоков нынешних славных флотских традиций.

Сердечно поздравляем с Днем Военно-Морского Флота рабочих и служащих флотских предприятий, учреждений и организаций, всех горожан, жителей флотской столицы и пригородных поселков.

Здоровья вам, дорогие друзья, благополучия, добрая настроения.

Б. МАЛКОВА,
первый заместитель главы администрации г. Североморска.

х х х

Североморский совет ветеранов войны и труда сердечно поздравляет военных моряков, ветеранов Краснознаменного Северного флота с

праздником — Днем Военно-Морского Флота России! Желаем всем вам, дорогие друзья, крепкого здоровья, новых успехов в боевой учебе, бдительности и стойкости в охране северных рубежей нашей Родины! Пусть изо дня в день крепнет дружба между военными моряками и населением городов и поселков нашего края. Желаем вам достойно встретить 50-летие освобождения Заполярья от фашистских захватчиков и разгрома гитлеровской Германии. Высоко несите честь и достоинство военного моряка России!

Городской совет ветеранов войны и труда.

х х х

Завтра жители Полярного, воины-североморцы, ветераны Северного флота отметят 95-ю годовщину со дня основания города.

Российские власти тех лет прочили населенному пункту будущее крупного торгового порта в Заполярье, центра Мурманского края. История распорядилась по-своему, наделив Полярный более трудной судьбой и более высокой славой. В историю страны город навсегда вошел, как фронтовая столица Северного флота.

У Полярного и Североморска — много общего. Наши города родният не только боевое наследие, давние хозяйственные и культурные связи, но и функциональная общность: обеспечение условий базирования учреждений и сил Северного флота. Мы никогда не забудем о вкладе полярненцев в развитие Североморска.

В этот знаменательный для нас всех день желаем вам, дорогие соседи, всего наилучшего: горожанам — здоровья и благополучия, а Полярному — вечной молодости и процветания.

Б. МАЛКОВА,
первый заместитель главы администрации г. Североморска.

х х х

Межгородская
общественно-
политическая
газета
СУББОТА

30
ИЮЛЯ

1994 год
№№ 89—90 (96—97)
Цена свободная

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Полярному — 95

Завтра полярненцы отметят 95-ю годовщину со дня основания города. Это событие произошло 24 июня 1899 года. В торжествах по случаю открытия порта, он получил название Александровск, принимали участие представители императорского дома, государственные деятели, высшее духовенство.

Однако, центром края, как предполагалось, населенный пункт не стал. В 1925 году — Александровск преобразовывается в сельский поселок, а затем и меняет имя, на Полярное. С 1939 года — это город областного подчинения. В новейшей истории страны Полярный вошел как фронтовая столица Северного флота.

Сегодня и завтра — в Полярном — торжества. Поздравляем его жителей с Днем ВМФ и городским праздником.

Стали Героями России

В канун Дня Военно-Морского Флота Указом Президента России Б. Н. Ельцина высокое звание Героя России присвоено начальнику штаба флотилии атомных подводных лодок контр-адмиралу М. Мощаку и командиру АПЛ капитану 1 ранга А. Ефанову. Пятьдесят членов экипажа субмарин награждены орденами и медалями.

Так отмечек вклад моряков-североморцев в освоение Арктического бассейна, личное мужество и героизм, проявленные при овладении новой боевой техникой в условиях многодневного арктического похода.

Между тем, пассажиропоток резко уменьшился. Именно этой причиной вызвано сокращение количества рейсов на маршруте № 101. Теперь они выполняются только в часы пик, три раза утром и четырьмя вечером.

Все внутригородские перевозки выполняются согласно графика, а отсутствие на линии того или иного автобуса объясняется необходимостью в срочном ремонте. Резерва нет. О новых машинах в городском автопредприятии и не мечтают.

У моря, у Черного моря

В летнем оздоровительном лагере «Североморец» закончилась первая смена. Вернулись домой мальчишки и девочки флотской столицы и отдаленных гарнизонов. В течение сорока пяти дней ребята купались в море и грелись под южным солнцем.

Педагоги и воспитатели позаботились о том, чтобы детям было весело и интересно. Туристические походы, экскурсии в окрестностях Геленджика, творческие конкурсы, турниры, ежедневные киносеансы — вот далеко не полный перечень культурно-оздоровительных мероприятий.

Приходилось испытывать бытовые неудобства, в частности, отсутствие горячей воды в жилых корпусах, их в какой-то мере компенсировали хорошее питание и заботливое отношение к ребятам обслуживающего персонала.

Ночная трагедия

В одном из отдаленных гарнизонов срочно потребовалась медицинская помощь матросу. Курс на «точку» взял вертолет К-27 поисково-спасательной службы Северного флота. Кроме экипажа, состоящего

из трех человек, на борту находилось четверо медиков.

Как сообщили в пресс-центре Северного флота, примерно через час полета с экрана станции слежения подразделения ПВО исчезла отметка, и с вертолетом прервалась связь.

В результате экстренных поисков в сопках был обнаружен труп командира корабля майора А. Алтышина. Найдены живыми полковник медслужбы К. Смирнов и капитан 2 ранга А. Градов. Оба получили травмы и сильные ожоги.

Вертолет нашли в тундре недалеко от Видяево. Он сгорел. Под обломками машины обнаружили группы других участников полета — двух медиков и трех членов экипажа.

Не хватает... пассажиров и автобусов

Проблемы, связанные с общественным транспортом, волнуют всех, но особенно тех горожан, кто вынужден пользоваться им, чтобы добраться к месту работы и обратно.

Между тем, пассажиропоток резко уменьшился. Именно этой причиной вызвано сокращение количества рейсов на маршруте № 101. Теперь они выполняются только в часы пик, три раза утром и четырьмя вечером.

Все внутригородские перевозки выполняются согласно графика, а отсутствие на линии того или иного автобуса объясняется необходимостью в срочном ремонте. Резерва нет. О новых машинах в городском автопредприятии и не мечтают.

Ограбление по-североморски

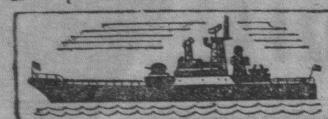
И не предполагал житель поселка Росляково пенсионер МО гражданин К., что будет находиться в собственном гараже на волосок от смерти.

Двое молодых людей, появившихся на пороге, потребовали у автовладельца новые колеса. Услышав отказ, один из вымогателей достал обрез охотничего ружья и выстрелил. Заряд пробил крышу гаража и повредил часть стены, по счастливой случайности не задев хозяина.

Грабители задержаны. Ими оказались двое молодых тундровцев.

«Криминальный дуэт» из Североморска, состоящий из очаровательной девушки и вполне респектабельного на вид юноши без труда «взяли» квартиру одного из военнослужащих, прихватив с собой ценные вещи на сумму в несколько миллионов рублей. Хозяин квартиры был на месте. Он сам пригласил «красивую пару», встретив ее на улице. Прежде, чем ограбить квартиру, гости, естественно, напомнили офицера до бесподобия. В настоящее время виновные установлены.

С. БАЛАШОВА.



Все задачи — на отлично

Отменно работали во время недавнего выхода большого противолодочного корабля «Симферополь» в море подчиненные командира радиотехнической боевой части капитана 3 ранга С. Фиалковского.

Перед экипажем БПК «Симферополь» стояло несколько задач: обеспечение ракетных стрельб береговой части и подразделения малых ракетных кораблей, «работа» с испытательной авиацией корпуса ПВО и вертолетчиками.

При обследовании района учений и обнаружении посторонних надводных целей отличились старшина команды освещения воздушной и надводной обстановки мичман А. Грищенко, командир расчета РЛС старшина 2 статьи А. Киреев и радиометрист штурманский матрос М. Жальских. Они своевременно обнаружили иностранные контейнеровоз и танкер, шедшие в Архангельск через район стрельб. Судам были рекомендованы безопасные курсы.

Выполняя задачу обнаружения крылатых ракет условного противника и выдачи целевых указаний по ним авиаторам-истребителям, слаженно и грамотно работал весь личный состав БЧ-7. А при обеспечении полетов вертолетчиков, использовавших выход БПК в море для решения своих задач, отличились инженер группы автоматизированной системы управления (АСУ) капитан-лейтенант И. Граблин и старший техник (ЭВТ) старший мичман В. Супранов.

Подводя итоги выхода в море, командир части больших противолодочных кораблей объявил личному составу радиотехнической боевой части БПК «Симферополь» благодарность.

Старший лейтенант С. ВАСИЛЬЕВ.

Последний большой сбор на Краснознаменном «Киеве»

28 августа на Краснознаменном крейсере «Киев» состоялся торжественный спуск Военно-морского флага.

Жаль, коротким оказался век корабля, на котором когда-то служил и я. Но у него счастливая судьба. Он был первым. И не только как головной в серии, на нем также впервые отрабатывались многие новые элементы боевой подготовки. Крейсер «Киев» стал подлинной школой боевого мастерства для многих поколений военных моряков и авиаторов.

Корабль совершил 10 дальних походов, участвовал во многих учениях и маневрах. В ноябре 1981 года «Киев» был награжден Вымпелом министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть. А 4 мая 1985 года крейсер первым из надводных кораблей Военно-Морского Флота в послевоенном период был удостоен ордена Красного Знамени.

«Созданный советским народом для обеспечения бо-

на 2 статьи Олег Селивестров. Актёрские и музыкальные способности этой талантливой пятерки могли бы остаться достоянием обитателей 16-го и 18-го кубриков, где парни собирались на вечерние посиделки, если бы не случай.

За две недели до флотской «Юморины» соединению надводных кораблей срочно понадобилась команда веселых и находчивых, способная на сцене Дома офицеров достойно представлять соединение и корабль.

Ребята горячо взялись за дело. Была идея сыграть на сцене не одесских, а «корабельных джентльменов».

Недели подготовки к «Юморине» пролетели, как один день.

В день «Юморины» матроны «Безупречного» будто зашли о воскресном отдыхе,

У НАС В ГОСТЯХ ГАЗЕТА

Я БЛАГОДАРЕН СЛУЖБЕ!

Когда я слышу жалобы некоторых матросов на свою службу, мне, честно говоря, становится стыдно за этих слабаков. Раз уж выпало быть моряком, то надо держаться, как бы трудно ни приходилось, чтобы не посрамить этого звания. Ведь после службы язык не повернется рассказать домашним о дальних морских походах, штормах, во время которых, что называется, плавал в жилетку, как девчонка. Я лично благодарен судьбе, что попал служить на флот, и особенно за то, что оказался на сторожевом корабле «Легкий». В первые же дни службы у меня появилось столько друзей и хороших знакомых, сколько не было даже «на гражданке». Ребята всегда и во всем старались мне помочь.

Еще учясь в школе, я мно-

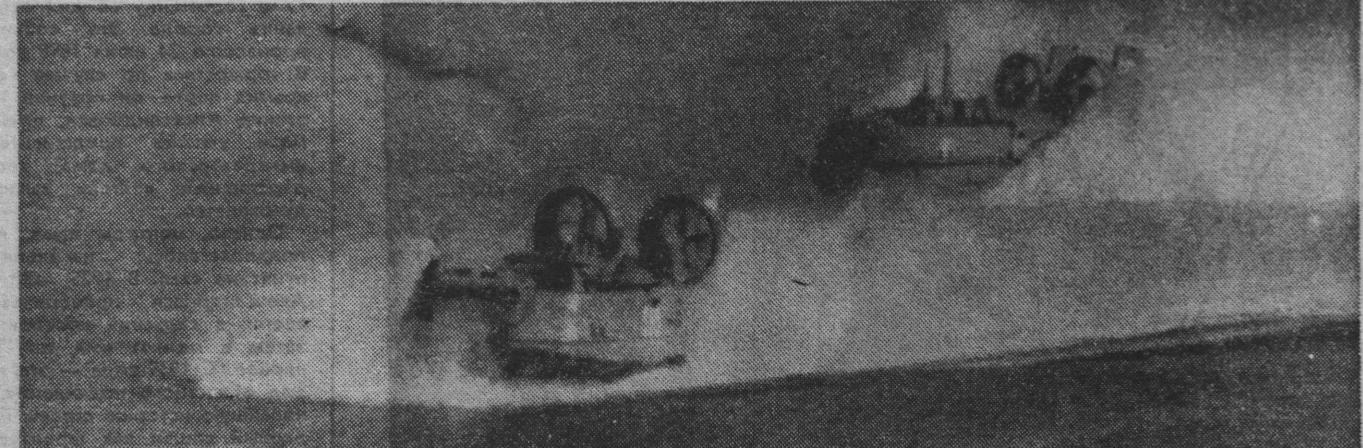
го слышал о «годковщине» на флоте, и, по правде сказать, побаивалась ее. Но, слава Богу, в экипаже «Легкого» с этим отвратительным явлением мне столкнуться не пришлось. Поэтому, наверное, я очень быстро привык к кораблю, сдал все зачеты на допуск к самостоятельному несению вахт. Повезло мне еще и в том, что наш корабль редко стоит у причала. И хотя ему уже больше десяти лет, за последние два года он прошел не одну тысячу морских миль. Недавно «Легкому» выпала честь представлять в одном дальнем походе Российской флаг сразу в трех странах мира. До службы я и мои сослуживцы не могли и мечтать, что когда-нибудь побываем в Турции.

Возвращаясь из похода домой, зашли в норвежский го-

род-порт Тромсё, где тоже провели некоторое время. Ходили в увольнения.

Словом, служба на Северном флоте подарила мне не только возможность увидеть собственными глазами заморские страны. Ведь все эти визиты — лишь одна сторона медали. Другая — это каждый день, до седьмого пота, матросский труд: бесконечные вахты, наряды, работы. Всё, кое было. И трудностей, наверное, больше, чем радостей. Однако я благодарен службе за то, что она закалила меня прежде всего морально, физически. Воспитала во мне, без всякого преувеличения, зрелого мужчину.

Старший матрос С. ЛАРЧЕНКО.



На высадку десанта.

Хобби Михаила Княгинина

Удивительно необычное хобби у старшего матроса М. Княгинина. В свободное от службы время Михаил занимается разведением растений. Благодаря его стараниям, комната отдыха в учебном автомобилном батальоне BBC флота соответствует своему названию. Кроме огромного количества зелени, есть еще живой уг-

лок. Это тоже хобби Михаила. Здесь живут попугай, канарейки, хомячки. И каждый матрос, заходя сюда после дежурства, старается подольше побывать в этом уютном месте.

Конечно, учитывая наши северные условия, польза от такого отдыха несомненна.

Н. ЛЕНДЕР.

запасности и защиты СССР — таблицу с этой надписью николаевские судостроители установили на крейсере 19 лет назад. Все эти годы корабль честно выполнял возложенную на него задачу.

И вот последний парад наступает. Командование крейсера приглашает на торжественный спуск Флага корабля всех, кто служил когда-то на «Киеве», и просит заранее уведомить о своем намерении приехать по адресу: 183057, г. Мурманск-57, войсковая часть №...

Старший мичман К. ВАЛЕНТИНОВ.

В XVII веке, согласно российским законам, всякого, кто был уличен в карточной игре, били кнутом, а затем отрубали ему пальцы или руку. Сегодня на тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецова» моряков, играющих в карты, командование не только не преследует, а даже одобряет такую форму проведения досуга. Правда, только в том случае, если играют они в бридж.

Почему? Как известно, за бриджем закрепилась репутация «игры интеллектуалов». В августе 1990 года Госкомитет СССР по физической культуре и спорту официально признал бридж видом спорта. В стране созданы спортивные клубы бриджистов, проводят соревнования.

На «Кузнецова» немало офицеров, которые увлекаются этой игрой. В 1993 году они создали спортивный бридж-клуб «Роза ветров». В этом же году клуб был зарегистрирован в Российской лиге спортивного бриджа и стал ее региональным членом. Председателем клуба избран майор

БРИДЖ-КЛУБ НА КРЕЙСЕРЕ

В. Михайлов.

«Роза ветров» помогает офицерам интересно и с пользой проводить досуг. В клубе организуются бриджевые турниры и игры-марафоны. Здесь же оказывают помощь начинающим игрокам. Участники клуба изучают историю любой игры, узнают о крупнейших соревнованиях, проводимых Всемирной, Европейской и Российской лигами бриджа. Недавно клуб на свои средства издал газету для начинающих игроков. Кстати, «Роза ветров» открыта для всех желающих. Более того, члены клуба приглашают всех, кто хочет играть в бридж.

Клуб пополняется, растет мастерство его игроков. И, кто знает, может, со временем кто-то из воспитанников «Розы ветров» «созреет» для побед на крупных российских турнирах по бриджу.

Капитан 3 ранга А. ОСТАПЕЦ.

«ДЖЕНТЛЬМЕНЫ» С ЭСМИНЦА «БЕЗУПРЕЧНЫЙ»

видеофильмах, которыми раньше заполняли досуг выходного дня. Все, кто не стоял на вахте и мог сойти на берег, оказались в ДОФе. «Джентльмены» оправдали ожидания сослуживцев. Их выступление прошло, что называется, на «ура».

— Что такое камбуз? Это — сказка. Сказка об отличнейших обедах...

О службе контрактников «Джентльмены» заметили: «Служба контрактника — это вечная борьба. До обеда с голодом, после обеда со сном. И, кстати, сон — это единственное дело, которым контрактники занимаются всерьез».

Шквал оваций был лучшим доказательством тому, что шутки «корабельных джентльменов» попали в цель. Понравилась «великолепная пятерка» и публике, и взыскатель-

ному жюри своей раскованностью, хорошими актерскими данными. Их запомнили, стали приглашать на концерты.

Словом, историю о «корабельных джентльменах» можно было бы закончить на мажорной ноте, как сказку со счастливым концом. Но мешает это сделать одно банальное обстоятельство: после последнего концерта стала никому не нужна и сама команда «корабельных джентльменов», и весь творческий багаж, наработанный моряками за последнее время.

Безразличное отношение к успеху ребят привело к тому, что ни им самим, ни их последователям не захотелось продолжать начатое хорошее дело.

Вот так и остальные активные формы молодежного до-

суга безоговорочно сдают позиции пассивным, а вернее, одной. «Видики», которые никогда представлялись офицерам, работающим с личным составом, едва ли не основным средством культурной работы, становятся своего рода духовным наркотиком. И если уже сегодня не взяться за возрождение активных форм молодежного досуга: проведение спартакиад, викторин, конкурсов, то через год-другой поселить в матросском кубрике интересную жизнь будет куда сложнее, чем сегодня...

Думается, всем известна древняя истинка: дерево растет быстро только тогда, когда за ним хорошо ухаживают.

Капитан-лейтенант И. ХАЛИЯВИНСКИЙ. [В сокращении].

«НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ»

К ЭТОЙ ВСТРЕЧЕ
МЫ ШЛИ ДАВНО

Строй почетного караула, сверкающая медь оркестра, высокие черные медвежьи шапки национальной военной одежды — все это подтверждает, что переход через три моря позади. Мы — в Портсмуте.

Переход в Англию был трудным. Не только штормовое море тому виной. Две сложные хирургические операции проведены на борту за время перехода. Одна из них длилась около 5 часов. Из-за большой качки подводная лодка вынуждена была перейти в подводное положение. Операции выполняли штатный корабельный расчет: начальник медицинской службы капитан В. Мануилов, его ассистенты — командир минно-торпедной части капитан-лейтенант В. Рябичко, интендант мичман В. Рогожа. Обязанности анестезиолога выполнял капитан 3 ранга Ю. Овечкин — офицер Главного штаба ВМФ. Обе операции прошли успешно. Но операции — это еще не все. Не менее сложным оказалось передать больных на надводные корабли. Первый раз — на плавбазу «Маточкин Шар», а второй — на учебный корабль «Смольный» Балтийского флота. Это было настоящим испытанием морской выработки подводников. Однако умело организованная работа швартовых команд, которыми лично руководил командир бригады подводных лодок капитан 1 ранга В. Ящук, высочайшее ювелирное мастерство боцманской команды позволили, не травмируя послеоперационных больных, оперативно передать их на надводные корабли.

Но все это позади, а впереди неизвестный и притягательный туманный Альбион. Страна Шекспира и Диккенса, Свифта и Голсуорси, Робин Гуда и Шерлока Холмса и многих других реальных и книжных герояев, так полюбившихся с детства.

К этой встрече обе страны шли долгие годы. Трудно таял лед недоверия. Но мы помним, что советские и британские моряки вместе сражались с фашизмом. Охрану трансферов, направлявшихся в Мурманск и Архангельск, осуществляли силы английского флота.

Первые встречи североморцев с английскими подводниками произошли в 1941 году, когда подводные лодки «Сибиряк» и «Трайдент» заходили в Полярный.

20 января 1942 года нарком ВМФ СССР Н. Г. Кузнецов подписал приказ о совместном использовании наших и английских ПЛ, в завесе у О. Рест, в районе Тронхейма.

В августе 1944 года 4 подводные лодки ВМС Великобритании типа «веди» были переданы СССР в счет reparаций с Италии. По-разному сложилась их судьба. В-1 погибла на переходе. В-4 «Урсула» 4 августа 1944 года вошла в состав Северного флота. Она была укомплектована экипажем черноморской «малютки», командир — капитан 3 ранга Я. Иосселиани. Бывшие черноморцы в короткий срок освоились и с лодкой, и с Северным морским театром и смогли добиться новых боевых успехов. В октябрьском походе они уничтожили 3 вражеских судна. Так что российские и английские моряки имеют давнюю дружбу.

...А вот и знакомые лица в группе встречающих. Да ведь это же члены экипажа подводной лодки «Оппосум», год назад посетившей Североморск. Да, меняются времена. Кто мог подумать 10—20 лет назад, что российская подводная лодка придет с визитом в одну из крупнейших ВМБ Ко-

ролевских ВМС Великобритании — Портсмут.

И вот сегодня — это реальность. Начальник почетного караула отдает рапорт контр-адмиралу Г. Титаренко — старшему в походе. Звуки гимнов России и Великобритании звучат над базой подводных лодок ВМС Великобритании — Долфин. Контр-адмирал Г. Титаренко вместе с командующим подводными силами Великобритании контр-адмиралом Р. Лэнгхортом обходят стой почетного караула.

У некоторых из матросов на форме нагрудные знаки, похожие на наши орденские планки. Георгий Александрович останавливается и, показывая на эту «планку», спрашивает у моряка: «Что это за знак?» «Это знак особого отличия, сэр, — гордо отвечает тот, — за участие в фолклендской операции». Таких людей в строю больше десятка. В последующем мы видели такие же нагрудные знаки у многих английских моряков.

ХОДИЛИ МЫ ПОХОДАМИ

ПЯТЬ ДНЕЙ В ПОРТСМУТЕ

Забегая вперед, скажу: в Британии дух уважительного отношения к армии и флоту власти всячески поддерживают. Хотя здесь есть свои проблемы. Хозяева визита призываются нам, что сегодня вооруженные силы Великобритании испытывают во многом схожие с нашими трудности. Например, с трудоустройством увольняемых в запас по сокращению штатов военнослужащих. Если специалистов-инженеров еще удается трудоустроить, то минеров, ракетчиков, штурманов далеко не всегда. Поэтому сейчас создается специальная государственная программа по трудоустройству и социальной адаптации военнослужащих.

Со службы уходят нехотя. И хотя заработка плата военнослужащих, в том числе подводников, не так велика, как мы думали, служба на кораблях — это надежный источник дохода. К примеру, матрос-контрактник получает, в зависимости от срока службы примерно от 500 до 700 фунтов стерлингов, офицер — 2100—2700 фунтов. По английским меркам, это выше средней зарплаты в стране, но не так много, чтобы жить, ни в чем себе не отказывая.

Во время посещения магазинов наши моряки убеждались, что цены на одни и те же товары в Лондоне и в Москве практически соизмеримы. Правда, качество товаров в английской столице отменное, и подделки под «фирму» практически исключены.

С окончанием «холодной войны» престиж военных в глазах британской общественности несколько снизился. Налогоплательщики выступают за уменьшение военного бюджета. И поэтому военная пресса, кабинет помощника военного министра по личному составу стараются всячески, на примере того же фолклендского конфликта, подчеркивать роль вооруженных сил страны в современном мире. Умело используется для формирования общественного мнения и участия Великобританских ВМС в миротворческих силах: в Персидском заливе, в Югославии.

АНГЛИЯ БЕЗ ТУМАНОВ

Мы убедились, что англичане — вежливые люди. Это

ческих событиях, о героических кораблях прошлого. Она воплощается в названиях кораблей и подводных лодок. И этим очень гордятся английские моряки. Так, кораблем-хозяином в Портсмуте была подводная лодка «Урсула», названная в честь переданной в 1944 году Северному флоту субмарини.

Может, пора и нам уже эту память возрождать? Как-то неуклюже выглядели здравицы в честь экипажа подводной лодки № 431 на официальных приемах. Что это «431»? Бортовой номер. Пройдет год и он изменится. А через 5—10 лет только архивариусы, пожалуй, смогут установить, что именно эта лодка совершила в мае 1994 года визит в Англию, а командовал ею тогда капитан 2 ранга С. Розганов. Экипаж давно ходатайствует о персональном имени для своей ПЛ. Наши моряки и в Портсмуте представляли свою родную субмарину по имени «Славянка». Красивое название, а

бросается в глаза на каждом углу. Слова «пожалуйста» и «извините», наверное, самые распространенные здесь. В разговоре англичане не категоричны. Чаще всего в беседе через переводчиков приходится слышать слова: «Мне думается», «я полагаю» и т. д., а не так, как мы привыкли: «я решил», «я сказал».

Свободное время многие, особенно молодежь, проводят в так называемом «пабик хауз» — пабе, что означает таверну или кабак. Здесь торгуют виски, джином, вином, закусками. Паб — это не пивная в нашем понятии. Там очень уютно, чисто и опрятно.

В первый вечер офицеры с «Урсулой» во главе с ее командром пригласили нас посетить один из таких пабов в Портсмуте.

Сам паб состоит как бы из двух частей. Первая половина — это зал со стойкой бара. Здесь можно лишь стоя пить напитки и вести разговоры. Никто никому не мешает. Посетители подчеркнуто вежливы. Пьяных нет. Во втором зале стоят столики и стулья. Сорты пива — больше десяти. В пабах запрещены карточные игры, ставки на лошадей, футбольные команды. Можно играть в домино и «дартс» — бросать стрелы в разграфленный круг. Побеждает тот, кто больше наберет очков.

Первое сильное потрясение в Англии испытываясь, попадая на улицу. Левостороннее движение. Переходишь улицу и смотришь не туда. Услыхав автомобильный сигнал, поворачиваешь голову и, про себя, высказываешь все, что думаешь о таких правилах.

Так в пеших и автобусных экскурсиях мы знакомились с Англией. Узнавали ее людей, особенности их жизни, быта, службы. Чем-то безоговорочно принимали, чем-то восхищались, о чем-то спорили. Но главное — мы пытались понять англичан. И удивлялись, что во многом мы схожи.

Планом не предусматривалась встреча с ветеранами второй мировой войны. Но мы обратились к офицеру связи с просьбой пригласить на нашу подводную лодку участников войны с фашизмом. Учитывая возможности нашей подводной лодки (какот-компания рассчитана на 9 человек), мы пригласили 5—7 человек. Английская сторона очень хорошо отнеслась к этому предложению. Ведь мы, и они готовимся к 50-летию Победы во второй мировой войне. К тому же наш визит совпал с полувековым юбилеем открытия второго фронта.

В назначенное время прибыла группа ветеранов — участников союзных конвоев. Их было шесть человек.

После церемонии встречи мы стали знакомиться с английскими военными моряками. Буквально через час после швартовки состоялось первое мероприятие, на котором мы близко узнали друг друга. Англичане организовали прием для офицеров, мичманов и матросов «Славянки» от имени экипажа ПЛ «Урсула».

Российскую сторону возглавлял капитан 1 ранга В. Ящук — командир бригады подводных лодок, а английскую — старший помощник командира Портсмутской ВМБ капитан 1 ранга Д. Гудвин. На встрече звучали тосты, состоялся обмен сувенирами. Многих североморцев приятно удивило, что англичане, вопреки расхожему мнению, оказались веселыми, добродушными и открытыми людьми.

АНГЛИЯ БЕЗ ТУМАНОВ

Мы убедились, что англичане — вежливые люди. Это

Все материалы 2-й и 3-й страницы, опубликованные под общей рубрикой, перепечатаны из газеты «На страже Заполярья».

АБЗАЦ

О ЧЕМ ПИШУТ
МУРМАНСКИЕ ГАЗЕТЫ

Праздник на Полюсе

Участники международного арктического круиза на борту атомохода «Ямал» и ледокола «Капитан Драницин» достигли Северного Полюса. На «макушке земли» состоялся большой театрализованный праздник.

Впервые за всю историю на полюсе оказалось так много людей: около двухсот туристов плюс экипажи обоих судов. После праздничного торжества путешественники отправились к архипелагу Земля Франца-Иосифа.

«Полярная правда».

Азиатовости

С первого августа Мурманское авиапредприятие вводит несколько прямых рейсов на самолетах ТУ-154М. Теперь по две дополнительные авиалинии связывают Мурманск с Одессой и Симферополем и по одной — с Киевом и Новосибирском. Билет до Киева будет стоить 220 тысяч рублей, до Симферополя — 250 тысяч, до Новосибирска — 260 тысяч, а до Одессы — 290 тысяч рублей.

С третьего августа до особых распоряжений запрещена продажа билетов на рейсы из Мурманска до Санкт-Петербурга через Никель, до Вологды, на рейсы Мурманск — Череповец — Липецк — Геленджик, Мурманск — Санкт-Петербург — Гомель, Мурманск — Санкт-Петербург — Брест и Кировск — Петрозаводск — Москва.

Ребенок выпал

из окна

Из окна четвертого этажа одного из домов на улице Полярные Зори в Мурманске выпал двухлетний мальчик. Его мама находилась в это время в состоянии алкогольного опьянения. Ребенок погиб.

«Вечерний Мурманск».

Автобус стал на треть короче

Акционерному обществу «Мурманскавтотранс» на третий квартал 1994 года в качестве дотаций выделено 3 миллиарда 420 миллионов рублей. Этих денег едва-едва должно хватить на поддержание работы транспортников. В прошлом году по Мурманской курсировали 190—200 автобусов, в сейчас их число сократилось почти на треть.

Уличный разговор будет платным

Несмотря на то, что пользование таксофонами в Мурманске бесплатное, работы у 10 техников-связистов хватает. Телефонные вандалы обрывают трубки, выламывают диски, корекают аппараты. Вскоре пользование таксофонами будет платным. Ориентировочная стоимость одного звонка составляет сто рублей.

«Мурманский вестник».

Инспекция спать не любит

За первое полугодие нынешнего года на водоемах Кольского полуострова сотрудниками областной инспекции «Мурманрыбвод» выявлено 545 нарушений. Общая сумма штрафов, наложенных на рыболовов, составила 28 миллионов рублей, еще на 28 миллионов предъявлено исков за незаконный вылов ценных рыб. На 15 миллионов рублей изъято у браконьеров уже выловленной рыбы.

«Рыбный Мурман».

На экранах телевизоров

Понедельник

1 АВГУСТА

1 КАНАЛ «ОСТАНКИНО»

16.00 Новости (с сурдопереводом).
 16.25 «Я — чемпион». Передача для детей.
 17.00 «Звездный час». В эфире Межгосударственная телерадиокомпания «Мир».
 18.00 Новости.
 18.25 «Мир сегодня». «Азбука собственника». Погода.
 19.00 Игры доброй воли. Спортивная гимнастика. Синхронное плавание. В перерыве (20.15) — «Спокойной ночи, малыши!».
 21.00 Новости.
 21.35 Погода.
 21.45 «Встреча для вас». В. Павлов.
 22.35 «Долгой жизни синьоре». Худ. фильм (Италия).
 00.30 Новости.
 00.40 — 01.05 «Танцы, танцы, танцы...»

КАНАЛ «РОССИЯ»

7.00 Вести.
 7.20 Требуются... Требуются...
 7.30 «Формула-730». Время деловых людей.
 8.00 «Устами младенца». Всемирные новости Эй-би-си.
 9.30 «Совершенно секретно». 10.20 Утренний концерт.
 10.35 «Август 1914». Док. фильм.
 11.40 Телегазета.
 12.00 — 15.55 Перерыв.
 15.55 Программа передач.
 16.00 Вести.
 16.20 Мультипульти. «Дороги», «Каникулы в Простоквашино». Там-там-новости.
 17.05 * В эфире — телерадиокомпания «Мурман». События дня.
 17.12 «Приключения Эврики». Мультфильм.
 17.22 «Нестареющие ленты». Худ. фильм «Дом, в котором я живу».
 19.04 «Поздравьте, пожалуйста». Репортаж о праздновании Дня Военно-Морского Флота России в Североморске.
 19.40 ТВ-информ: новости. Реклама.
 20.00 20.25 Подробности.
 20.35 «Трагедия в поместье Мерон». Худ. фильм.
 21.35 Курьер Игр доброй воли. «Без ретуши».
 22.30 Вести.
 23.20 Автомаг.
 23.25 Звезды говорят.
 23.30 — 01.20 «На Западном фронте без перемен». Худ. фильм.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

9.45 Дневник Игр доброй воли. «В синем море, в белой пени». Мультфильм.
 10.55 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 13.00 Информ-ТВ.
 13.10 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 15.10 «Анаиро». Мультфильм.
 15.30 Информ-ТВ.
 15.45 «Адам и Ева». Ретроспективный эпизод из цикла «Следствие ведут Знатоки». «Побег». Телеспектакль из цикла «Следствие ведут Знатоки».
 19.10 «День рождения». Мультфильм.
 19.30 Информ-ТВ.
 19.55 «Эсмеральда». Премьера студии «Лентелефильм».
 21.00 Игры доброй воли. Спортивная гимнастика. Женщины.
 21.45 «Контрасты». Телесериал-концерт.
 22.35 «Телемагазин». Спецвыпуски.
 22.45 Информ-ТВ.
 23.00 Дневник Игр доброй воли.
 00.00 — 00.10 «Ваш стиль».

Вторник

2 АВГУСТА

1 КАНАЛ «ОСТАНКИНО»

6.30 «Утро». 9.00 Обзор рынка недвижимости. «Веселые нотки». «Диная Роза». Худ. телесериал.
 9.15 «Ты помнишь, товарищ?». «Дело». Новости (с сурдопереводом).
 10.00 — 16.00 Перерыв.
 16.00 Новости (с сурдопереводом).
 11.20 — 16.00 Перерыв.
 16.00 Новости (с сурдопереводом).
 16.25 «Война гоботов». Мультсериал.
 16.50 «Синяя птица». «Летающий дом». Мультсериал.
 17.40 В эфире Межгосударственная телерадиокомпания «Мир». Новости.

Мультипульти.

16.25 «Война гоботов», Мультсериал.

17.40 «Война гоботов», Мультсериал.

18.00 Новости.

Среда

3 АВГУСТА

1 КАНАЛ «ОСТАНКИНО»

6.30 «Утро». 9.00 Российский дайджест. «Цветочная песенка». Мультфильм.
 9.30 Играет Академический оркестр русских народных инструментов телерадиокомпания «Останкино». 9.55 Клуб путешественников (с сурдопереводом).
 10.45 Деловой вестник.
 11.00 Новости (с сурдопереводом).
 11.20 — 16.00 Перерыв.
 16.00 Новости (с сурдопереводом).
 16.25 «Война гоботов». Мультсериал.
 16.50 «Синяя птица». «Летающий дом». Мультсериал.
 17.40 В эфире Межгосударственная телерадиокомпания «Мир». Новости.

Мультипульти.

16.25 «Война гоботов», Мультсериал.

17.40 В эфире Межгосударственная телерадиокомпания «Мир». Новости.

18.00 Новости.

Четверг

4 АВГУСТА

1 КАНАЛ «ОСТАНКИНО»

6.30 «Утро». 9.00 Обзор рынка недвижимости. «Стальное колечко». Мультфильм.
 9.15 «Диная Роза». Худ. телесериал.
 10.05 «В мире животных» (с сурдопереводом).
 10.45 «Предприниматель». 11.00 Новости (с сурдопереводом).
 11.20 — 16.00 Перерыв.
 16.00 Новости (с сурдопереводом).
 16.25 «Война гоботов». Мультсериал.
 16.50 «Праздник семьи на Воробьевых горах».
 17.40 «Планета». 18.00 Новости.
 18.25 «Документы и судьбы». 18.40 «Загадка СБ». 18.50 Погода.
 19.00 «Час пик». 19.25 «Диная Роза». Худ. телесериал.
 19.50 «Прогулки с И. Бродским». Часть 1-я — «Набережная неисцелимых». 20.40 «Спокойной ночи, малыши!».
 21.00 Новости.
 21.30 Погода.
 21.40 «Москва — Кремль». 22.00 Лотто «Миллион». 22.35 «След «Черной рыбы». Телесериал. 3-я серия.
 00.00 — 01.10 На Играх доброй воли.

Мультипульти.

22.35 «След «Черной рыбы». Телесериал. 3-я серия.

00.00 — 01.10 На Играх доброй воли.

00.10 «Ваш стиль».

Суббота

5 АВГУСТА

1 КАНАЛ «ОСТАНКИНО»

6.30 «Утро». 9.00 «Новый старт». 9.15 «Сорона». 9.35 «Крылья, ноги и хвосты». Мультфильм.
 9.45 «Конверсия и рынок». 10.15 «Державная». 10.45 Бизнес-класс.
 11.00 Новости (с сурдопереводом). 11.20 — 16.00 Перерыв.
 16.00 Новости (с сурдопереводом). 16.25 «Не улетай, землянин». Короткометражный худ. фильм для детей (Англия).
 17.00 «Дорога». Спецвыпуск программы «Виктория», посвященный 20-летию Байкало-Амурской магистрали.
 17.50 «Азбука собственника». 18.00 Новости.
 18.25 «Человек и закон». 18.55 Погода.
 19.00 Игры доброй воли. Фигурное катание. Прыжки в воду. В перерыве (20.15) — «Спокойной ночи, малыши!».
 22.00 Фильм-минутка. 22.35 «Телемагазин». Спецвыпуски.
 22.45 Информ-ТВ.
 23.00 Дневник Игр доброй воли.
 00.00 — 00.10 «Ваш стиль».

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

11.45 Дневник Игр доброй воли. «Волшебная линия». Информ-ТВ.
 13.10 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 15.10 «Вреднога», «Кувшинка». Мультфильмы.
 15.30 Информ-ТВ.
 15.45 Урал Комедия! «Великий укротитель».
 17.05 «Если б знали вы, как мне дороги...» Телесериал-концерт.
 17.50 «Требуется тигр». Худ. фильм для детей.
 18.50 «Матрешкины открытия».
 19.15 «Катерок». Мультфильм.
 19.30 Информ-ТВ.
 19.55 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 22.15 «Телемагазин». Спецвыпуски.
 22.20 «Шельяново. 1886 г.». Премьера студии «Лентелефильм».
 22.45 Информ-ТВ.
 23.00 Дневник Игр доброй воли.
 00.00 «Ваш стиль».
 00.10 — 01.31 Антология зарубежного кино. «Песня Дженини». Худ. фильм (США).

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

11.45 Дневник Игр доброй воли. «Волшебная линия». Информ-ТВ.
 13.10 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 15.10 «Вреднога», «Кувшинка». Мультфильмы.
 15.30 Информ-ТВ.
 15.45 Урал Комедия! «Великий укротитель».
 17.05 «Если б знали вы, как мне дороги...» Телесериал-концерт.
 17.50 «Требуется тигр». Худ. фильм для детей.
 18.50 «Матрешкины открытия».
 19.15 «Катерок». Мультфильм.
 19.30 Информ-ТВ.
 19.55 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 22.15 «Телемагазин». Спецвыпуски.
 22.20 «Шельяново. 1886 г.». Премьера студии «Лентелефильм».
 22.45 Информ-ТВ.
 23.00 Дневник Игр доброй воли.
 00.00 «Ваш стиль».

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

11.45 Дневник Игр доброй воли. «Волшебная линия». Информ-ТВ.
 13.10 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 15.10 «Вреднога», «Кувшинка». Мультфильмы.
 15.30 Информ-ТВ.
 15.45 Урал Комедия! «Великий укротитель».
 17.05 «Если б знали вы, как мне дороги...» Телесериал-концерт.
 17.50 «Требуется тигр». Худ. фильм для детей.
 18.50 «Матрешкины открытия».
 19.15 «Катерок». Мультфильм.
 19.30 Информ-ТВ.
 19.55 Игры доброй воли. Волейбол. Женщины.
 22.15 «Телемагазин». Спецвыпуски.
 22.20 «Шельяново. 1886 г.». Премьера студии «Лентелефильм».
 22.45 Информ-ТВ.
 23.00 Дневник Игр доброй воли.
 00.00 «Ваш стиль».

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

11.45 Дневник Игр доброй воли. «Волшебная линия». Информ-ТВ.
 13.10 Антология зарубежного кино. «Песня Дженини».

