

Нашу газету можно выписать на 1997 г.
по льготной цене — начиная с любого номера.
Доставка до 7 часов утра. Тел. 7-54-56.

СЕВЕРОМОРСКИЕ ВЕСТИ

N 27
4 июля '97

МАССОВАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

В НОМЕРЕ:

Голодный финансовый "паек", на котором находится Северный флот, не только подрывает боеготовность, но и напрямую сказывается на социально-экономическом положении закрытых городов Заполярья.

Об этом на страницах "Мурманлайджеста" говорит Глава администрации ЗАТО г. Североморска В.И. ВОЛОШИН.

Лейтмотивом совещания глав администраций ЗАТО и руководителей предприятий оборонной промышленности Мурманской области по социальным вопросам военнослужащих были слова российского военного депутата М. Гареева: "Оборона стоит столько, во сколько наша оценивает свой суверенитет. Патриотизма не бывает много или мало. Он есть или его нет."

Материал об этом читайте на второй странице.

В городской Администрации ПЕНСИИ БУДУТ ВЫПЛАЧЕНЫ

Администрацией города Североморска выполнено требование Президента РФ о выплате всем пенсионерам задолженности по пенсиям за июль этого года. С 3 июля органы соцобеспечения приступили к выдаче пенсий.

ПОДГОТОВКА ГОРОДА К ЗИМЕ — ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА

Главой администрации проведено совещание с руководителями североморского предприятия тепловых сетей о ходе подготовки города к зиме. Подготовка к зиме определена Главой администрации для всех жилищно-коммунальных предприятий как первоочередная на июль-август, чтобы к 1 сентября жители города могли получить тепло и горячую воду. В целом план подготовки к зиме теплового хозяйства города выполняется. Со 2 июля из 5 североморских ТЭЦ остановлены 4 на планово-профилактический ремонт. Впервые за многие годы проводится капитальный ремонт и замена котлов на предприятии тепловых сетей. На ремонт оборудования котельных, котлов, наружных теплотрасс администрацией города выделены средства. План по ремонту котельных в настоящее время выполнен на 30%.

РЕМОНТ ДВОРОВ И УЛИЦ

Решено, согласно плана подготовки к зиме, произвести ремонт автодорог по ул. Сгибнева - Приморская площадь, ул. Головки, ул. Комсомольская от дома № 21 до роддома, ул. С. Ковалева, ул. Ломоносова, ул. Авиаторов. Будут также отремонтированы дворовые проезды по ул. Сафонова д. №№ 7,9,11; по ул. Сафонова от дома №18 до дома №26, а так же по нечетной стороне этой улицы; по улице Сгибнева решено отремонтировать все дворовые проезды.

ГРАФИК

приема граждан по личным вопросам
руководством Администрации
ЗАТО г. Североморска

7 и 14 июля - ГУЛЬКО Николай Григорьевич - зам. Главы администрации (2-й этаж, каб. № 43) с 15 часов;

21 и 28 июля - МАЛКОВА Валентина Семеновна - первый зам. Главы администрации (2-й этаж, каб. № 32) с 15 часов.

Администрация ЗАТО г. Североморска.

ГРАФИК

приема граждан по личным вопросам
депутатами городского Совета в июле

7, 12 июля - Алексеев Евгений Платонович - председатель городского Совета депутатов (каб. № 40) с 15 часов.

14 июля - Серьга Геннадий Юрьевич - председатель постоянной комиссии по развитию социальной инфраструктуры, вопросам экологии и хозяйственной деятельности (каб. № 45) с 15 часов.

Телефон для справок: 7-29-26

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О МЕРАХ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ МАТЕРИАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПЕНСИОНЕРОВ

В целях поддержания материального положения пенсионеров в связи с увеличением потребительских цен на товары и услуги постановляю:

1. Установить, что начиная с 1 января 1998 года минимальный размер пенсии по старости при общем трудовом стаже, равном требуемому для назначения полной пенсии, с учетом компенсационной выплаты, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не может быть менее 80 процентов прожиточного минимума пенсионеров, определяемого в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Правительству Российской Федерации при подготовке проектов федеральных законов о федеральном бюджете на 1998 год и о бюджете Пенсионного фонда Российской Федерации на 1998 год предусмотреть средства, необходимые для обеспечения с 1 января 1998 года соотношения минимального размера пенсии по старости с учетом компенсационной выплаты и прожиточного минимума пенсионера, предусмотренного пунктом 1 настоящего Указа.

При этом исходить из того, что последующее повышение минимального размера пенсии по старости или компенсационной выплаты осуществляется в 1998 году с учетом фактического исполнения бюджета Пенсионного фонда Российской Федерации и федерального бюджета при увеличении цен на потребительские товары и услуги нарастающим итогом начиная с 1 января 1998 года не менее чем на 6 процентов, но не ранее, чем по истечении трех месяцев после очередного повышения минимального размера пенсии или компенсационной выплаты.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Российской Федерации Б. ЕЛЬЦИН.
Москва, Кремль, 14 июня 1997 года. № 573.

ПРИГЛАШАЕТ РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ОФИЦЕРОВ ЗАПАСА

Североморская общественная организация Мурманского отделения Российского союза офицеров запаса приглашает на встречу офицеров запаса, граждан, уволенных и увольняющихся с военной службы по вопросу трудоустройства этой категории граждан и членов их семей.

Встреча состоится 4 июля в 17 часов по адресу: ул. Колышкина, 7.

Справки по тел.:
2-04-62, 7-66-00.

Комитет по земельным ресурсам и землеустройству напоминает всем арендаторам земельных участков о необходимости представить В СРОК ДО 15 ИЮЛЯ 1997 года в комитет документы (квитанции, платежные поручения), подтверждающие перечисление в местный бюджет арендной платы за пользование землей за I и II кварталы 1997 года.

Адрес комитета по земельным ресурсам и землеустройству: г. Североморск, ул. Душенова, 10/3, каб. 406, 407.
Тел. 7-47-40.

Горсовет информирует

На днях в городском Совете депутатов ЗАТО г. Североморска состоялось совместное заседание трех постоянных комиссий. В работе заседания приняли участие: председатель Мурманской областной Думы П. Сажин, Глава администрации ЗАТО г. Североморска В. Волошин, начальники комитетов и отделов Администрации.

Очень заинтересованно прошло обсуждение проекта о порядке размещения объектов нежилого назначения в существующем жилом фонде, предложенного отделом архитектуры и градостроительства. Решение по данному вопросу будет приниматься в сентябре после соответствующей доработки документа.

Тогда же депутаты вернутся к вопросу об установлении налоговых льгот ООО Компании "Пароход". В течение двух летних месяцев решено проработать все варианты для создания инвестиционной зоны в ЗАТО г. Североморска, а также открытие рынка на базе кинотеатра "Россия", поскольку эти два пункта повестки дня из категории требующих взвешенного подхода весьма серьезные, вос-

принимаемые неоднозначно.

В процессе заседания был положительно решен вопрос с ремонтом помещения "Клуба юных моряков" в Североморске, принято к сведению письмо председателя правления Союза предпринимателей "Триф" В.В. Шевернова, обсужден текст письма в адрес областного Комитета по управлению госимуществом и Главы администрации Мурманской области о передаче в муниципальную собственность таких ведущих предприятий города, как: СПТС, "Водоканал", БТИ. А вот ходатайство колхоза "Мурман" о включении его в перечень социально значимых предприятий для получения льготы по сбору за оформление пропусков депутатами было единогласно отклонено.

В два оставшихся летних месяца пройдут рабочие совещания постоянных комиссий Совета, а на свое очередное заседание депутаты городского Совета соберутся не раньше сентября.

О. ЕФИМЕНКО,
зам. председателя городского Совета.

ПЕНСИОННЫЙ ВКЛАД

в Северноморском отделении

СЕВЕРНОГО МОРСКОГО БАНКА

УДОБНО
ВЫГОДНО
НАДЕЖНО
Тел. 7-05-17.

- открытие счета при внесении на него всего одной тысячи рублей;
- ежеквартальное начисление дохода по повышенной процентной ставке;
- свободное доложение и снятие денег вне зависимости от срока их хранения;
- перевод денег в любой банк России;
- оформление доверенностей и завещаний.

Адрес отделения СМБ в г. Североморске: ул. Сафонова, 11

Время работы с 10.00 до 18.00,
суббота с 12.00 до 18.00.



Лицензия ЦБ РФ - 1748.

ДАЛЬШЕ КАТИТЬСЯ НЕКУДА

Такое совещание в России еще не проводилось. Его особенностью было то, что инициаторами обсуждения проблем социально-бытового положения военнослужащих, поддержания боевой готовности сил флота, армии и пограничных войск, базирующихся на территории Мурманской области, стали главы администраций и представители городских Советов ЗАТО.

21 июня в здании областной Администрации собрались Ю. Евдокимов, П. Сажин, И. Меньшиков, депутаты областной Думы, руководители ЗАТО, директора СРЗ, командования флота, АГПВ, соединения ПВО.

Читателям "Североморских вестей" уже известно, о чем там шла речь. В целом. Но, по-видимому, интересно и более подробное изложение выступлений, ибо они затрагивают каждого из нас.

Совещание открыл Ю. Евдокимов:

- Речь пойдет, - сказал он, - о ситуации, которая сложилась вокруг СФ, оборонных предприятий, жизнедеятельности городов-гарнизонов. Положение складывается чрезвычайное. Недофинансирование флота составляет более 1 триллиона 600 миллиардов рублей. Это равно доходной части областного бюджета. Сокращение финансирования обороны на 20 процентов еще больше ухудшит состояние дел.

Нет надежд на увеличение оборонного заказа. Может обостриться социально-политическая ситуация в связи с предстоящими сокращениями на СФ. Меря, предприятия областной Администрацией, руководством ЗАТО, должных результатов не приносит. Обращения от нашего имени, от имени командования флота в центр остаются без ответа. На сегодняшний день внимания к нуждам военнослужащих нет.

"Нет концепции развития флота, нет закона о флоте, не определены его статус, его роль в деле обеспечения национальной безопасности России. Отсутствует программа кораблестроения. От безысходности офицеры и мичманы не проделывают контракты."

Ю. ЕВДОКИМОВ.

В мае отказались продолжать службу 36 процентов офицеров. Флот можно не сокращать. Он сократится сам при таком финансировании. Каким образом нам можно поддержать военные гарнизоны и соединения СФ, АГПВ, ПВО?

Мы принимаем меры, в том числе по предприятиям судоремонта. Мы хотим вывести их из оборонного ведомства и подчинить Министерству экономики, дать им возможность для маневра в рыночном пространстве.

Нам удалось провести через Совет Федерации решение об образовании Межрегиональной ассоциации городов РФ, шефствующих над кораблями СФ. Но это не заменит роль государства, хотя и поможет поддержать соединения СФ. У меня уже есть обращения глав администраций Кур-

ска, Новосибирска, Рязанской области с просьбой подобрать корабли для шефства.

Боевая готовность СФ поддерживается за счет воли, умения, личного опыта и авторитета, верности долгу, которому они служат, высшего командного состава, командиров соединений и частей, офицеров, мичманов, прапорщиков.

На Совете Федерации всех потрясло самоубийство двух офицеров. Мы должны выработать предложение Президенту, Правительству, МО, как удержать ситуацию в условиях предстоящего сокращения.

С докладом на совещании выступил председатель областной Думы, член комитета по обороне и безопасности Совета Федерации П. Сажин. Отметив то, что наша область одна из немногих, где имеются крупные группировки войск и предприятия ВПК, он сказал, что проблемы СФ, АГПВ, соединения ПВО затрагивают жизнь всей области.

Мы не имеем права оставаться в стороне от того определяющего состояния, в котором они оказались.

Речь идет о создании условий для выполнения флотом, другими войсками задач по защите страны.

Сегодня все достигается благодаря энтузиазму и самоотдаче военных. Все остальное, что обеспечивает высокую боевую готовность, разваливается и приходит в упадок. Основная причина - недофинансирование. Недофинансирование СФ возросло в полтора раза. Оборотные расходы в 1996-1997 годах были предусмотрены из расчета обеспечения потребностей ВС на 40%. Исходя из нормы оборонных расходов на одного военнослужащего, Китай тратит в 4 раза больше, чем мы, ФРГ - в 10 раз.

Главное, чего недостает, - это внимания своим ВС. Много лет идут одни разговоры.

Задержки с выплатой денежного довольствия отрицательно сказываются на здоровье детей. Дети военных влачат полуголодное существование. В 1997 году по сравнению с 1996-м в 5 раз увеличилось количество детей в возрасте до двух лет с диагнозом детская дистрофия, в два раза возросло число детей-инвалидов, имеющих хронические болезни.

П. САЖИНОВ.

Два года назад Президент заявил, что финансирование ВМФ будет идти отдельной строкой. А что реально? В 1996 году Совет Федерации пытался рассмотреть проблемы флота. МО не пожелало.

2-4 июля состоялись боевой готовности ВС будет рассмотрено на заседании Совета Федерации.

Волнует и социально-бытовое положение военнослужащих. За 5 лет ввод жилья для уволенных в запас уменьшился в 10 раз.

Предложил П. Сажин вывести флот в подчинение Президента. В истории России так было 6 раз.

Остановился он и на проблемах судоремонта. Загрузка СРЗ "Нерпа" - 6% от возможностей. Не выполняется программа по утилизации подводных лодок.

Назрела необходимость пересмотра размеров должностного содержания военнослужащих ЗАТО, которые должны финансироваться по защищенным статьям бюджета. Из 591 миллиарда получили 111.

П. Сажин напомнил главам администраций ЗАТО, что они должны взять на себя функции, несвойственные Армии и Флоту - жилье, социальную культуру.

Об обострении социальной напряженности говорил в докладе Г. Мильдов - начальник отдела областной Администрации по проблемам военных гарнизонов.

Более 5 тысяч семей военнослужащих из-за безденежья не смогли выехать в отпуск. Сложная обстановка на судоремонтных предприятиях, где задолженность по зарплате составляет от 5 до 9 месяцев. Уходят квалифицированные кадры. Растет политизация трудовых коллективов.

Большую тревогу вызывает обстановка среди офицеров. В одном из гарнизонов 7 офицеров отказались выйти на боевую службу. Офицеры вынуждены подрабатывать, чтобы прокормить семью.

В 1996 году более 700 офицеров уволились с флота досрочно. Из них 37% в возрасте до 30 лет. Количество бесквартирных офицеров составляет 1753 человека. Только в Мурманске 300 пограничников не имеют жилья.

Обеспеченность врачами в отдельных гарнизонах в два раза ниже, чем в области.

Он предложил внести в обращение к Президенту пункты о принятии целевой программы строительства жилья для военнослужащих, уволенных в запас. Решить вопрос о проезде военнослужащих в отпуска

по военному требованию во все страны СНГ.

С большим вниманием было выслушано выступление командующего СФ адмирала О. Ерофеева.

Мне кажется, - сказал командующий, - что сокращение флота в два раза - это еще не показатель его боевой готовности. Но в политике сокращения есть серьезные недостатки. В СССР было более 70 РПКСН, но плавало меньше, чем в США. Потому что строились они с нужным качеством. Технические недостатки компенсировались количеством. Сегодня существуют бракоделы в промышленности, и чем хуже сделан корабль, тем больше уходит флотских денег.

В среднем зарплата по стране 1 миллион 150 тысяч, а лейтенант получает 640. Капитан рейдового буксира получает больше командира ракетного подводного крейсера стратегического назначения. Существует неравенство в размерах и сроках выплаты денежного содержания военнослужащим Армии и Флота и других силовых структур. Нужна единая тарифная сетка.

О. ЕРОФЕЕВ.

На совещании правильно поставлен вопрос. Реформы должны идти не внутри СФ, а в целом по стране. Он обратился к Ю. Евдокимову и П. Сажину с просьбой вынести на рассмотрение ряд законопроектов, в том числе об изменении меры ответственности промышленности за поставку плохой техники, об ответственности военнослужащих за нарушение контрактов, за нанесенный материальный ущерб.

Поднял он и проблему увеличения денежного содержания военнослужащих.

Просил он областную Администрацию быстрее решить вопрос об освобождении флота от несвойственных ему функций - коммунальных и социально-бытовых, на которые ежемесячно уходит 72 миллиарда рублей и отвлекается 2500 человек.

Предложил адмирал О. Ерофеев директорам СРЗ решить вопрос об объединении, что позволит сократить управленческий аппарат. В целом же, о состоянии обеспечения и финансирования флота говорит такой пример. 20 июня в прибрежной экономической зоне появился английский корабль с буксируемым устройством. У флота нет топлива, чтобы направить в море свой корабль для выяснения обстановки. Аналогичные проблемы испытывает и АГПВ.

Поскольку в ЗАТО г. Североморска входят поселки судоремонтников, им будет небезразлично узнать, о чем говорил директор СРЗ "Нерпа" И. Стеблин. Проблема та же, что и для 82 СРЗ. На ремонт кораблей и утилизацию подводных лодок средства не выделяются, несмотря на

СРЗ необходимо выводить из-под управления МО РФ, "отпустить заводы на вольные хлеба", а самим заводам объединяться, чтобы работать по заказам РАО "Газпром", строить рыболовецкие суда. Опыт на 35 заводе есть, а "Нерпа" делала бы комплектующие детали. Готовы СРЗ и к проведению ремонта рыболовецких судов.

И. СТЕБЛИН.

обращения к заместителю МО РФ Козыреву. Обещал оказать помощь Норвегии на реконструкцию производства. Рассказал он и о сложном финансовом положении завода. В 1995 году за выполнение работы получено 69%, в 1996 - 19%, в 1997 году из 71 миллиарда долгов заводу выделили 6,34 миллиарда рублей (завод должен пенсионному фонду и 84 миллиарда пени).

Обо всем этом, с учетом высказанных предложений, направлено обращение Президенту России, премьер-министру, главам обеих палат Федерального Собрания, МО РФ. Только вот надежд на изменение к лучшему мало.

Российский военный теоретик, генерал армии М. Гареев правильно сказал: "Оборона стоит столько, во сколько нация оценивает свой суверенитет. Патриотизма не бывает много или мало. Он или есть, или его нет."

Уже имеют место пополнения на наш суверенитет, на наши экономические интересы, расхищаются российские национальные богатства. Благодаря беспрецедентному сокращению флота и ПВО в Арктике остались одни пограничники, которым в одиночку не справиться. Национальный бюджет России под угрозой.

К. ПЛЕШКО.

Фактор военной силы играл и играет определяющую роль в обеспечении национальной безопасности. На Западе правящие партии спорят по многим вопросам, но всегда единодушны в одном - в обеспечении нужд ВС.

Голодная и раздетая, без достаточного количества техники и вооружения, армия не армия. И если это не осознать сегодня, завтра Россия утратит возможность защищать свои национальные интересы и безопасность.

Юрий БАНЬКО.

Наш депутат информирует избирателей

СЛОЖНАЯ СУДЬБА ЗАКОНА "О ВЕТЕРАНАХ"

Большая часть населения страны поддержала этот Закон в первоначальной редакции, с удовлетворением приняла внесенные Госдумой поправки о расширении ряда категорий граждан, на которых он должен распространяться.

Но нашлись и противники. После обсуждения поправок в нижней и верхней палатах нашего высшего законодательного органа возникли разногласия. Была создана согласительная комиссия, в которую в качестве сопредседателя вошел наш депутат, член Совета Федерации, председатель Мурманской областной Думы П.А. Сажин.

Занимая активную, принципиальную позицию, Павел Александрович настойчиво отстаивал интересы тружеников старшего поколения, в том числе северян. В результате совместных усилий сторонников внесения поправок в Закон "О ветеранах" они были приняты. После одобрения их Президентом он вступит в силу и будет действовать с 1 января 1998 г.

Приводим выдержку из текста Закона о поправках.

"Статья 7. Ветераны труда.

Ветеранами труда являются:

- лица, награжденные орденами и медалями, либо удостоенные почетных званий СССР, РСФСР или Российской Федерации, либо награжденные ведомственными знаками отличия в труде и имеющие трудовой стаж, необходимый для назначения пенсии по старости или за выслугу лет;

- лица, имеющие трудовой стаж, на пятнадцать лет превышающий стаж, необходимый для назначения полной пенсии по старости на общих основаниях;

- лица, имеющие трудовой стаж, на десять лет превышающий стаж, необходимый для назначения полной пенсии по старости на льготных основаниях, в связи с особыми условиями труда, с работами в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, пенсии за выслугу лет.

В трудовой стаж, необходимый для получения звания "Ветеран труда" лицам, перечисленным в пунктах 2 и 3 части первой настоящей статьи, включаются все виды деятельности до 1 января 1998 года, засчитываемые в трудовой стаж для назначения государственной пенсии, а также работа (служба) в государственных и муниципальных организациях после 1 января 1998 года.

При исчислении трудового ста-

жа необходимого для получения звания "Ветеран труда", лицам, перечисленным в пунктах 2 и 3 части первой настоящей статьи, в него не включаются периоды работы осужденных в местах отбывания наказания, назначаемого по приговору суда, за исключением лиц, реабилитированных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации определяет иные виды деятельности, а также условия и порядок их зачета в стаж, необходимый для получения звания "Ветеран труда".

Для лиц, указанных в части первой настоящей статьи, устанавливается звание "Ветеран труда".

Порядок и условия присвоения

звания "Ветеран труда" определяют- ся Президентом Российской Федерации."

Напоминаем нашим читателям, что в Закон "О ветеранах" включены меры социальной защиты ветеранов труда. При выходе на пенсию они сохраняют права членов трудового коллектива предприятия, учреждения, организации, в которых они работали до выхода на пенсию. За ними сохраняется право на улучшение жилищных условий, на пользование объектами социально-бытовой сферы и услугами культурно-просветительных учреждений, на участие в приватизации, акционировании предприятия, учреждения, организации. Ветеранам труда при выходе на пенсию в качестве мер социальной защиты предоставляются права и льготы, касающиеся медицинского обслуживания, проезда на транспорте, оплаты жилых помещений и коммунальных услуг.

Россия - это провинция!

№ 7, июль 1997 г.

Тираж 69000 экз.

МУРМАНДАЙДЖЕСТ

ПОЛЯРНЫЙ

С 23 по 27 июня поисковым отрядом «Память» из Полярного, возглавляемым депутатом городского Совета К. Добровольским, проведена очередная поисковая операция. На этот раз на мысе Мотильном в районе Титовки, где в 1942 году проходили десантные операции Северного флота, поисковики обнаружили останки шести морских пехотинцев. Среди личных вещей одного из пехотинцев найдена детская игрушка - кораблик, вырезанный из дерева, - единственная примета, по которой можно установить личность погибшего... Есть версия, что найдены останки бойцов отряда Особого назначения Северного флота, потерпевшего в 1942 году в этих местах самую крупную неудачу. Через неделю отряд «Память» снова уходит в поисковую экспедицию.

Командование Кольской флотилии совместно с отделом культуры администрации ЗАТО города Полярного подготовило к выпуску фотоальбом, посвященный городу и Северному флоту. Выпуск книги, которая, как ожидается, будет отличаться прекрасным по-

лиграфическим исполнением, планируется к Дню Военно-Морского Флота. Профессиональный праздник военных моряков в этом году в Полярном будет отмечаться одновременно с юбилейной датой - 15-летием Краснознаменной Кольской флотилии.

СНЕЖНОГОРСК

Дополнением к федеральному закону о занятости от 6 мая 1996 года инвалидам третьей группы государство отказало в пособия по безработице. Но с нынешнего года в области приняты меры по социальной реабилитации этой категории людей.

Постановлением главы администрации ЗАТО Снежногорска от 11 апреля 1997 года определяется порядок постановки инвалидов на учет в центр занятости и выплаты пособия по безработице. Программа определяет основные сферы работы, потребность в профориентации для конкретного человека, способствует адаптации его в обществе здоровых людей, обеспечивает психологическую поддержку инвалиду. Что немаловажно, центры занятости области, беря на учет безработного инвалида, вновь выплачивают ему пособие по безработице. Правда, сумма его мизерная.

РОВНО ГОД ПРОШЕЛ С ТЕХ ПОР, как у РАО «Норильский никель» появился новый хозяин.

Покупку ОНЭКСИМ Банком контрольного пакета акций крупнейшего в мире концерна, дающего 90 процентов никеля, 70 процентов меди, почти весь кобальт и платину, производимые в СНГ, сопровождали скандалы и слухи, которые всколыхнули тогда не только многотысячный коллектив подразделений РАО. Конфликт между руководством ОНЭКСИМ Банка и Анатолием Филатовым, являвшимся в то время генеральным директором Норильского горно-металлургического комбината и председателем правления РАО, пытались уладить администрация президента и правительство России, губернатор Красноярского края, депутаты Госдумы.

Сергей ГОРСКИЙ

АТЛАНТЫ ДЕРЖАТ НИКЕЛЬ В НАТРУЖЕННЫХ РУКАХ

Ожесточенная война, которую ведут банки за акции приватизированных предприятий, объясняется интересом к активам промышленных гигантов. Успех в этой конкуренции определяет правильно выбранный политический курс. Если учесть, что ставки по кредитам катастрофически падают и снижаются к концу года до 12%, то скоро, очевидно, начнется новый виток передела собственности, который спровоцируют крупнейшие российские банки.

Производственная структура РАО

Российское Акционерное Общество (РАО) «Норильский никель» образовано 27 апреля 1994 года на базе Российского государственного концерна по производству цветных и драгоценных металлов «Норильский никель», возникшего в результате структурной перестройки промышленности страны в ноябре 1989 года. Уставной капитал РАО составляет 31 499 979 тысяч рублей (в ценах на 1 июля 1992 года). На эту сумму было выпущено 125999916 акций номиналом 250 рублей каждая, 5% которых проданы должностным лицам администрации. В реестр акционеров внесено 280 тысяч физических и юридических лиц.

РАО «Норильский никель» обеспечивает пятую часть потребности внешнего рынка в никеле, кобальте и ежегодно добывает едва ли не половину общемирового запаса металлов платиновой группы.

АО «Норильский комбинат» является основным производящим участником группы, обеспечивающим своей сырьевой базой выпуск основной части цветных металлов и практически всех платиновых в РАО. Это предприятие, которое производит никель, медь и кобальт в полностью замкнутом цикле от концентрата до товарного металла, не получая полупродуктов со стороны.

НГМК построен в 1935 году, расположен за Полярным кругом. Открытие в 60-х годах Талнахского и позже Октябрьского месторождений сульфидных медно-никелевых руд расширило сырьевую базу комбината, разведанные здесь запасы позволяют обеспечить работой предприятия РАО на 50 лет.

В экспертных отчетах западных аналитиков подчеркивается, что для заводов НГМК характерно отсутствие автоматизированного управления и неэффективное использование энергии. Кроме того, НГМК - это самая серьезная экологическая проблема РАО, только в 1994 году общие накопившиеся штрафы за нанесенный природе ущерб составили 56,3 млн. долларов.

АО «ГМК Печенганикель», расположенное на Кольском полуострове на границе с Норвегией, размещается на двух промышленных площадках - в городах Заполярном и Никеле. Построен в 1940 году канадской компанией «Илко» на территории Норвегии, отошедшей после войны к СССР и восстановленной в 1946 году. В состав комбината входят подземные рудники, карьеры, обогатительные фабрики, камерный участок, обжиговое, плавильное и сернокислотное производства. Про-

изводит около 90 000 тонн медно-никелевого фаянитового концентрата ежегодно.

Оборудование предприятия устарело, требуется как минимум 84 млн. долларов финансовой помощи на его модернизацию, которую компания намеревается получить от Скандинавских стран.

АО «Комбинат Североникель» является одним из крупнейших производителей никеля и кобальта в России. Его строительство, завершившееся в 1938 году, должно было решить проблему переработки на месте сульфидных медно-никелевых руд Мончегорской тундры. С 1977 года, в связи с выработкой собственного месторождения, комбинат работает на привозном сырье. Оборудование сравнительно новое, модернизированное в начале 90-х годов. Более того, в печати появились сообщения, что геологи «Североникель» обнаружили крупное месторождение хромоникелевой руды, но подробное его описание пока недоступно.

АО «Красноярский завод цветных металлов» - единственный в России аффинажный завод по производству платины. Здесь идет переработка платинового концентрата, поставляемого из Норильска, и на основе присылаемых из ЮАР и стран СНГ материалов добываются драгоценные металлы, которые затем продаются Госкомдрагметом на внешнем рынке.

Оленегорский механический завод производит уникальные по российским стандартам литые титановые насосы и инертные дробилки. Однако, как считают западные источники, «ОМЗ может быть фактически списан, если РАО получит доступ к современному зарубежному оборудованию».

АО «Институт Гипроникель» - это проектная и научная база РАО. По его проектам построены и успешно эксплуатируются предприятия на Кубе, в Югославии, Гвинее. По своей технологической оснащенности Гипроникель вышел в лидеры среди отраслевых институтов СНГ.

НЕМНОГО СТАТИСТИКИ.

В 1996 году объем продаж РАО составил 168861 тонну никеля. За границу продали 104861 тонну, превысив прошлогоднюю норму экспорта на 20 процентов, и 42934 тонны меди, причем потребление ее на внутреннем рынке снизилось вдвое. Общий доход от продаж никеля, меди, кобальта, платинового концентрата и драгоценных металлов составил 2,3 млрд. долларов, убыток - 3 трлн. рублей.

БУДУЩЕЕ:

программа реструктуризации

Год патронажа ОНЭКСИМ Банка над «Норильским никелем» прошел относительно спокойно. Предсказание пессимистов, утверждавших, что концерн будет распродан с молотка западным компаниям, не сбылось. Впрочем, чуда тоже не произошло: зарплата по-прежнему выплачивается с задержками - на «Североникеле», например, еще не погасили долги за март. Правы оказались только те, кто особых изменений после смены руководства не ожидал - да и какие тут перемены к лучшему, если общее состояние экономики страны выглядит симпатично лишь в выступлениях премьер-министра. Избитый тезис «экономическое благополучие не построить на отделив взятом заводе» получил еще одно подтверждение.

ОНЭКСИМ Банк видит выход из ситуации в структурном преобразовании РАО «Норильский никель» и его дочерних обществ. Таким образом он надеется «усовершенствовать систему управления, упорядочить движение товарных и материальных потоков, оптимизировать производственную деятельность, снизить издержки и повысить рентабельность производства». Что кроется за этой декларацией?

Сегодня, например, в АО «Норильский комбинат» добычей руды и получением металла занимаются немногим более 40 000 человек при общей численности в 120 000 работников. Получается, что один горяк или металлург «кормит» кроме себя еще двоих человек. А если

учесть, что в течение года треть сплоченного состава находится в длительных (до 90 дней) отпусках, то это соотношение еще больше. По словам генерального директора РАО «Норильский никель» Александра Хлопонина, «структура комбината напоминает больше ремонтно-строительный трест, нежели горно-металлургическое предприятие». Примерно так же обстоит дело и на других градообразующих предприятиях концерна.

Структурные преобразования будут в первую очередь проведены на АО «Норильский комбинат», в результате из его состава будут выведены строительный комплекс, объекты торговли и общественного питания (на их содержание ежегодно тратилось 4,5 триллиона рублей, как выяснилось в результате аудиторской проверки, НГМК долгое время выделял дотации даже на содержание... ресторанов в Норильске), служб «Норильскбыта». Совместно с профсоюзами разработана программа по высвобождению лишних работников. Тех, кто может оказаться не у дел в результате грядущих преобразований, обещают переселить из Норильска на «материк». Кроме того, руководство РАО, возможно, будет настаивать на возвращении Норильску статуса «закрытого» города. Миграционные службы направляют в регион переселенцев из Казахстана, Узбекистана и в других территорий СНГ, что порождает увеличение затрат на северный завод, выплату пенсий, увеличивает очередь нуждающихся в жилье, а все эти расходы по традиции несет НГМК.

Это обстоятельство предопределило ход развития событий. На состоявшемся 28 июня 1996 года совете директоров РАО Филатов был вынужден уступить пост председателя правления представителю ОНЭКСИМ Банка Александру Хлопонину, через пару месяцев он лишился и генеральских регалий директора НГМК, а готовых выступить в поддержку «родного директора» рабочих, подстрекаемых к бунту верным бывшему «командиру» инженерным корпусом, остановило обещание банкиров ликвидировать долги по зарплате.

Каждый охотник желает знать...

На внебиржевом рынке акции РАО «Норильский никель» стоят не меньше 5 долларов за штуку. И это еще не предел, по некоторым оценкам, они обладают гигантским потенциалом роста. И не нужно быть семи пядей во лбу, чтобы понять, какую разницу извлекает собственник достаточно крупного пакета акций от игры на фондовом рынке.

По данным журнала «Бизнес-Сегодня», оценочная стоимость одной акции «Норильского никеля» может достигать 14,4 доллара. Дело в том, что по сложной системе оценок западного стандарта цена акции «НН» равна примерно 47 долларам. Но поправка на специфические российские условия и условия существования самого РАО «стоит», по мнению экспертов, 70 процентов от полной оценки. Госпакет акций в 38 процентов, переданный в залоговое управление ОНЭКСИМ Банку, соответствует примерно 50 миллионам акций РАО. Если допустить, что в результате банк получит прибыль в 10 долларов на каждую акцию в результате роста котировок, то его общий доход составит около 500 млн. долларов. При выходе же на «международный уровень оценки» доход может превысить все мыслимые российские стандарты. Ради таких денег стоит ломать копыта и стоять работать.

(При подготовке обзора использованы публикации в российской печати и данные пресс-службы «Норильского никеля».)

БОЛГАРСКАЯ АВИАКОМПАНИЯ BALKAN



Впервые в этом сезоне предлагает европейский сервис на прямых чартерных рейсах МУРМАНСК - ВАРНА - МУРМАНСК еженедельно - по четвергам по самым низким ценам

пункты распродажи авиабилетов: БММТ "Спутник" 54-32-38, 54-23-37

Золотые пески, Солнечный берег, Албена, Детские лагеря отдыха это самый доступный и спокойный отдых

СТОИМОСТЬ ПУТЕВОК ОТ 305 \$ Отдел туризма облсовпрофа: ул. Ленина, 12 тел. 54-09-03 "ДЕДАЛ ТРЕВЕЛ": пр. Кольский, 61-54, тел. 24-99-75 "АРКТУР": пр. Ленина, 96, кв. 12, тел. 52-07-90, 52-67-77

Актуальное интервью

На "Мерседесе" - В XXI век

- Всем известно, что из-за ограниченных финансовых возможностей областной Администрации сложилось тяжелое положение с общественным транспортом. Еще 2-3 года, и он может прекратить существование, поскольку 60 процентов автобусов городского автопарка по физическим параметрам нужно было бы давно списать, - такими словами директор североморского автопредприятия Андрей Варзугин открыл 18 июня брифинг для журналистов в городской мэрии.

- Чтобы поправить это положение и была разработана новая программа. И хотя она находится еще в стадии согласования, уже сделаны первые шаги: определена сумма по дотированию льготных категорий населения (к ним относится 65 процентов от общего числа пассажиров), а также на приобретение новых автобусов. По лизингу уже куплены 5 "Газелей", которые ходят по 105 маршруту, правда, в качестве маршрутных такси.

В связи с переподчинением предприятия непосредственно Администрации города появились некоторые улучшения с финансированием. Это позволило нам увеличить объем перевозок на 30 процентов. Уже началась работа по пополнению городского автопарка. Купили бывший в употреблении автобус импортного производства: он следует своим ходом из Калининграда. Тенденция в развитии городского транспорта такова: приобретать подержанные автобусы за рубежом, поскольку отечественный подвижной состав - затратный: на него идет очень много топлива и запасных частей. Для сравнения: у импортных автобусов даже при пробеге в 500 тысяч километров расход топлива в 2 раза ниже, расход запасных частей - в 3-4 раза ниже, чем у наших.

Сегодня тарифы на пригородных маршрутах намного ниже тех, которые были определены Администрацией области. С 1 апреля должно было произойти повышение цен на проезд, но у нас они остались на прежнем уровне. Постараемся сохранить их без изменения до конца года. В 1998 году планируем увеличить количество автобусов на городских и пригородных маршрутах. Такова программа развития пассажирского транспорта на 5 лет вперед, до 2001 года, которую мы разработали совместно с мэрией.

В докладе Андрея Варзугина нынешнее положение дел в транспортном хозяйстве города было обрисовано весьма скупо, поэтому у присутствующих на брифинге журналистов появилось множество конкретных вопросов:

- Какова зарплата Ваших работников?
- Средняя зарплата по предприятию составляет 1 миллион 900 тысяч рублей. Самые высокооплачиваемые - водители автобусов: их средняя зарплата 2 миллиона 200 тысяч. Все зависит от того, сколько часов будет ими отработано: необходимая месячная норма при шестидневной рабочей неделе - 165-170 часов, а для зарплаты не менее 2 миллионов необходимо отработать 220-240 часов.
- Сколько получают работники управления автопредприятия?
- За основу мы берем заработную плату водителей: это - 100 процентов. У инженерно-технических работников соот-



ветственно - 90 процентов, у ремонтников - 80, у водителей грузовиков и кондукторов - 75 и т. д.

- Каковы доходы предприятия?
- Мы работаем в убыток, потому что зависим от дотации на провоз льготников. Сегодня предприятие недополучает положенных по плану денег. Поэтому мы должны зарабатывать деньги сами за счет междугородних и заказных перевозок. Выйти из бедственного положения общественного транспорта можно только за счет сокращения льготных категорий населения, но сделать это нам не позволяют.
- Какова задолженность по дотациям на льготную категорию пассажиров со стороны Министерства обороны и городской Администрации?
- С Министерством обороны вопрос, к сожалению, так и не решился, хотя туда было направлено соответствующее письмо мэра. Достаточно сказать, что с 1993 года, когда в силу вступил Закон "О статусе военнослужащих", мы ничего так и не получили. В то же время бесплатный провоз военнослужащих обходится нам ежегодно в 7 миллиардов рублей. Раньше нас финансировали из областной Администрации, теперь из городского бюджета. Но на сегодняшний день мы получили только 45 процентов от планируемой суммы.
- Значит, работников автопредприятия ожидают большие сокращения?
- Если мы приобретем необходимое количество бывших в употреблении автобусов марки "Мерседес", то возникнет

проблема сокращения, но только для автослесарей. При увольнении 30 рабочих, а остальных просто подучить, чтобы они работали более квалифицированно.

- У Вас переизбыток работников?
- Сейчас мы никого на работу не принимаем, несмотря на большую текучесть среди ремонтных рабочих: не все хотят быть автослесарями. А у нас такой принцип: мы берем человека ремонтником, присматриваемся к нему 2-3 месяца и только после этого даем автомобиль. Раньше было очень трудно найти профессионального водителя соответствующей категории - вынуждены были обучать своих людей. Теперь рынок труда насыщен достаточно большим количеством безработных. Поэтому мы берем уже готовых специалистов со стажем и, по возможности, с рекомендацией.

- В Мурманске зачастую можно увидеть автобусы и троллейбусы с рекламными надписями на бортах типа "МКТИ - всегда впереди". Пробыете ли Вы зарабатывать деньги, чтобы не зависеть от дотаций?

- Мы пытались пойти по этому пути, но рекламу нам не дают, поэтому пришлось основное внимание уделить междугородним перевозкам (например, обслуживаем молокозавод и хлебозавод). Кроме того, предоставляем транспорт для экскурсий во время различных визитов (недавно обслуживали английских моряков) и коллективных поездок за грибами и ягодами. Практически наше предприятие единственное в области, имеющее несколько комфортабельных автобусов марки "Мерседес", которые приобрели у торгового порта. Так что есть возможность совершать поездки за границу: водители имеют соответствующие паспорта.

- Зачастую можно видеть, как экспрессы 105 маршрута везут два, три, пять человек, в то же время обычные автобусы всегда переполнены. Как Вы к этому относитесь? Каковы расходы на одну поездку до Мурманска и какова прибыль?

- 65 процентов автобусов обслуживают 105 маршрут. Чтобы его разгрузить, мы придумали маршрутные такси. Ведь основной наплыв пассажиров происходит в часы пик: утром и вечером. Посмотрите, что происходит на Западе: зачастую в общественном транспорте едут 6-7 человек. Это нормальное явление! Относительно расходов. Затраты на 105 маршруте (бензин, запчасти, зарплата водителям) составляет 140 тысяч рублей, а выручка - не более 60 тысяч. Работаем в убыток!

- Зачем тогда возить по 5 человек?

- Хорошо, я сокращу количество рейсов, оставлю их только в часы пик. Что получится? Знаю: скандал! Потому что не все ездят рано утром или поздно вечером, кто-то отправляется в Мурманск и днем - просто так, на прогулку.

- Более двадцати лет в городе существует проблема с бывшим 15, а теперь - 1 маршрутом. На остановках приходится стоять по часу и более, чтобы в итоге отправиться по делам пешком. Почему так происходит?

- Городские маршруты полностью зависят от дотации. В 1995 году ее сократили на 20 процентов, и соответственно сократилось число городских маршрутов. В 1996 году ее еще раз урезали, уменьшилось и количество автобусов. Сейчас мы понемногу стали наращивать свои мощности. Если приобретем 10 импортных автобусов, то освободившийся транспорт с пригородных маршрутов пустим на городские. Будут деньги - будут автобусы!..

Эдуард ПИГАРЕВ.
Фото Лява ФЕДОСЕЕВА

НУЖНЫ ЛИ В СЕВЕРОМОРСКЕ ПУНКТЫ "ВТОРЧЕРМЕТА"?

В прошлом номере "Североморских вестей" уже сообщалось о нежданно свалившейся на город и флот проблеме: под угрозой оказались сети энергоснабжения и связи. Критическая ситуация - это не результат стихийных бедствий, а последствие хищнических действий некоторых горожан. К чему в итоге это может привести? Жители Североморска не только останутся без телефонной связи (уже есть примеры, когда "парализуется" сразу несколько домов) и света, но и без отопления в зимний период. Горожанам это нужно?

За пять месяцев 1997 года произошло 34 случая умышленного повреждения кабельных сетей, было задержано более 60 человек, четверо из них привлечены к уголовной ответственности, остальные - к административной. Помимо того, что нанесенный ущерб только по сетям составляет не менее 2 миллиардов рублей, появились первые случаи со смертельным исходом от неправильного отключения напряжения.

Раньше в городе не было проблем с поиском и сбором отходов и лома цветных металлов: этим добром были завалены подвалы, чердаки, мусорные свалки... Оставалось только добросовестно и настойчиво искать металлолом и сдавать его в приемные пункты "Вторчермета". Существовали даже целые артели. Теперь ситуация иная: "ничейное" давно все "подмели" подчистую, а спрос остался прежним, поэтому многие "охотники" обратили свое внимание на кабели.

- Не будет спроса, не будет и предложения! - такое мнение было высказано на состоявшемся 26 июня совещании у Главы администрации. В первую очередь решался вопрос об упорядочивании работы пунктов по сбору и приему цветного металла. Анализ сложившейся ситуации был представлен на обсуждение собравшихся заместителем мэра Николаем Гулько. Суть ее в следующем.

На территории Североморс-

кого ЗАТО нет производств, в отходы которых шел бы цветной металл, а это значит, что в приемные пункты сдается либо бытовой лом, либо похищенные материалы. Проверка, проведенная совместно с работниками налоговой полиции, отдела экономики администрации и прокуратуры, выявила много серьезных нарушений. Пункты приема не зарегистрированы в местной налоговой инспекции, не имеют регистрационных свидетельств, не ведут учетных книг. Практически любой человек, обрубив где-нибудь кабель, освободив его от изоляции и кое-как смотав в мотки, может сдать похищенный металл, и никто не спросит у него даже паспорта.

При обсуждении деятельности "точек" Вторчермета выяснилось, что они вообще не имеют права располагаться в нашем городе, поскольку в этом виде бизнеса регистрируются только юридические лица. А физическим лицам право деятельности предоставляется лишь при наличии раз-

решения Администрации. Сейчас получается, что они действуют нелегально, порой даже размещаются в гаражах. Поэтому было решено устроить ревизионную проверку всех пунктов приема цветных металлов с целью приостановки их деятельности на территории ЗАТО с дальнейшим закрытием.

По данным городского отдела внутренних дел, наибольший процент (90 процентов) задержанных похитителей кабеля составляют опустившиеся люди: им и нужно всего-то "заработать" на спиртное. Сомнительно, что при закрытии пунктов они повезут собранный лом в Мурманск, для них это хлопотно: скорее начнут собирать бутылки! Для профессиональных преступников вывоз цветного металла затруднен проверками на КПИ: для этого потребуются соответствующие документы, заверенные комендантом Североморска - по крайней мере, такое предложение рассматривалось на прошедшем совещании.

Кроме того, был поднят воп-

рос о закрытии подвалов: предложили СЖКХ ставить металлические двери и врезать внутренние замки, потому что там находится немало кабельных сетей, которые дети спокойно открывают и сдают.

Во время совещания было известно о том, что губернатор области Юрий Едогов подписал Постановление о мерах по реализации Закона Мурманской области "О деятельности по сбору, заготовке и реализации лома и отходов черных и цветных металлов". В нем говорилось о необходимости в срок до 1 сентября нынешнего года обеспечить перерегистрацию юридических лиц, имеющих разрешение на подобный вид деятельности, и выдачу им регистрационных свидетельств. А поскольку контроль за пунктами по сбору цветного металла возложили на органы местного самоуправления, то у Североморской мэрии появилась возможность скорейшего разрешения возникшей ситуации.

Эдуард ПИГАРЕВ.

Вопрос - ответ ПЕРЕРАСЧЕТ - ПО ВОЗРАЩЕНИЮ

В редакцию обратился наш читатель Валентин Егорович Лапин. На днях он уезжает в отпуск на два месяца. В связи с этим его очень интересует вопрос: будет ли ему сделан перерасчет квартплаты за то время, что он будет отсутствовать в городе?

В расчетном отделе СЖКХ нам сообщили, что перерасчет Валентину Егоровичу (правда, только за горячую и холодную воду) ему произведут по месту жительства. Но по его возвращению домой. И при наличии проездных билетов.

УЧАСТКОВЫЕ ИНСПЕКТОРЫ

В Администрацию г. Североморска поступают вопросы от жителей города, как можно связаться с участковыми инспекторами, кто из них закреплен за каким участком, когда проводят прием граждан?

Газета публикует график приема посетителей участковыми инспекторами.

Участок № 1 (ул. Сгибнева, Ломоносова, Сафонова, 18-27) - уч. инсп. Майстренко В.В.: понедельник с 18 до 20; среда с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 2 (ул. Сафонова, 1-17, Сивко) - уч. инсп. Шаповалов В.В.: понедельник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 3 (ул. Корабельная, Морская, Восточная) - уч. инсп. Паркин А.Н.: вторник с 18 до 20; среда с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 4 (ул. Гаджиева, Кирова) - уч. инсп. Мельниченко А.Н.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 5 (ул. Душенова, 10, 12, 14-28, Головки) - уч. инсп. Майстренко В.В.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 6 (ул. Сизова, 1-8, С. Ковалева, Душенова, 8 корп. 7-11, д. 11, 13) - пом. уч. инсп. Маринкин С.В.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 7 (ул. Северная Застава) - уч. инсп. Кузьмин С.В.: понедельник с 18 до 20; пятница с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 8 (ул. Советская, Северная, Пионерская, Падорина, 10-14) - уч. инсп. Коник О.Н.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 9 (ул. Сизова, 9-22, Полярная) - уч. инсп. Калдин Е.А.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 10 (ул. Падорина, 13-31, Инженерная, Чабаненко) - уч. инсп. Матяш А.В.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 11 (ул. Кольштина, Фулика, Ф. Строителей) - уч. инсп. Вилков А.В.: вторник с 17 до 20; среда с 17 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 12 (ул. Комсомольская, Кольская) - ст. уч. инсп. Инявкин Г.П.: вторник с 17 до 20; среда с 17 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 13 (ул. Пикюля, Кортик, В.Варламова, Заводская, С. Шоссе, ст. Ваенга) - ст. уч. инсп. Инявкин Г.П.: вторник с 18 до 20; среда с 18 до 20. Тел. 7-94-33.

Участок № 14 (ул. Авиаторов, Гвардейская, 1-29) - уч. инсп. Дымура В.Н.: вторник с 18 до 20; пятница с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 15 (ул. Гвардейская, 31-52, Гаврилова) - уч. инсп. Дымура В.Н.: вторник с 18 до 20; пятница с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Участок № 16 (п. Шук-Озеро, п. Североморск-3) - уч. инсп. Безбородов А.А.: вторник с 18 до 20; четверг с 18 до 20. Тел. 7-94-20.

Е. ГОРШКОВ, начальник отделения участковых инспекторов (тел. 7-70-76).

КАК ПРОЕХАТЬ К СЛУЖИВОМУ?

Мой внук служит в Североморске. Как я могу к нему проехать?
Р. В. Скоблякова.

Как сообщили нашему корреспонденту в военной комендатуре гарнизона, для оформления документов на въезд в ЗАТО Вам следует послать внуку телеграмму с указанием точной даты приезда.

На основании этой телеграммы командование части, где проходит службу Ваш внук, выпишет разовое отношение и передаст его на КПП Мурманск-Североморск.

Данный документ является разрешением на въезд в город.

БЕСПЛАТНАЯ ДОРОГА

В последнее время в редакции стали раздаваться звонки с вопросом: почему отпускникам, имеющим бесплатную дорогу, не оплачивают проезд в отпуск членам семьи? Многим заявляют, что такая льгота распространяется только на членов семей военнослужащих.

Отвечая. В 33 статье Закона РФ "О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" декларируется право северян на бесплатный проезд один раз в два года в отпуск и обратно членов их семей: супруга или супругу, детей (даже если они не усыновленные) и родителей, находящихся на иждивении, причем независимо от времени использования ими отпуска. Это значит, что члены семьи могут в течение года, когда действует право на бесплатную дорогу, отправляться в отпуск в разное время, а также отдыхать совершенно в разных местах.

Закон не ограничивает виды транспорта для льготных поездок: поезд (плацкарт, купе), самолет или пароход... Поэтому заявления администрации вашего предприятия об оплате проезда только в плацкартном вагоне являются нарушением законных прав северян и могут быть обжалованы в установленном порядке.

Зачастую некоторым гражданам заявляют, что супруг (супруга) не относятся к членам семьи, что это посторонний человек. Подобное утверждение неверно. Для выполнения законных прав лиц, имеющих право на бесплатную дорогу, есть только одно существенное препятствие: отсутствие на предприятиях, в организациях и учреждениях необходимых средств. Однако и эта проблема может решиться в юридическом порядке.

Откровенно говоря

А ЖИЗНЬ ТАК ЖЕСТОКА!

Сегодня в нашей стране делается очень много аборт. Тем, которые по законам природы должны были бы иметь ребенка, но искусственно прерывали беременность, от 14 лет и выше. Еще в 18 веке не обратили бы внимания на четырнадцатилетнюю маму, но сейчас этот возраст кажется слишком ранним для материнства. Я не буду осуждать или восхвалять девочек, которые сделали аборт, будь им 14 или 17 лет. Расскажу о человеке, чья жизнь была прервана навсегда искусственным прерыванием беременности.

- Представьтесь, пожалуйста.

- Меня зовут Лева. Мне 19 лет. Не хочу называть свою фамилию, так как не хочу доставлять лишних проблем своим родителям. Не боюсь, что на меня будут показывать пальцем - это ничего не изменит. Я не хочу, чтобы пальцем показывали на моего отца и мою маму.

- Скажи, сколько тебе было, когда ты забеременела?

- Это случилось три года назад. Мне было 16 лет. Я очень любила того парня, с которым переспала. Он не ставил мне ультиматумов типа "если не переспашь, значит, не увидишь меня никогда". Все произошло как во сне. Мы были не в силах противостоять своему желанию.

- А вы не пользовались противозачаточными средствами?

- Презервативом - нет. А вот таблетками - да. Но в тот самый момент, когда это случилось, я была совершенно беззащитна.

- Когда ты узнала, что ждешь ребенка?

- Через две-три недели. У меня появилось странное состояние, и я сделала на всякий случай анализ. Результат был ошеломляющий - у меня в скором времени должен был родиться ребенок.

- А ты продолжала встречаться со своим парнем?

- Да, мы встречались. Хотя больше и не спали. Он чувствовал, что что-то не так. Но мы продолжали быть вместе. А через год его должны были забрать в армию. Он на год старше меня.

- А ты кому-нибудь сказала о беременности?

- Подруге.

- А почему не родителям и парню?

- Не знала, как к этому отнесутся родители. А ему... я не могла посмотреть ему в глаза и сказать: "У нас скоро будет ребенок". Я хотела, но не могла.

- Почему ты решилась на аборт?

- Не могла представить себя мамой. Кому он нужен будет, мой ребенок?! Да, конечно, я буду любить его... Но я - никто в жизни, без образования, без работы. На что я должна была кормить его? Не хотела брать на себя такой ответственности.

- А как он отреагировал?

- Подруга рассказала ему о ребенке, еще не зная, что малышка уже нет, она умоляла его отговорить меня от аборта.

Он пришел ко мне домой радостный, с охапкой цветов. Я ничего не понимала. Он усадил меня на кресло, а сам сел на пол рядом со мной.

Я взглянула в его голубые глаза и с ужасом поняла, что он все знает. Будто сквозь сон я услышала слова: "У меня будет малыш. Мой ребенок, которого я буду любить, как и его маму. Выходи за меня. Я сумею заработать деньги. Конечно, сначала всем нелегко, но у нас будет семья!"

Он хотел ребенка, но малышка уже не была! Я зарыдала горькими крокодильими слезами. Слезами разбитого счастья. Я взглянула на человека, который сидел рядом и понял, что теряю его. А мои губы прошептали всего три слова: "Его уже нет".

Никогда не забуду его глаза. Думала, что он убьет меня. Он был в ярости. Со словами: "Ты никогда"

не любила меня, раз так поступила!" - он вылетел из комнаты.

Не помню, как я оказалась у двери, но когда открыла ее, то увидела, что он сидит на ступеньках и рыдает.

Я потеряла его навсегда. На следующий день он уехал, а через год без малого его призвали в армию.

- А как отнеслись ко всему этому родители?

- Они были в шоке от аборта. Такого и не ожидала. А потом все страсти улеглись. И время залечило раны. Я окончила колледж и встретила своего супермена. Мы поженились. Скоро я поняла, что хочу ребенка.

В последние два года стала ловить себя на том, что когда вижу женщину с ребенком, думаю: мой малыш был бы уже большим! Это стало каким-то навязчивым.

... Но ребенок у нас так и не родился. Мы привели осмотра, и оказалось, что из-за повреждения, полученного во время аборта, я не смогу иметь детей.

Недавно произошло еще одно несчастье. Человека, чьего ребенка я носила под сердцем, нет больше на свете.

Через несколько дней у меня день рождения. Мне будет 20 лет. Но будущего у меня нет. Настоящей семьи у меня никогда не будет. Но не хочу, чтобы меня жалели. Я лишь хочу показать, что может произойти.

Не хочу, чтобы у кого-нибудь была такая же судьба, как у меня.

Прошу вас, девочки, будьте осторожны! Ведь жизнь так жестока!

Беседу вела

Э. Сорочкина

("Бюро молодежной прессы").

"БОЛЬШОЕ ЦВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ" ПРОДОЛЖАЕТСЯ. 27 ИЮНЯ СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ РОЗЫГРЫШ.

Вначале напомним, что это такое. Фотоцентр (ул. Советская, 24 "а") проводит для горожан увлекательный розыгрыш, в котором 27 апреля 1998 года десять счастливых участников разыграют богатые призы.

Что для этого требуется? Всего лишь заказать здесь 100 фотографий форматом 10х15. Номер конверта "Кодак" и будет потом участвовать в розыгрыше.

Как же проходил первый тур? Была составлена комиссия из посторонних людей, покупателей, чтобы избежать обвинений в подтасовке - набиралась она из добровольцев. Вынесенные конверты с номерами тщательно запечатала, поместили в "барaban" и хорошенько перемешали. После этого председатель добровольной комиссии наугад достал десять закленных конвертов: в них значились номера "счастливых", которые продолжат борьбу в Большом финале.

Итак в "финал" вышли: 717007, 717005, 717014, 717079, 717006, 717022, 717359, 474304, 717015, 717023. Результаты розыгрыша внесли в протокол, который подписали члены комиссии. После десяти туров участников опять наберется сто - из них окончательно отберут десять претендентов на глав-

ные призы. Остальные 90 участников последнего розыгрыша получают, как обещают, ценные подарки.

Но откуда возьмутся большие денежные средства? - задаст вопрос недоверчивый читатель. Ответ прост! В каждом туре участвует не менее ста человек, предварительно оплативших заказ в сто фотографий. Практически каждый вносит в фотозонный фонд 150 тысяч. Общая сумма каждого розыгрыша как минимум составит уже 15 миллионов. Всего туров - десять: общая сумма вырастет во столько же раз, до 150 миллионов.

Стоит рискнуть? Конечно! Ведь 150 тысяч можно запросто проиграть и в киоске "Спортлото" без какой-либо гарантии на выигрыш, чтобы уйти расстроенным и никогда больше не играть...

В отличие от таких "игральных мест" Фотоцентр предоставляет услугу: проигравшему на память останутся заказанные им фотографии. Никакого обмана! Нужно просто играть! И поспешить принять участие в следующем туре!

Эдуард ПИГАРЕВ

«Люди доведены до отчаяния, находятся на грани срыва. И я думаю, мы не все сделали, чтобы проинформировать правительство страны о положении людей, в руках которых находится оружие», - считает глава администрации Североморска Виталий Волошин.



Слово - мэру

«Голодный» финансовый паек, на котором находится Северный флот, не только подрывает боевую готовность, моральный дух военнослужащих и гражданского персонала, но и напрямую сказывается на социально-экономическом положении «закрытых» городов Заполярья.

Североморские предприятия, организации и учреждения флота являются основными должниками по налоговым платежам в бюджет ЗАТО. В прошлом году долги флота составили 46 млрд. рублей. Кроме того, из-за недофинансирования образовалась большая задолженность флота за электроэнергию - 19,7 млрд. рублей, тепло- и водоснабжение - 24,161 млрд., за газ - 464,5 млн. рублей.

Недополученные налоги и долги влияют на содержание городских бюджетных организаций и финансирование социальных программ, под угрозой срыва программа подготовки Североморска к зиме. Город-гарнизон вместе с флотом поставлен в критическое положение.

За последние два года количество военных пенсионеров в городе возросло с 2,7 тысячи человек до 4,5 тысячи. При сокращении флота на 15 тысяч человек рынок труда Североморска увеличится как минимум вдвое и число безработных возрастет до 4 тысяч человек. Мы к этому не готовы, без конкретной государственной программы социальной адаптации увольняемых в запас офицеров нам будет трудно найти выход из создавшегося положения.

В этом году подразделения флота передают в муниципальную собственность жилфонд, детсады и котельные. Но средств на их содержание у городской администрации нет. Мы предлагаем ходатайствовать перед правительством РФ о выделении дополнительных финансовых средств на эти цели. Среди объектов социальной сферы в Североморске немало организаций военной торговли, которая давно уже, не вписавшись в рынок, «легла на дно». Флот мог бы освободиться от этого балласта, а город получил бы новые возможности развития муниципальной торговой сети.

Североморск в этом году впервые за свою историю приступил к реализации собственной программы «Переселение». В городской администрации зарегистрировались 2116 семей, желающих выехать с Севера, из них 60% - военнослужащих, рабочих флота. Возможности городского бюджета по финансированию строительства жилья для них очень ограничены - ежегодно переселяется 150 семей. Мы рассчитываем на то, что, форсируя процесс увольнения из Вооруженных Сил, правительство РФ возместит сокращаемому контингенту часть средств на покупку жилья. А администрация ЗАТО могла бы выкупать у переселенцев квартиры в Североморске.

По подшефному кораблю БПК «Североморск» мы видим, как трудно сегодня и командирам, и матросам. Поэтому поддерживаем предложение губернатора Ю. А. Евдокимова о создании ассоциации регионов и городов, шефствующих над флотом. Хотелось бы, чтобы штаб-квартира ассоциации располагалась в Североморске - флотской столице.

Поскольку все проблемы флота упираются в финансирование, а правительство говорит, что рассчиталось с Вооруженными Силами полностью, то возникает вопрос: кто проверит достоверность таких высказываний? И в верхней, и в нижней палатах Федерального собрания имеются комитеты, которые обязаны давать оценку объективности заверений правительства.

Предлагаю от имени всех представительных и исполнительных органов области, в том числе органов местного самоуправления, закрытых административно-территориальных образований, направить президенту, в Совет федерации и Госдуму объективный доклад о состоянии флота и его личного состава.

СЕВЕРОМОРСК

«Как могут работать медицинские работники и спасать жизнь военнослужащим, когда сами нуждаются в нормальном питании? Детей приходится кормить бульонными кубиками, потому что на молоко и мясо денег не имеем... Из госпиталя ежемесячно увольняется по 10 человек, чтобы получить полный расчет и иметь возможность жить дальше...» - говорится в обращении служащих и рабочих Североморского госпиталя к командующему Северным флотом адмиралу Олегу Ерофееву. В случае невыплаты всех задолженностей по зарплате коллектив собирался провести однодневную предупредительную голодовку на своих рабочих местах с выполнением всех функциональных обязанностей.

30 июня медики не принимали пищу, но работу не приостанавливали.

На 17 июня 1997 года денежная задолженность 750 служащих госпиталя составляет 4272981 тыс. руб., а детские пособия не выплачивают уже с марта прошлого года. Общая задолженность - 5571545 тыс. руб. У медперсонала уже начались голодные обмороки. Как работать? - так объяснила причину акции протеста вольнонаемного медперсонала госпиталя председатель профкома Людмила Сафонова.

Свой комментарий дал и начальник медицинской службы флота генерал-майор Николай Рыжман:

«Плохо все! Люди хотят кушать, кормить своих детей, ездить на работу и в отпуск. Но денег нет! За март зарплату им, по-видимому, выплатят. Вероятно! На будущее пусть не рассчитывают. Правительство обещает ликвидировать долг пенсионерам, только потом начнет финансировать флот. Будем ждать!»

1 июля командование флота выделило только 1400 млн. рублей, деньги пошли в основном на апрельскую зарплату военнослужащим, погашение налогов и оплату счетов.

А 3 июля профактив госпиталя решал, что делать дальше. Коллектив вновь готов начать голодовку...

МОНЧЕГОРСК

Особый статус собираются присвоить уникальному участку Соснового Бора в Лапландском заповеднике. Научные сотрудники Санкт-Петербургского Ботанического института пришли к выводу, что на протяжении 200 лет в бору не было ни одного лесного пожара, ни разу не велась рубка деревьев. Это место по праву можно считать эта-

лоном живой природы Северо-Запада России.

Руководство Лапландского заповедника и института обратилось в ЮНЕСКО и управление заповедников России с просьбой объявить Сосновый Бор заповедником в заповеднике.

Уже две недели полыхают в окрестностях Мончегорска пожары. Лес горит в поселках Верхний Нюд, Риж-Губе, Бобровой Губе. А в районе озера Монча со стороны Оленегорска огонь распространился на 16 километров. Не успевают бригады МЧС тушить в одном месте - занимается в другом.

Причина возникновения пожаров банальна: подростки и отдыхающие на природе горожане часто оставляют непотушенные костры. Результат такой беспечности налицо.

Открылся приют для пожилых людей. Он разместился в здании бывшего детского сада, выделила его администрация города. До этого времени (приют существует с ноября 1996 года) своей крыши у стариков не было.

АПАТИТЫ

Уже стало печально привычным, что все хорошие начинания, делные предложения для улучшения жизни северян разрушаются о сакральную фразу: «Нет денег».

Да, бюджетных ассигнований не хватает на развитие науки, культуры, медицинского обслуживания, образования... Не лучшие времена переживают и другие отрасли, которым становится просто не выжить без государственной поддержки. Но ученые Института экономических проблем Кольского научного центра Российской академии наук считают, что деньги на решение региональных проблем можно... заработать. Необходимо только создать условия для преимущественного развития тех отраслей, которые наиболее восприимчивы к рыночным отношениям и могут приносить быструю отдачу. Например, индустрия международного туризма. Ведь туризм в большинстве стран дает колоссальный доход. Так, в лапландскую казну от обслуживания туристов поступает значительно больше денег, чем от знаменитой финской лесной промышленности. Для сравнения: турбазы за год приносят стране 300 млн. марок, Лестный комплекс - 50.

Естественным завершением большинства туристских маршрутов по Скандинавии мог бы стать Кольский полуостров. Однако, к сожалению, международный туристический рынок Мурманской области остается пока для многих путешественников белым пятном, а потому и уникальным по своей красоте Хибинам западные туристы предпочитают Альпы.

Факультет менеджмента, экономики и права

Мурманского Государственного технического Университета продолжает прием на специальности:

- 061100 - Менеджмент (специализации: финансовый менеджмент, информационный менеджмент, маркетинг, банковский менеджмент, менеджмент персонала, производственный менеджмент)
- 061500 - Маркетинг
- 060400 - Финансы и кредит
- 061400 - Коммерция
- 071900 - Информационные технологии в экономике, а также впервые на специальности:
- 021100 - Юриспруденция
- 052900 - Реклама (менеджер по рекламе)

Прием документов на дневное отделение до 15 июля, на заочное - до 25 августа 1997 г.

Адрес приемной комиссии: г. Мурманск, пр. Кирова, 1 (напротив Казначейства), 1 этаж, ауд. Л-6. Тел. 23-10-68.

Продолжается прием в группы переподготовки на базе высшего образования по вышеуказанным специальностям.

Ученые КНЦ РАН считают, что скоро ситуация изменится - на международной инвестиционной конференции в Мурманске было принято решение о создании туристского автобусного маршрута «Золотое кольцо Севера Европы». Цель проекта - интеграция отечественной туристической отрасли в мировой бизнес, в который также вовлечены Кировск и Апатиты.

В августе этого года Институт экономики и менеджмента г. Апатиты вновь распахнет свои двери для тех, кто желает учиться и получить диплом о высшем образовании Санкт-Петербургской государственной инженерно-экономической академии.

Профессорско-преподавательская база вуза - сотрудники Института экономических проблем Кольского научного центра Российской академии наук. В вузе два факультета. Факультет экономики и менеджмента в промышленности со специализацией «Экономика и управление на предприятиях» (в этом году здесь введена новая специализация на дневном отделении «Предпринимательское и коммерческое право») и финансово-экономический факультет со специальностями «Бухгалтерский учет и аудит», «Финансы и кредит».

Для желающих поступить в этом году в Институт экономики и менеджмента тестирование проводится с 11 по 15 августа и с 4 по 8 сентября.

Обучение платное, но с 1 сентября этого года студентам оно обойдется на 15 процентов дешевле по сравнению с предыдущими годами. Все же не каждый желающий здесь учиться может

платить за обучение. Но, как отметил заведующий отделом административного обеспечения В. П. Лузин, вуз получает поддержку глав городов и руководителей крупных предприятий, которые направляют студентов на учебу и помогают им с оплатой.

КОЛА

Рыбоход на реке Туломе, расположенный в районе поселка Мурманш и считающийся одним из лучших в России, в этом сезоне был открыт 13 июня. А поскольку до 18 июня правила вылова рыбы не были известны, вся она беспрепятственно проходила в верховье реки.

По словам ведущего специалиста «АТЛО» Александра Вшивцева, через рыбоход прошло всего 200 экземпляров семги - рыбы с каждым годом становится все меньше и меньше.

Сокращение промышленного стада Александр Вшивцев связывает с браконьерством, слишком долгим сроком лицензированного лова, а также с неправильным воспроизводством стада на рыбозаводах. По словам специалиста, опыт последних лет показал, что искусственно выращенные мальки нежизнестойки и не могут восполнить стадо. К примеру, проектная мощность Тайбольского рыбозавода 120 тысяч мальков семги за сезон, на нерест же из них возвращаются единицы.

В результате велика вероятность того, что вскоре мы будем довольствоваться лишь искусственно выращенной норвежской семгой, которая по своим качествам значительно уступает «дикой»...

Инвестиционная компания «Трида Плюс»
Член национальной ассоциации участников фондового рынка Лицензия №10 Управления финансов Мурманской области от 05.11.93. Зарегистрирована в Мурманске в 1991 году.

ПОКУПАЕТ АКЦИИ

- «Колвнерго»
- «ЭЭС России»
- «Сбербанк РФ»
- «Торговый порт»
- «Мурманрыбпром»
- «Мурманэлектросвязь»
- «Мурманский траловый флот»
- «Мурманское морское пароходство»
- «Мурманская судовой верфь»
- «Мурманскнефтепродукт»
- «Норильский никель»
- «Ковдорский ГОК»
- «Завод ТО ТБО»
- «Хлебопек»
- «Апатит»

Обращаться по телефонам:

| | | | |
|-------------|----------|---------------|---------|
| г. Мурманск | 55-76-31 | г. Апатиты | 4-30-87 |
| г. Кола | 55-74-47 | г. Заполярный | 7-74-14 |
| п. Мурманш | 2-28-72 | п. Никель | 2-05-30 |
| | 7-11-98 | г. Кандавакша | 3-06-59 |
| г. Ковдор | 7-19-29 | г. Мончегорск | 2-23-85 |
| | 3-16-53 | | |

Обращаться в г. Мурманске по адресу: ул. С.Перовской, 17 А, 5 этаж.

ВРЕМЯ РАБОТЫ С 10.00 ДО 17.00 БЕЗ ПЕРЕРЫВА

Россия - это провинция!

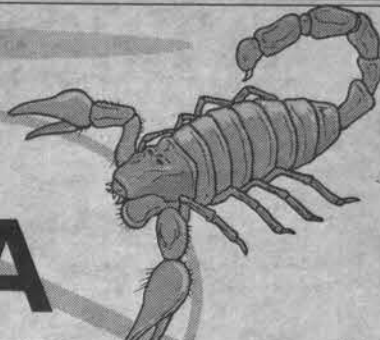
Тираж 69000 экз.

МУРМАНДАЙДЖЕСТ

Редактор выпуска Ольга Сошникова

№ 7, июль 1997 г.

Поговори со мной, доктор! В ПЛЕНУ У НАРКОТИКА



...Высохший человек метался по койке в больничной палате с зарешеченными окнами. Его тело билось и корчилося в конвульсиях, покрывалось крупными каплями пота. Время от времени начинались мучительные позывы к рвоте. Больной плакал, ругался, грозил, кричал диким голосом - "Спасите! Умираю! Дайте морфия! Доктор, укол! Будьте вы прокляты! Уберите червей!" Он с омерзением стряхивал с себя что-то невидимое. И снова начинал кататься по койке, рыча от боли.

В медицине это называется синдромом абстиненции. Наркоманы называют ломкой. Она возникает тогда, когда человек лишается привычного наркотика. Начинаются мучительные боли в теле, желудке, кишечнике. Звон и шум в ушах, сердце бешено колотится. Повышается температура. Все суставы выворачивает. В таком состоянии часто наступает смерть. Подобное состояние могут вызвать и некоторые таблетки, злоупотребление которыми называют лекарственной, а также вдыхание паров некоторых летучих веществ (вещества бытовой химии) - токсикомания.

Вернувшись с работы, мать нашла своего тринадцатилетнего сына... мертвым. На лицо мальчика был натянут полиэтиленовый пакет. Никаких признаков насилия обнаружено не было. Причина этой чудовищной, нелепой смерти - токсикомания. Из 100 человек, подверженных этому недугу, 24-26 умирают.

Как происходит вовлечение ребят в ряды наркоманов и токсикоманов? Чаще всего великовозрастные бездельники заставляют ребят нюхать препараты бытовой химии, обещая, что те в результате увидят "цветные мультики", либо предлагают таблетки и настойки, которые развеселят. Чаще всего это делается ради хулиганства, чтобы потом посмеяться над потевшим над собой контролем парнишкой. Порой, чтобы получить себе сообщника: обычно токсикоманы любят "балдеть" в компании себе подобных. Многих толкает на это простое любопытство, нежелание прослыть среди сверстников слабаком. Вслед за первым разом возникает второй, третий. И вот подросток уже чувствует, что не может обходиться без токсического вещества. Если раньше он занимался этим в компании ребят, то сейчас может и в одиночестве. Одиночный прием показывает, что влечение сформировалось, и оно проявляется с такой жадностью, что делиться веществом уже ни с кем не хочется.

Последствия злоупотребления токсическим веществом обнаруживаются уже через 1-2 месяца после первого приема. Утрачивается интерес к учебе. С трудом усваивается школьный материал. И то, что вчера давалось легко, сегодня становится невыполнимым. Появляются прогулы, исчезновения из дома на много часов или на несколько дней.

А происходит это потому, что в результате попадания в организм токсических веществ начинают гибнуть клетки мозга (а они не восстанавливаются), снижается память, внимание. Постепенно из нормального человека подросток превращается в умственно отсталого.

Вслед за этим появляются и биологические признаки заболевания: раздражительность, конфликтность, колебания настроения - от беспричинно веселого до мрачного и злобного. А через некоторое время появляется безразличие, вялость, которые сменяются злобностью, стремлением к скандалам, дракам.

Полностью подавляется эндокринная система - затормаживается рост, половое развитие. Нарушается работа сердца. У юных токсикоманов и наркоманов электрокардиограмма такая, как у взрослых в прединфарктном состоянии. Нарушается координация движений, учащается дыхание. Наркотическое вещество настолько глубоко вмешивается во все обменные процессы организма, что не оказывается ни одного органа, где бы оно не произвело разрушения. Нервные клетки вопят от боли. Это грозный сигнал - начался процесс распада.

Наркотическая боль - "ломка" возрастает соразмерно степени поражения организма. Если принять дозу, то боль на некоторое время снимется, а затем проявится уже сильнее. Возникает замкнутый круг - токсическое вещество нужно постоянно, тут уже не до "кайфа", лишь бы чуть приглушить боль.

А боль дикая - в мышцах и суставах, словно сама природа наказывает за свое поруганное достоинство. Но наркоманы, даже осознавая это, не в силах остановиться. Они корчатся, ползают по земле, воют от боли. Они идут на все, лишь бы достать вещество.

Нередко появляется отчаяние, чувство безысходности. Человек оказывается в плену у наркотика.

Ну и что же делать, если такое случилось? Прежде всего не отчаиваться. Обратиться за помощью к взрослым. Этими взрослыми являются родители и врач-психиатр. Только они помогут тебе выбраться из этого замкнутого круга.

Ю. ПРОНИНА, врач-психиатр.

СОВЕТ ДНЯ: НЕ СПИТЕ РЯДОМ С КОШКОЙ

или как стало
экстрасенсом за 1 день

Вы не замечали за собой излишнюю усталость? Плохой сон, тяжело вставать утром, раздражительность на работе и дома? Скорее всего это происходит из-за того, что Вы проводите много времени в неблагоприятном магнитном поле. Вся поверхность земли поделена Природой или Богом, смотря кто как считает, на квадратики, точнее на прямоугольники размером 2х2,5. И на 1-ом и на 17-ом этажах и квартира и офис пересекаются геомагнитными линиями Земли. Запустите кошку в пустую квартиру - где она уляжется, там кровать ставить нельзя (правда, есть породы "наоборот"), зато можно там, где понравится собаке...

Медики знают: экологические, иммунные, сердечные, нервные болезни "очень любят" тех, кто постоянно находится на пересечении этих линий. Самый простой и недорогой в мире способ улучшить свое здоровье и самочувствие - передвинуть кровать или стол на 40 см!

А теперь самое главное: для этого не нужно звать в квартиру экстрасенса, да и где его настоящего-то найдешь! Гораздо лучше это сделать самому. Маленький прибор-индикатор геопатогенных зон "Волшебная Лоза" - это специальный маятник, который любого (Да-да! Это не опечатка!) человека превращает в экстрасенса, способного определять неблагоприятные места в квартире, офисе, на дачном участке и даже находить воду, как это делали в старину лозоходцы, - отсюда у него такое название. С его помощью можно даже определить неблагоприятные для Вас продукты. Последнее, правда, не у всех получается.

Вы можете пользоваться индикатором всю жизнь и даже

дать попробовать соседям. Конечно, если Вы их любите. Кстати, после того, как Вы передвинуте мебель, кошку можно пускать к себе на постель - она прекрасно впитывает Вашу отрицательную энергию.



"Мегаполис-экспресс".

ДЕЛА СЕРДЕЧНЫЕ

Средняя продолжительность жизни мужчин-россиян составляет 58 лет, северян - и того меньше: всего 49! Мурманская область занимает двенадцатое место в России по смертности, уступая печальное лидерство Камчатке, Карелии, Магаданской области... Каждый четвертый северянин страдает гипертонией. А это значит, что четверти населения Кольского полуострова угрожают ишемическая болезнь сердца или инсульт. Из-за остановки сердца умирают более половины северян.

Если человечество не найдет средств борьбы с этими заболеваниями, ему грозит вымирание. Не войны, не катастрофы, не СПИД и не наркотики уносят больше всего человеческих жизней. Самое страшное - сердечно-сосудистые заболевания. Число их жертв больше, нежели СПИДа, наркотиков и крупномасштабных аварий.

В России в структуре общей смертности одной из основных причин является инсульт, как одно из проявлений ишемической болезни мозга. Все эти заболевания начинаются со страшного слова - "холестерин".

Причина этих заболеваний - образование атеросклеротических бляшек в сосудах сердца и головного мозга. При быстром росте бляшки или при ее разрыве течение заболевания значительно усугубляется. Мы привыкли бояться травм и онкологических заболеваний, на самом же деле главным фактором является атеросклероз. Среди всех смертей в нашей матушке-России 52 процента являются результатом сердечно-сосудистых заболеваний. Вдумайтесь: каждая вторая смерть! И самое пугающее, что количество инфарктов миокарда и инсультов с каждым годом растет и растет. В США важность и значимость этой проблемы поняли давно - еще в начале 70-х годов. В то время атеросклероз и холестерин были объявлены такими же

врагами нации, как и коммунизм. По всей стране началась кампания по борьбе с атеросклерозом, в которой приняли участие медики, средства массовой информации, педагоги.

Доказано, что при снижении уровня холестерина в крови, под влиянием медикаментозного и немедикаментозного лечения, уменьшается частота острых коронарных осложнений и снижается смертность от ишемической болезни сердца и мозга. Известно, что при снижении холестерина в крови на 10 процентов смертность от сердечно-сосудистых заболеваний уменьшается на 20 процентов.

Следует также знать о факторах риска, которые способствуют развитию атеросклероза. К ним относятся избыточный вес, артериальная гипертония, курение, сахарный диабет и малоподвижный образ жизни.

Как должен поступать пациент, если при исследовании крови выявлено повышение уровня холестерина и триглицеридов?

Первое. Если у пациента отсутствуют клинические проявления ишемической болезни сердца и мозга, то можно ограничиться изменением образа жизни. Для этого необходимо исключить высококалорийное питание с повышенным содержанием насыщенного жира и холестерина (жирные сорта мяса, сливочное масло, животные

жиры). Кроме этого необходимо бросить курить, так как курение ускоряет процесс образования холестеринных бляшек. Малоподвижный образ жизни также способствует развитию атеросклероза. Если через 3-6 месяцев после изменения образа жизни холестерина в крови остается повышенным, необходимо обратиться к врачу, который определит курс лечения.

Второе. Если у пациента имеются признаки ишемической болезни сердца или мозга, или сочетаются два и более факторов риска, то цель лечения - снизить уровень холестерина.

Третье. Следует помнить, что снижение холестерина в крови - процесс длительный, а в идеале - непрекращающийся. Как сказал американский кардиохирург Дебейки в интервью программе "Итоги", для того, чтобы прожить долго и качественно, не следует бояться приема препаратов, снижающих холестерин. В настоящее время доказано, что при правильном и длительном выполнении вышеописанных рекомендаций в сосудах человеческого организма начинается процесс обратного развития атеросклероза, называемый регрессией.

Известно, что холестерин крови снижается при употреблении в пищу чеснока (в исторических хрониках был описан рецепт бессмертия из настоя чеснока на спирту). В Японии высокая средняя продолжительность жизни во многом обусловлена употреблением в пищу океанической рыбы и морских водорослей.

В. КЛЕЙН, заведующая отделением кардиологии Мурманской областной больницы.

ЧИХАЙТЕ НА ЗДОРОВЬЕ

Американцы нашли управу на простуду?

Человечество прощает затурканной науке, что она еще не в состоянии победить рак, СПИД, сердечно-сосудистые заболевания. Это грозные противники. И даже мы, непосвященные, понимаем, как непросто одолеть их. Но когда медицина не может ничего поделать с такими вульгарными болезнями, как простуда, насморк, грипп, мы приходим просто в бешенство, тем более что от этих вульгарных болезней погибают миллионы людей.

Поэтому понятен интерес, который вызвала не только в узких научных кругах статья, опубликованная 29 января в "Журнале Американского химического общества". Ее авторы, доктора Чоунг Ю Ким и Норберт Бишофбергер - исследователи института "Тайланд сайентист" в Фостер-Сити, штат Калифорния. Вместе со своими коллегами из Австралийского национального университета и Калифорнийского университета в Беркли они создали препарат, который и предотвращает, и лечит простуду. Правда, пока этот препарат, носящий название GS4104, испытывался только на пяти видах животных, включая крыс и лошадей. Действие GS4104 было более чем обнадеживающим. Он блокировал инфекции всех важнейших видов простудных заболеваний, причем безо всяких отрицательных эффектов.

Авторы статьи утверждают, что их препарат, который препятствует размножению вирусов простуды, будет готов для использования людьми в течение нескольких месяцев, вернее, готов для тестов на людях. Если эти тесты

окажутся успешными, то в течение нескольких лет люди смогут гарантировать себя от простуды даже в период зимних эпидемий, принимая одну-две таблетки ежедневно или излечиваясь от нее путем одного укола.

"Тайланд сайентист" заключил лицензионное соглашение на 50 миллионов долларов с фармацевтическим гигантом "Хоффман-Ла Рош" на производство и коммерческое использование препарата GS4104. Эта компания в свою очередь обратилась в администрацию по лекарству и питанию (Федеральный орган) за разрешением начать опыты на людях "в ограниченных масштабах", чтобы прояснить вопросы дозировки и побочных эффектов.

По словам доктора Кима, препарат GS4104 в первую очередь действует на легочные клетки - главный объект простудного вируса.

Доктор Доминик Джакузия, эксперт по простудным заболеваниям Национального института по аллергиям и инфекционным заболеваниям, заявил, что новый препарат "весьма многообещающ; его эффективность и безопасность были уже показаны на животных. Но создание лекарств против простуды - это долгий процесс и сушая пытка, ибо простудный вирус легко поддается мутации."

Миннеаполис, США.
Мэлол СТУРА,
"Известия".

