

# Североморские ВЕСТИ



Межгородская  
общественно-  
политическая  
газета  
**СУББОТА**  
**2**  
**МАРТА**  
№ 9 (292)  
1996 год  
Цена свободная

## ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

О продлении срока полномочий глав администраций (глав местного самоуправления) районов, городов, сел и поселков, назначенных на должность.

Прият Мурманской областной Думой 9.02.96 г.  
Настоящий Закон направлен на обеспечение деятельности глав администраций (глав местного самоуправления) районов, городов, сел и поселков, назначенных на должность в установленном законодательством Российской Федерации порядке, до избрания глав муниципальных образований и других выборных должностных лиц местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 154-ФЗ от 28 августа 1995 года, законами Мурманской области и уставами муниципальных образований, но не ранее 1 января 1997 года.

**СТАТЬЯ 1.**  
Продлить срок полномочий глав администраций (глав местного самоуправления) районов, городов, сел и поселков, назначенных на должность в установленном законодательством Российской Федерации порядке, до избрания глав муниципальных образований и других выборных должностных лиц местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 154-ФЗ от 28 августа 1995 года, законами Мурманской области и уставами муниципальных образований, но не ранее 1 января 1997 года.

**СТАТЬЯ 2.**  
Мурманской областной Думе, администрации Мурманской области до 1 июня 1996 года обеспечить формирование правовой базы для проведения выборов в органы местного самоуправления.

**СТАТЬЯ 3.**  
Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации Мурманской области Е. КОМАРОВ.

## Североморску — новый герб!



Предлагаем вашему вниманию седьмой проект герба Североморска, хотя по времени возникновения он должен был называться первым. Этот проект создан в 1991 году геральдистом Черноморского флота Валерием Николаевичем Дорониным. Не забывайте: вашего мнения из поводу представленных вариантов городской символики ждут. Контактные телефоны: 2-10-83, 2-07-43.

## ДОРОГИЕ СЕВЕРОМОРЦЫ!

7-го марта в 18.00 в ДОФе состоится праздничный концерт, посвященный Международному женскому Дню 8-е марта.

К вашим услугам кафе, киоски, выставки, проекция косметики и парфюмерии.

Распоряжение о проведении праздничного вечера дано Главой администрации г. Североморска.

Вход свободный.

## С ПОБЕДОЙ, РЕБЯТА!



Недавно в Мурманске, в помещении Дворца спорта завершилось открытое личное первенство города по кик-боксингу «Февральское сияние—96», посвященное 80-летию столицы Кольского Заполярья. Более ста юных и взрослых спортсменов из различных городов области съехались в Мурманск.

Наряду с мужчинами на выступления были заявлены и девушки.

Североморск представляли шесть спортсменов: Полина Емельяненко (57 кг), Владимир Бурцев (67 кг), Денис Лыжов (71 кг), Максим Герасев (71 кг), Павел Кошкарев (75 кг) и Антон Котов (81 кг). Первые пять — клуб «Норд» (тренер А. Васильев), последний — клуб «Гонг» (тренер С. Примаков). К сожалению, дойти до финала

Денису и Владимиру не удалось, зато все остальные сумели пройти в него и стать чемпионами. В частности, победительницей в своей категории стала Полина Емельяненко, учащаяся североморской средней школы № 9. Эта хрупкая из вид, опоровательная девушка показала красивый и технический бой и, несмотря на яростное сопротивление соперницы, вырвала у нее победу.

Запомнились бои в другого североморца — Павла Кошкарева. А Максим Герасев был признан лучшим спортсменом по тактике и технике ведения боя.

После соревнований я взял небольшое интервью у Полины и Максима:

— Ребята, вы довольны, что стали чемпионами?

Максим: — Могло быть и лучше.

Полина: — Конечно, доволна! Всегда приятно побеждать.

— Максим, ты выходишь на ринг уже давно, а вот у Полины этот бой — первый. Поэтому следующий мой вопрос к ней: ты еще будешь принимать участие в аналогичных соревнованиях?

— Я не знаю. По крайней мере, рассчитываю на это. Ведь подобные состязания у нас редко проводятся...

Прощаюсь, я пожелал ребятам успехов.

С. ВИКТОРОВ.

НА СНИМКЕ: Максим Герасев, студент Российской академии физической культуры; Полина Емельяненко, ученица средней школы № 9; Павел Кошкарев, курсант Военного института физической культуры.

Фото Л. Федосеева.

## Бухгалтерская отчетность предоставляется...

Североморский городской отдел статистики сообщает, что согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 21 апреля 1995 года № 399 и от 18 августа № 817 все предприятия и организации (независимо от форм собственности и численности работающих), являющиеся юридическими лицами (за исключением бюджетных, общественных некоммерческих, страховых организаций и банков), представляют в органы статистики годовую бухгалтерскую отчетность в составе: бухгалтерский баланс — форма № 1, отчет о финансовых результатах их использования — форма № 2, справка в форме № 2, приложение к бухгалтерскому балансу — форма № 5. Бланки форм и инструкций предприятие обеспечиваются самостоятельно.

Напоминаем, что все формы годовой бухгалтерской отчетности составляются в ценах тысяч рублей, без десятичного знака.

Прошу руководителей и главных бухгалтеров руководствоваться инструкцией о порядке заполнения типовых форм годовой бухгалтерской отчетности, утвержденной Министерством Финансов РФ приказом № 115 от 19.10.95 г. (газета «Экономика и жизнь» за декабрь 1995 года), и обращая внимание, что годовой отчет должен представляться на бланках, утвержденных для отчетности за 1995 год, так как в них внесены существенные поправки и дополнения, которые отсутствуют в ранее действовавших.

Не допускается вписывание в формы отчетности дополнительных строк и граф.

Бухгалтерская отчетность представляется в городской отдел статистики по адресу: г. Североморск, ул. Душено-ва, д. 26, кв. 138.

Справки по тел.: 7-34-34,

2-07-85.

Е. ИВАНОВА,  
начальник Североморского  
ГОС.

## Уважаемые читатели!

Очередной номер газеты «Североморские вести» выйдет в свет не в субботу, 9-го марта, как это предполагалось бы заявленной нами периодичностью издания, а в четверг, 7-го марта. Номер будет выпущен на четырех страницах, БЕЗ ТЕЛЕПРОГРАММЫ. Изменение срока выпуска газеты связано с режимом работы типографии флотской газеты, установленным на предстоящую неделю. Ветераны войны и труда, получающие «Североморские вести» без доставки, непосредственно в редакции, в традиционный срок, с 9 до 11 часов 9 марта смогут получить вместо при småчищегося им номера газеты телепрограмму на неделю (11—16 марта). Прочим подписчикам приносим свои извинения за те неудобства, которые мы им доставим. Потери в объеме полос, которые вы, уважаемые подписчики, понесете, будут компенсированы в течение года.

Редакция газеты  
«Североморские вести».

**В ОТДЕЛАХ администрации**
**Отдел  
экономики  
извещает**

Отдел экономики и государственной регистрации субъектов предпринимательской деятельности администрации г. Североморска сообщает, что в соответствии с постановлением администрации Мурманской области от 23.01.96 г. № 20 «Об утверждении правил заготовки лома и отходов черных и цветных металлов на территории Мурманской области» юридические и физические лица, осуществляющие деятельность по заготовке лома и отходов черных и цветных металлов, обязаны в срок до 1 июня 1996 года оформить разрешение на право ведения данного вида деятельности.

Оформление разрешений осуществляется Центром лицензирования «Мурмансиципиция» (г. Мурманск, ул. Скальная, д. 6, тел. 54-87-63).

Деятельность лиц, не оформивших указанные разрешения до 1 июня 1996 года, будет прекращена в установленном порядке.

**Флот  
и Север России**

— такова основная тема новой выставки, открывшейся во вторник в музее подводной лодки «К-21».

Открывая выставку, посвященную 300-летию Российского флота, мэр Североморска Виталий Водошин поблагодарил ее создателей, отметив, что она первая в ряду мероприятий, запланированных городом к славному флотскому юбилею: «Сегодня в администрации организационное совещание по вопросам подготовки празднования трехсотлетия... Мы еще только собираемся что-то сделать, а вы — уже сделали!»

О службе на флоте в годы Великой Отечественной войны рассказал подводник-североморец Борис Васильевич Сергачев. Первую экскурсию по новому выставочному залу провел капитан 3 ранга В. Чушеков — начальник музея Краснознаменного Северного флота, филиалом которого является легендарная подводка «К-21».

Семь основных стендов экспозиции посвящены дореволюционной истории российского флота — с 1696 по 1917 годы. С особым вниманием создатели выставки отились к летописи освоения севера России, исследованиям Арктики, в которых принимало активное участие и военные моряки. Представленные экспонаты и фотодокументы высвечивают важнейшие вехи становления русского военно-морского флота на Кольском Севере.

Отдельный стенд рассказывает посетителям об эволюции русского мундира. Как изменилась форма военных моряков с течением лет, можно проследить и по прекрасно изготовленным макетам: «Контр-адмирал в воскресном мундире. 1917 г.», «Форма адмирала первого временного правительства. 1917 г.», «Адмирал флота Советского Союза». Представлены на выставке и образцы знаков воинского отличия русской армии и флота 20-го века.

Рядом с материалами, повествующими о зарождении в России подводного флота, помещены модели трех первых отечественных подлодок.

Все экспонаты выставки сделаны руками моряков, проходящих службу на подводной лодке «К-21».

Д. КОРЖОВ.

**Социальное самочувствие**

# В ПЛЕНУ БЛАГИХ НАМЕРЕНИЙ

Вряд ли кто-либо усомнится в том, что в нашем государстве в последнее время отношение к инвалидам изменилось. В СССР 60-х—80-х, несмотря на то, что общественные объединения хронически недужных и чаще всего нетрудоспособных людей существовали официально (ВОИ, ВОС и т. п.), проблема инвалидов если и разрешалась так или иначе, то «закрыта», не афишировалась и их численность — 7,5 миллионов, «сложный контингент» не жаловалась вниманием и пресса. Сейчас об этом стали говорить и писать значительно больше, но это не значит, конечно, что все проблемы в деле социальной поддержки инвалидов разрешены.

Отделение Всероссийского общества инвалидов существует в поселке Ростокино уже шесть лет. Численность невелика, всего чуть более 180 человек, возможности — более чем скромные, но уже то, что люди как-то организовались, получили возможность для гарантированного общения, какую-то надежду на товарищескую помощь, — могло служить оправданием для возникновения отделения. Тем более что планы его руководителей открывали перед ростокинскими инвалидами довольно яркие экономические перспективы.

Первой ласточкой добрых начинаний стало производственно-коммерческое предприятие «Данко». В 1994 году флотское предприятие, основной владелец жилого фонда в поселке, передало в аренду отделению общества инвалидов небольшое помещение, открыло магазин. Начинание выглядело беспрогрызным: коммерсанты (на льготных условиях) получали торговую точку, инвалиды — некоторое количество рабочих мест.

Первые шаги на торговом поприще оказались неслыханными, «Данко» приносил исключительно долги. Потом появился знающий энергичный директор В. Омельченко. Магазин рассчитался с кредиторами, а вскоре появилась и долгожданная прибыль. За то время, в течение которого Омельченко директорствовал, предприятие перечислило отделению ВОИ свыше 40 миллионов рублей. Благодаря этой поддержке поселковое объединение инвалидов стало едва ли не самым обеспеченным в ряду других в регионе. Возник собственный источник оказания материальной помощи членам общества, одно за другим последовали культурно-просветительные мероприятия.

1 февраля этого года В. Омельченко был уволен, вслед за директором ушел и персонал магазина, разумеется, все оборудование, принадлежащее

Может быть, и не стоило

касаться стола «больного» для росляковцев вопроса, но истины ради необходимо хотя бы всколызь прореализовать жизнеспособность проекта перерабатывающего цеха, которого отделение ВОИ якобы лишилось. Так вот, действующие закупочные цены, тарифы на перевозку, «география» источников сырья и реалии сбыта заведомо исключают даже надежду на рентабельность производства, о котором шла речь. Даже если организаторы его платили бы работникам только по 50 тысяч рублей, цех «прогорел» бы уже в первые три месяца существования. Это при том условии, что байковских кредитов с их людоедскими процентами росляковцы не возьмут.

Короче говоря, по разным причинам росляковское отделение ВОИ осталось без прибыльного магазина и без разделочного и перерабатывающего цеха. Мало того, назревают трения между отделением ВОИ и ветеранами поселка. Дело в том, что прежде в том помещении, которое занимало «Данко», располагался магазин для ветеранов, и они, естественно, хотели бы вернуть торговой точке прежний статус. Правда же, не позавидишь Г. Шумиловой: и «свои» недовольны, и «соседи» в претензии. Логика подсказывает: надо спасать хотя бы то, что есть. Но «Данко» пуст: попробуй найти такого квалифицированного специалиста, как Омельченко. Да и оборудование не добыть, цены кусаются. Вся эта история, особенно связанные с нею распри, изрядно надоела местной администрации, которая вроде бы и не вправе вмешиваться в дела «суворенного» подразделения ВОИ (не администрации это номенклатура), но и оставаться в стороне уже невозможно: ходоки «взяли за живое».

Бывший директор «Данко», к слову сказать, проявил себя истинным джентльменом: старые обиды забыл, дал гарантию, что в новом магазине инвалиды и ветераны будут обслуживаться в первую очередь и по льготным ценам. Правда, рискует, ибо в Усть-Магадане подобных мер не предусмотрено. Но поселок знает слово свое В. Омельченко держит. Этому бы примеру последовать и другим коммерческим предприятиям, которых в поселке довольно много. Жванецкий сказал: «В

этой стране от слова «завтра» мутят». Тем не менее сегодня ясно: при сохранении курса реформ и нормальном развитии рыночной экономики в самом ближайшем будущем мы получим стабильные экономические гарантии полноценной социальной поддержки инвалидов на федеральном уровне. Практически не за действован и потенциал региона в решении этой задачи в том смысле, что он пока не сформировал. И темпы, а главное, содержание этого процесса зависят отнюдь не от добродой воли органов управления, а от экономического здоровья, скажем, того же Североморска и пригородной зоны, состояния юридической базы благотворительности.

Что греха таить, добрые начинания государственных и негосударственных коммерческих предприятий, в разное время реализовавших программы льготного обеспечения нудящихся слоев населения, в большинстве своем угласли по сути экономическим причинам, льготы есть, а налоговых послаблений нет, «контингент» налицо, а оптовых поставок по сниженным ценам (из законного основания) — так и не дождались. Словом, росляковский «феномен», хотя он и не совсем вписывается в логику предыдущего абзаца, в итоге корнями своими уходит отнюдь не в кабинеты поселковой администрации. Короче говоря, не может быть хорошо в Ростокино, если в государстве плохо. Развитие «поддерживающих» производств — это магистральное направление в практике подразделений ВОИ. Государство и вперед будет поддерживать инвалидов. Но только наличие собственных доходов обеспечит необходимую полифункциональность в работе отделений ВОИ, обеспечит их членов посильной работой, позволит им по-настоящему ощутить пользу и радость бытия. Только ставить производство надо всерьез, квалифицированно, на основе грамотного экономического прогноза, и взглянуть его долги — специалисты.

Отделение ВОИ как приситель себя испортил, новые реальности открывают перед объединениями инвалидов новые перспективы, вооружают их новыми возможностями. Первое — надо видеть, второе — умело использовать. Вроде бы — нехитрое дело. Д. ПЕТУХОВ.

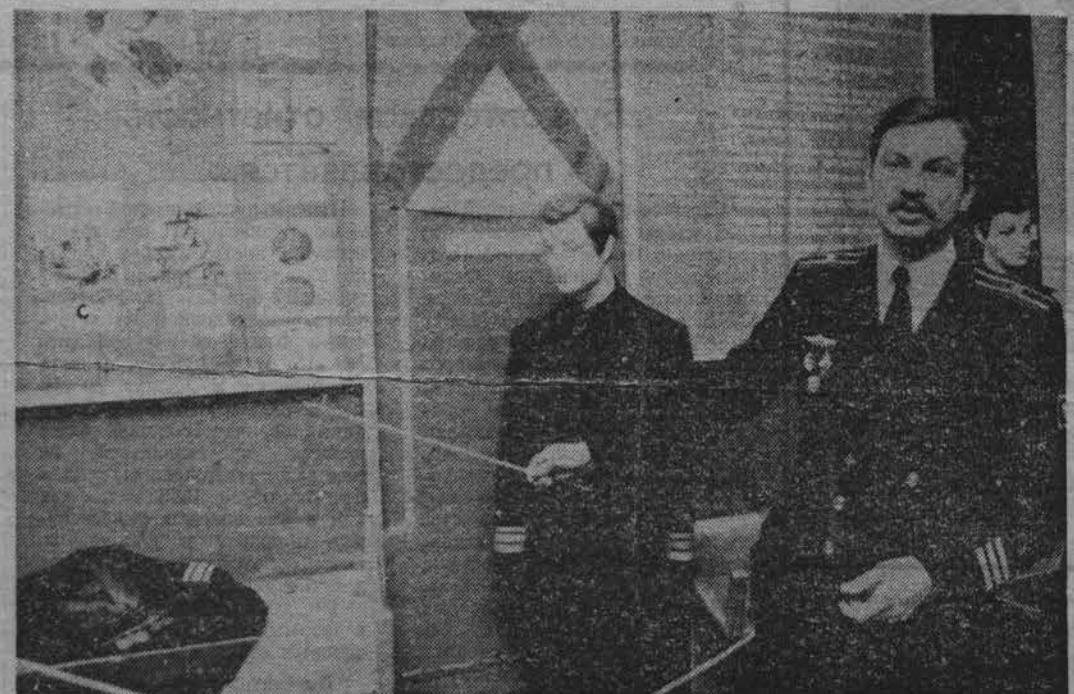
## Тревожный сигнал

О тех разрушениях жилого фонда и коммунальных систем, которые нанес поселкам Териберка и Лодейное сильнейший ураган, обрушившийся на северное побережье Кольского полуострова в начале января, в «СВ» уже сообщалось. Писали мы и о том, какие меры принимаются для того, чтобы ликвидировать последствия стихийного бедствия.

Но вот недавно к нам в редакцию пришло письмо, подписанное 24-мя жителями п. Лодейное, где говорилось, что информация, опубликованная в нашей газете, соответствует реальным фактам. Например, что по состоянию на 15 февраля процент отремонтированного жилого фонда и коммунальных сетей составлял всего 50 процентов, да и то только формально, «так как в тех домах, что подключены, отопление, если и есть, то только по одной стороне дома».

Для того, чтобы разобраться в сложившейся ситуации на месте, в поселок на побережье въехал наш корреспондент. Читайте его репортаж в ближайших номерах «СВ».

Наш корр.



Цельность и неделимость истории отечественных военно-морских сил, преемственность традиций разных поколений русских моряков утверждает новая экспозиция, открывшаяся на прославленной «К-21». Это значительное событие в культурной жизни города и гарнизона. Экспонаты зала истории российского флота, впрочем, го-

ворят и о другом: о профессиональной зрелости и богатом творческом потенциале работников музея.

**На снимке:** экскурсию проводит начальник музея Северного флота капитан 3 ранга В. Чушеков.

Фото Л. Федосеева.

I.

«Море и жизнь» — так когда-то называл я свою повесть. Писалось, помню, мне радостно и легко. Название, как мне тогда представлялось, было точным по отношению к задуманному: рассказать о своей флотской юности. Но чем дальше я писал эту повесть, тем все больше понимал: да, «Море и жизнь» — название верное. Но разве, рассказывая о море и о флоте, можно ограничиться лишь эпизодами из своей жизни?

Широкое, беспредельное, древнее, как сама жизнь, море потребует включения в орбиту повествования многих жизней, может быть, экскурса в далёкое прошлое, может быть, взгляда в будущее. Так оно и получилось: вышла повесть, где героям был не я, рассказчик, а где героев было несколько. И главным оказалось море.

Вот и теперь, давая проповедное название, понимая, что нечего искать другого, я знаю: тут должен быть рассказ о самом море, о самом флоте, а значит, прежде всего о жизни людей.

Я снова оглядываю его, родное мое море, слова часами, днями, а в течение жизни — годами и десятилетиями наблюдаю за ним и вижу, как оно меняет цвет свой, поведение свое; как оно часто бывает с утра спокойным, точно лесное озеро; как оно может вдруг проснуться, и, если было голубым и неподвижным, сразу на глазах становится синим, а то и чёрным, чтобы, наверное, резче подчеркнуть, как ослепительно белы снежные гребниrinkающего шторма. То оно штурмит легко, еле-еле, словно не хочет уйти совсем в штиль, а то вдруг сразу, ожесточенно и стремительно.

Море, оно бывает всякое. Об одном этом книгу можно написать: какое оно ночью, какое — днем, какое зимой, ка-

кое — летом. Да и к тому же — о каком море идет речь? Если это Балтийское море, то оно более серо-зеленое, чем голубое; если о Баренцевом — то оно, скорее, черное и реже синее и голубое; если о Чёрном море, то оно-то как раз более всего синее и голубое..

бы. Стоят в застывшем строю матросы и офицеры, и все это — корабли с высоко поднятыми над водой форштевнями, надстройками, поднявшиеся высоко-высоко флаги, летящие над надстройками, люди, следящие за всем ритуалом встречи утра, синие воды, куда ни

щается Москва, провожая тебя на Балтику.. Тебя встречают Кронштадт.. Парадный строй на Якорной площади.. Назначение на линкор «Октябрьская революция», а в прошлом — «Гангут», где ты и сейчас, как тебе иногда кажется, просыпаешься по утрам...

Но корабля этого давно уже нет. И о том рассказ впереди. А от всего этого утра, от воспоминаний о заводе и о море, как будто и остались только стихи, в которых я встретился, родные навсегда, — море и соль:

Я с юности помню громады  
торосов —  
Как будто бы льды здесь  
лежат в закромах,  
Безумство воды у подножья  
устесов  
И белого пламени пенный  
размах.  
А нынче смотрю я на плавку  
в кипенье,  
Куда-то за грань ее,  
в знойную даль,  
И вижу, как схожи  
в волнение, в движенье,  
По духу близки они —  
море и соль.  
И кажется мне, что под  
крышей мартина,  
Где выпускчики приходят  
черед,  
Раздвигнувшись шире  
бетонные стены —  
И море открылось, и шторм  
настает.  
Но с мощным ударом  
девятого вала  
Он справится, сладит сейчас,  
человек:  
Он в море металла стоит  
у штурвала,  
Спокойно смиряя стихии  
разбег.  
Вот новая плавка! И —  
новые дали:  
Поля, города и ракеты  
полет.  
Я море увидел в той плавке,  
в той стали,  
А в море — со мною металл  
 тот живет.

(Окончание на 6-й стр.)

## Николай Флёроп

# МОРЕ И ЖИЗНЬ

Да что говорить о самом море. Для меня оно всегда связано прежде всего с кораблями, с флотом, с людьми.

Больше полувека прошло — а если точнее, то 60 лет — с той поры, как началась моя срочная краснофлотская служба. А и сейчас еще бывает: проснешься утром, и сразу не поймешь, где ты — дома, в своей комнате, или в кубрике линкора, и — опаздываешь к подъему флага. А если опаздываешь, то бежать, бежать скорее по скользким трапам на верхнюю палубу, где открывается тебе не только вся красота своего корабля, но и мало передаваемая какими бы то ни были словами краса военно-морской мощи, что сейчас на какое-то время собралась вот здесь, на рейде, перед торжественной встречей утра. Взвиваются флаги. Звеният горны. Блестят орудия, мачты, палу-

кинь взор. — все это сливается в сознании твоем в единое целое по имени — флот.

И еще непременно в минуты такие подумаешь ты, что где-то там, за горизонтом — родная земля, и без нее ты не воспринимал бы самого флота, ибо затем он и создан, чтобы хранить нашу землю, и стало быть, в единстве этом и есть весь смысл и вся сила. А еще подумается о том, что кто-то сделал все эти надстройки, палубы, машины, приборы, кто-то варил сталь, добывал руду.. И вот тут-то вспомнится: да это ведь ты сам со своими товарищами по московскому металлургическому заводу «Серги и Молот» и изготовил часть того, что ныне представлено на утреннем смотре флота. И отчего ли увидишь ты в этот миг давно прошедшее время...

Год 1935-й.. С тобой про-

## Осторожно! Наши дети на дорогах

Брифинг для журналистов, посвященный детскому дорожно-транспортному травматизму, состоялся в Управлении внутренних дел администрации Мурманской области. Тревожными были сообщения начальника Отдела ГАИ УВД АМО полковника милиции Бориса Васильевича Осовского и старшего инспектора Отдела ГАИ УИД АМО капитана милиции Александра Николаевича Гладина.

И если в целом по области состояние безопасности на дорогах за последние время можно было назвать вполне удовлетворительным (это подтверждала статистика: количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 19 процентов, число погибших в травмированных соответствственно — на 2 и 18 процентов, уменьшилось и количество ЧП, «организованных» пьяными водителями), то исключительно негативное положение сложилось в минувшем году с детским дорожно-транспортным травматизмом. В 1994 году в 217-ти ДТП погибли четверо и получили ранения 222 ребенка, а в 1995-м в области зарегистрировано «всего-то» 176 ДТП с участием детей, в которых погибли 12 и получили травмы различной тяжести 174 человека. Таким образом, констатировали главные «таблицники», при общем снижении количества происшествий увеличилась тяжесть их последствий.

По вине водителей транс-

порных средств произошло 78 ДТП (44 процента), при этом погибли 10 и ранено 77 ребят, а по вине детей, в основном пешеходов, — 95 ДТП (54 процента), при этом 2 человека погибли и 94 получили травмы различной степени тяжести, в 3-х случаях происшествия совершились по вине других лиц и пострадали при этом трое ребят.

В 29-ти происшествиях дети были в качестве пассажиров, восемь из которых погибли и 24 получили ранения.

По причинам все ЧП на дорогах распределились таким образом: переход проезжей части в неустановленном месте, внезапный выход из-за транспорта, пренебрежение запрещающим сигналом светофоров, попытки перебежать улицу перед близко идущим автомобилем, нарушения правил велосипедистами, но наиболее трагичными здесь являются нарушения Правил дорожного движения водителями.

Порадовало, что личный состав отделения ГАИ (капитан милиции Александр Васильевич Монастырский) отдела внутренних дел администрации города Североморска не допустил гибели детей в 1994 и 1995 годах. Наряду с аналогичными службами в двух административных округах областного центра, а также в городах Апатиты, Кировск, Мончегорск, Печенга, Ковдор, Полярный, Снежногорск, Заполярный и других населенных пунктах и районах реги-

она. Но почивать на лаврах североморским инспекторам дорожно-патрульной службы ГАИ и добровольной специализированной дружине не приходится. В 7 дорожно-транспортных происшествиях, имевших место в Североморском районе в прошлом году, пострадали 9 юных граждан.

Нелишне вспомнить, кстати, что в целом личный состав Североморского ГОВД активно работал над выполнением постановлений городской администрации об организации отдыха детей и подростков на протяжении всего 1995 года, и в том числе летом, когда проводилась операция «Забота-95».

Свой вклад в общее дело внес и коллектив отдела по предупреждению правонарушений несовершеннолетними Североморского ГОВД во главе с подполковником милиции Людмилой Алексеевной Повод. Едва ли не главным во всей профилактической работе, как подчеркивали на брифинге офицеры МВД, являются специализированные уроки по «Основам безопасности жизнедеятельности». С младых ногтей следует учить и воспитывать наших детей неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения, уважению сигналов светофоров. Решается сейчас вопрос о введении во всех подразделениях ГАИ области должности инспекторов по пропаганде безопасного дорожного движения.

М. ЕВДОКИЙСКИЙ.

**Вы заплатите всего лишь 3000 рублей за один квадратный сантиметр рекламы или одну строку частного объявления, если разместите их в нашей газете.**

**РЕКЛАМА В «СЕВЕРОМОРСКИХ ВЕСТЯХ» —  
ФОРМУЛА ВАШЕГО УСПЕХА!**

**АБЗАЦ**

**О ЧЕМ ПИШУТ МУРМАНСКИЕ ГАЗЕТЫ**

**На шаре — к полюсу**

Известный нижегородский писатель Валентин Ефремов намерен совершить полет на воздушном шаре через Северный полюс. В середине весны он вместе с кинооператором полетит по маршруту: остров Бениета (архипелаг Новосибирские острова) — Северный полюс — остров Баффинова земля (Канадский арктический архипелаг). Цель экспедиции — проведение исследований в сфере экологии и изучение озонового слоя в арктической атмосфере.

**Прикрыли интим**

В ходе оперативно-розыскных мероприятий в Североморске выявлена фирма «Камея», которая оказывала интимные услуги в одной из квартир на улице Комсомольской. По данным следствия, ее организовал 19-летний коммерческий директор североморской газеты «РНО». Задержана также одна из «жриц любви» — 17-летняя учащаяся североморской школы № 7.

**Все уволены**

Работники Кировской мебельной фабрики, принадлежащей мурманскому объединению «Заполярье», уволены, а сама фабрика будет ликвидирована. Предложение администрации Кировска не закрывать фабрику, а передать ее на городской баланс, АО «Заполярье» отвергло.

**Из вагонов капал яд**

На железнодорожной станции Беломорск, что в Карелии, обходчики пути обнаружили утечку ядовитой жидкости из вагона, следовавшего по маршруту Самара — Мурманск. Вагон был со всеми предосторожностями отбуксирован на станцию Лоухи. Вываление по тревоге специалисты Карельского штаба ГО и Октябрьской железной дороги тщательно осмотрели вагон и прилегающую территорию, ликвидировали течь и произвели обеззараживание грунта.

**Заходите к нам на огонек**

Открывшийся после длительного перерыва клуб самодеятельной песни «Пять углов» вновь собирает своих друзей. Собрание его членов прошло 24 февраля в областном Дворце культуры. Сюда «на огонек» может заглянуть каждый почитатель бардовской песни, чтобы встретиться со своими земляками, авторами-исполнителями. Впрочем, совсем не обязательно только слушать. Можно и самому взять гитару и спеть...

**«Полярная правда».**

**Бедствуют семьи защитников Родины**

На 1 февраля 1996 года государство задолжало Н-ской войсковой части ПВО — более четырех миллиардов рублей, последний раз офицеры и супружеские семейные содержания получали за октябрь 1995 года. Дети военнослужащих, которые ежедневно ездят в школу в один из военных городков ВВС Северного флота, не имеют возможности пользоваться услугами школьного буфета, так как у родителей нет денег. На общем собрании военнослужащих они приняли текст письма-обращения, который предложили газете «Мурманский вестник». Под письмом стоят 57 подписей. Кстати, подразделение успешно завершило минувший учебный год, выполнив уникальные боевые стрельбы.

**«Мурманский вестник».**



Начало на 3-й стр.)

## II.

Невозможно рассказать о флоте все. Даже если коснуться только истории его, скажем, последних нескольких десятилетий, не говоря о много вековой истории флота Российского, то и об этом не расскажешь коротко. Не только об всей истории флота нашего, но и об отдельных его этапах, написаны тома (да еще и не все они написаны!). Да и мыслимое ли дело обо всем этом рассказать, если русское мореплавание корнями своими уходит в глубь веков, в допетровское время. Более тысячетелетия назад русские люди на своих ладьях по Днепру и Черному морю приходили в Византию, и не случайно Черное море называли прежде Русским. На Балтике во все стороны света ходили на своих судах мореходы Великого Новгорода. На Севере испокон веков промышляли рыбаки и охотники в Студеном море и Северном Ледовитом океане.

И все же официально история Российского военно-морского флота насчитывает триста лет. И хоть славна эта дата ныне отмечается не в лучшие для России времена, не в лучшие времена и самого флота нашего, мы отдадим дань предкам: все эти три века строили они флот, крепили могущество его, сражались с врагами, оставили по себе память в пример потомству.

Это великое счастье, что в России в свое время появился царь, с детства влюбленный в море и юности понявший, что все это — строительство флота, походы кораблей, выучка матросов — не прихоть, не потельные игры, а совершенно необходимое для России дело. Без него не может жить, укрепляться, совершенствоваться страна, омываемая морями и океанами.

Тут хочется сказать два слова о самом преобразователе, о Петре Великом. Образ его привлекателен во всех отношениях. Как всякая выдающаяся личность, царь был противоречив. Любя Россию всей душой, он порою не считался с самим народом ее, присягая его в жертву главной цели. Недаром Петербург построен на костях народа. Недаром в холода и голоде, на непроходимых болотах гибли порою воины и строители: о них не думали. Царь был неистов во всем, а особенно в злобе. Но он был неистов и в делах. Делом занимался сам: сам строил корабли, сам водил их в походы, сам руководил сражениями. Конечно, народу у нас было тогда не 150 миллионов, но, согласимся, царь — плотник, царь — плотоводец, всегда в деле, в труде, в битве, подающий пример всем, — это хорошо.

А почему триста лет флоту? А потому, что как раз в том 1696 году была первая победа с участием флота — взятие Азова.

Это немыслимо, но как хочется представить себя пусть даже не участником, но свидетелем, очевидцем тех дальних славных лет: вот идет молодой царь, решительный, не согнувшись под тяжестью первого похода на Азов, за кончившегося неудачей, а, наоборот, — полный новых сил и неистовства своем для достижения цели. Он не просто завоеватель, он открыватель морских дорог. Он понимает: Россия не может и не должна быть заперта соседями, ей надо выходить на просторы — учиться, торговать, дружить. И вот она перед ним, одна из дорог, в Азовское море — и дальше. А потом еще Балтика. Он уже сейчас думает оней. Он думает о России на года, на десятилетия. Но сейчас, пока, только что — Азов! И точно вижу я, как его морские казаки отправляются в засаду, в устье Калачин. И вот они сжигают неожиданно для врага турецкие корабли с провизией и боезапас-

сом. А через несколько дней выходят на морской простор петровские галеры и брандеры и запирают турок с моря. И нет помощи осажденным в Азове. И точно вижу я в морском тумане силуэты наших кораблей. Вот они, первенцы будущего могучего флота. Высаживаются на берег казаки. Начинается штурм Азова. И сдаются турки, понимая, что помочь им с моря больше не придет.

А в Москве готовились к торжествам. Осенью встречали победителей. И первым среди них, во главе героев своих,шел молодой царь Петр в капитанском мундире. 20 октября 1696 года и было сказано на всю Русь, на весь мир: флоту России быть!

С той поры прошло триста лет.



Века спорят люди о роли личности в истории. Вот она, личность Петра: умер царь, и упало могущество флота. Понадобились годы и годы, чтобы вспомнили изречение парада: «Всякий патентант, который един властно сухопутное имеет, одну руку имеет, а который и флот имеет, обе руки имеет». И коли уж действительно многое в истории зависит от личности человека, то нашлись в России подданные Петра. Петр оставил людям русским в наследство свою любовь к флоту. И явились те, кто оказался верен его заветам. Вот почему живут и будут жить в веках исторические, героические и трагические сражения Российского флота: многочисленные битвы против турецкого флота, где почти неизменно брали верх русские эскадры; строительство Севастополя и связанные с этим городом славы имени Лазарева, Ушакова, Нахимова, Корнилова; падение города в первую севастопольскую оборону; трагедия Цусими, где коррупция, граничившая с предательством, положила большое пятно на наш флот. А потом революция 1917 года, знаменитый Ледовый поход из Гельсингфорса в Кронштадт, чтобы спасти кости флота от немецкого пленя... И не один раз флот подтверждал петровскую теорию о двух патентах. Это, конечно, далеко не полный и несколько произвольный перечень дел нашего флота, где были поражения и победы, и где мы уверены, все же будут помнить не Стеселя, а Макарова и Руднева, и не главнокомандующего сухопутными и морскими силами во время Крымской войны 1853—1865 годов Меншикова, кстати, потому любища Петра, а будут помнить славных героев второй обороны Севастополя...

Бот отсюда, от упоминания о Севастополе, мне уже легко вспомнить тот Севастополь и то Черное море, что увидел я сам, когда с пятилетнего возраста и до юности жил в этом городе. А уж тут мне рукой подать до года 1935-го, когда стал я участником продолжения истории флота. И мне не надо описывать все компилиятивно, пользуясь книгами. Я могу рассказать о том, что видел и что пережил сам:

## III.

Для меня история флота, так сказать, на практике, началась, как я уже говорил, на Балтике. Вот где я ощущал флот во всей его полноте. Не только потому, что линкор наш действительно представлял флот, хотя и пришел к нам от дореволюционного времени с называнием «Гангут», тоже напоминающим об истории военно-морских сил России. Но главным образом потому, что на корабле служили люди, сама судьба которых была судьбою флота.

Вспоминаю командира нашего линкора Николая Николаевича Несвицкого, «дядю Колю», как за глаза звали его все командиры и краснофлотцы. В октябре 1917 года весь личный состав эсминца избрал его командиром. С его име-

ем понял все: что линкор спасет, что к артиллерийскому погребу огонь не добрался, идут друзья, они докончат его дело, а вот этот последний снаряд, что он прижал, как ребенка к груди, обязательно разорвется у него в руках.

Так оно и случилось. Иван Томбасов отбросило взрывом на волнорез. Он лежал, обгоревший. Пожар вскоре был ликвидирован.

Командующий флотом отдал приказ: орудию, которым командовал Иван Томбасов, присваивалось имя героя. Оно навечно вписалось в списки лиинкора.

...Годы пролетели. И все мы, старые линкоровцы, не теряя друг друга из виду. Постоянно переписываемся я с другом по линкору Михаилом Погодицким, одним из немногих свидетелей подвига Ивана Том-

басова. Ни покорил бы ты пути,  
Я знаю, что во веки вечные  
Моей печали не уйти..  
Что не прошу расправу

скорую,  
Что вижу твой я пьедестал,  
Где рядом с крейсером  
«Авроро»  
И ты б на невских водах  
стал:  
Пусть мачта в облаках  
качается —  
Ты вновь уходишь от земли,  
И жизнь героя не  
кончается,

Жить  
Остаются  
Корабли!..

## IV.

За долгие годы на морских дорогах познал я свежесть и силу всех четырех ветров. Сначала это был теплый ветер Черного моря. Потом это был ветер Балтики, где служил краснофлотцем. Затем это был суворый ветер Севера — в годы Великой Отечественной войны. И, наконец, тоже военный ветер Тихого океана. Вот и называю я для себя Север, Северный флот — третьим ветром.

Ох, третий ветер, ох, неистовый ветер, никогда не забудут тебя моряки Севера. Они помнят тебя вспоминаяшим не только штурмом, но и огнем, разящим, не только шквалом, но и бомбой.

Недавно разговаривали мы с товарищем по тем грозовым годам «третьего ветра» Виктором Ахалкиным. Говорили главным образом о совместном нашем плавании в Баренцевом море, да и в Арктике — на лице эсминца «Баку». А всего более говорили о памятной нам обионе встрече с «волчьей стаей» немецких подводных лодок. Были мы в те дни не только на одном корабле с Виктором, но и жили в одной каюте. Я-то, как военный корреспондент, а Виктор — на своем боевом посту, в машине и приборах, у самого сердца корабля. А на корабле по большей части судьба у всех одна.

Так что же это был за поход, что сразу вспомнился мне и Виктору? Мы шли тогда и Карским воротам, чтобы неподалеку от них встретить и в безопасности проводить в свой порт наши ледоколы. Тут и сошлись в одно время ледоколы во главе с флагманом своим «Иосифом Сталиным», наш отряд кораблей во главе с «Баку» и давно за нами следящие фашистские подводные лодки.

Командир немецкой подводной лодки знал о нашем движении, но ни он, ни другие командиры на нас не нападали: они ждали вот этого радостного для нас часа встречи с ледоколами, надеясь, что на какие-то секунды радость эта настолько охватит нас, что мы забудем о враге, а мы-то, конечно, тоже давно знали о нем.

Но все же секунды эти настали. Несколько команд — у нас и у фашистов, можно сказать, слились как бы воедино: командир одной из лодок всплыл под перископ, чтобы оглядеться и послать торпеду по нашему «Баку». Но ему не хватило, может быть, секунды. А ее-то как раз и хватило у соседнего с нами тральщика, чтобы выпустить из бомбометов смертельный для врача груз. А еще через час, когда мы шли в полном ордере, окружили ледоколы, тот же тральщик потопил второго «волка» из ста, а один из наших эсминцев — третьего.

Сколько их было всего? Мы, возможно, не знали точно. А что утопили трех — точно. Позднее, уже на торжественном ужине в каюте компании ледокола, которым, кстати, командовал прославленный ледовый капитан Владимир Иванович Воронин, я увидел коммандира того тральщика, что потопил двух «волков». И оказалось, что это давний мой знакомый по Балтике Николай Деболов.

«На страже Заполярья».  
(Оконч. в следующем номере).

## Николай Флёроп МОРЕ и ЖИЗНЬ

басова. В Москве, на улице Героев-панфиловцев, живет товарищ по кораблю Сергей Рексин, и когда мы с ним встречаемся, то нет конца воспоминаниям. Так, недавно узнал я, что наш Сергей везде послеп: оказывается, это именно он плясал «Яблочко» на съемках фильма «Мы из Кронштадта», что проходили неподалеку от нашего корабля.

— Так что я, браты, навсегда вошел в историю кино, — шутит Сергей..

А корабль нашего больше нет. Его переплавили. Освободили от боезапаса, демонтировали машины, сняли орудия, оставили без всего и отправили туда, где был он когда-то в 1914 году построен, — в Ленинград. Казалось бы, обычный производственный процесс. А я долгие годы не мог спокойно говорить о том и думать: все во мне кричало, протестовало. Как же так, — я никогда не смогу вернуться в свой флотский дом, зайти в кубрик, встретить новую смену линкоровцев! И тогда зародилась мысль написать балладу о корабле. И сразу появились лидущие от сердца строчки:

...Вот мачта, строгая красавица,  
В последний ринувшийся полет,  
В такой жаре марта плавится,  
Что слезы огненные льет.

Прощай, линкор, броня  
огненная мучая.  
Остался мне лишь ленты  
шели.

Ты воды все прошел  
кипучие,  
Огни горючие прошел.

Но ты прошел их  
удивителю:

Ты сталю вылился в  
ковши,

Тебе, как в сказке  
восхитительной,

Шепнули жаркое: «Дыши!»

И стала трехмесячным  
заданием,

И лег, прокатанный в листы,

И вновь явился к нам  
созданием

Большой конструкторской  
мечты.

Над Тихим взмыл и  
Атлантическим,

Чтоб за миры — не за  
моря, —

В ракетном плаванье

космическом

Проплыть, как веяния заря...  
Но все равно, какие млечные



